Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-09-27

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bussarna mellan Stockholm och Norrtälje

För alla de resenärer som reser mellan Norrtälje och Stockholm, varav många pendlar dagligen, är det fundamentalt att bussarna på linje 676 är tillgängliga och bekväma samt att det finns plats för alla som vill åka med.

Nu har Transdev, som tagit över trafiken, satt nya bussar i trafik och vi har fått ta del av en hel del negativa synpunkter avseende tillgänglighet och komfort. Sätena upplevs som hårda, det saknas gardiner för att skydda sig mot solen, bristfällig wifi-uppkoppling och bullrigt på nedre plan. Vidare att det är trångt, att det är dåligt med utrymme för väskor som en får ha i knät. Bagageutrymmet för större väskor har bristande tillgänglighet. Allt detta är olyckligt när vi vill att resenärerna fortsätter att ta bussen istället för bilen som försämrar miljön och klimatet, samt skapar köer. Vi vill att hela regionen ska vara tillgänglig även för dem utan egen bil.

Det är också vid flera tillfällen som människor har blivit lämnade vid hållplatserna för att bussarna är fulla och inga extrabussar satts in. Det kan tänkas bero på att Transdev fortfarande är nya och inte riktigt fått ordning på hur de ska sätta in bussarna på linjen, vilket i så fall skulle vara en följd av systemet med upphandlad trafik då operatörer med erfarenhet återkommande byts ut mot operatörer utan erfarenhet av att bedriva trafik på linjerna i fråga. Med en kollektivtrafik i egen, offentlig regi skulle det problemet inte uppstå.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vad har trafikförvaltningen kravställt avseende bussarna på linje 676 i upphandlingen och avtalet med Transdev?

2. Hur har Transdevs övertagande av busstrafiken i Norrtälje gått?

3. Vad har trafikförvaltningen kravställt avseende extrabussar på linje 676 i upphandlingen och avtalet med Transdev? Och, har kraven förändrats från tidigare avtal?