SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

FUT 2021-0662

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om justering av upphandlingsbelopp för huvudentreprenader avseende berg- och anläggningsarbeten samt byggledningsorganisation för genomförande av tunnelbanebygganden till Nacka – Söderort

Socialdemokraterna vill i samband med det här beslutet passa på och påminna om varför vi hamnat i den här situationen.

I november 2019 meddelades att Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka, Arenastaden, Barkarby och sammankopplingen av blå linje vid Gullmarsplan blir dyrare än väntat med en fördyring på över 9 miljarder utöver den redan i avtalet fastslagna marginalen.

Denna kunskap hade Moderaterna i regionen långt tidigare än i november. Man hade hållit den hemlig sen innan sommaren 2019 då man tillsatte en utredning för att kolla på kostnaderna.

Den största delen av fördyringen är den servicetunnel som byggs bredvid huvudtunneln. Det är Region Stockholms förvaltning som valt att göra en servicetunnel då det anses som den bästa lösningen, såväl utifrån säkerhetskrav som utifrån installationer och underhåll. Detta visste man om på förvaltningen redan 2014.

När Stockholmsöverenskommelsen tecknades var det 2013 efter en framhastad process mellan en moderat regering, moderatledd region och moderatledda kommuner. Man hade bråttom att vara klar inför valet 2014 och fick därför sämre beslutsunderlag än vad som hade behövts.

Vi socialdemokrater är glada över att parterna under ledning av förhandlingspersonen som den socialdemokratiska regeringen utsåg trots denna historik kom överens om ett tilläggsavtal som säkrade utbyggnationen av tunnelbanan. Det är viktigt för Stockholmsregionen och därmed för Sverige.