Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0410

2021-06-03

Svar på interpellation 2021:27 av Marta Aguirre (V) om trängseln i kollektivtrafiken

Marta Aguirre (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Är du nöjd med den hur trafiken har fungerat under pandemin?

2. Efter mer än ett år av Coronapandemi, finns det dokumentation vilka sträckor och tider som är mest drabbade av trängsel?

3. Finns det i sådant fall en åtgärdsplan upprättat för att komma underfund med detta?

Som svar vill jag anföra följande:

Vi har anledning att vara stolta över kollektivtrafiken i Stockholm. När världsstäder som New York stängde ned sin tunnelbana och släckte ned sina kollektivtrafiksystem fortsatte våra tunnelbanetåg rulla och vår trafik att leverera med större kraft än normalt.

Stora insatser möjliggjorde bland annat fler långa tåg och över 50.000 fler bussavgångar till stöd för en fungerande Stockholmsregion. Omfattande informationsinsatser har även gjorts för att informera och ge invånarna i regionen möjlighet att vara med och genom sina aktiva handlingar kopplat till resande stötta kampen mot pandemin.

Allt detta och mer därtill har möjliggjorts. Detta trots att kompensationen för att upprätthålla trafiken har varit otillräcklig.

Uppföljning av såväl antal resande som biljettintäkter och trängsel i kollektivtrafiken sker kontinuerligt och görs uppdelat per trafikslag såväl som, där så är möjligt, per linje. Kontinuerligt har även detta rapporterats till trafiknämnden där såväl undertecknat som interpellanten sitter.

Vi kan utifrån dessa data som trafiknämnden fått rapporterat till sig konstatera att trängsel inte är ett systematiskt problem i kollektivtrafiken, utan att trängsel kan uppkomma, men då vid olika tillfällen och på olika linjer samt kopplat till enskilda avgångar. Flera insatser har gjorts och görs också för att hantera detta. Om detta har interpellanten fått information vid ett flertal tillfällen i trafiknämnden.

Även infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) har i positiva ordalag lyft upp och tackat för det omfattande arbetet som görs inom kollektivtrafiken i bland annat

Stockholmsregionen för att minska risken för trängsel. Det torde således inte råda några politiska meningsskiljaktigheter i att konstatera att arbetet från nämnd, förvaltning, operatörer samt ytterst kollektivtrafikens medarbetare gjort stor skillnad till det bättre.

I sammanhanget bör också nämnas att såväl internationellt som nationellt – inom forskning och bland myndigheter, däribland Sveriges Folkhälsomyndighet samt vårt eget regionala smittskydd – alltmer pekar på att kollektivtrafiken i sig inte utgjort eller utgör något utpekat reellt problem.

I Stockholm har vi utöver utökat antal avgångar installerat även skyddsglas ombord på våra bussar och återupptagit biljettkontrollerna i trafiken. Detta är något som övriga Sverige sedan följt efter. Insatser som minskat fuskåkande, ökat betalningsbenägenheten och minskat risken för trängsel ombord i kollektivtrafiken. Vänsterpartiet är emot detta.

När nu leveransen av vaccin verkar ha kommit igång och regionen kan vaccinera med den kapacitet som byggts upp och står redo kan vi förhoppningsvis snart börja välkomna stockholmarna till kollektivtrafiken igen. Det är något jag ser fram emot.

Kollektivtrafiken i Stockholm kan vi vara stolta över, för dess insatser såväl innan, under som efter pandemin. För en sak är säker: SL-trafiken kommer fortsätta rulla även bortom pandemin. Det är regionens blågröna styre en garant för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 juni 2021

Kristoffer Tamsons