Moderaterna

INTERPELLATION
2026-06-10

RS 2025-0666
Interpellation
2025:63

Interpellation av Christer Mattsson (M) om status på trafiknämndens investeringar

Sedan nuvarande styre under Socialdemokraternas ledning tog över makten efter valet 2022 har kontrollen och uppföljning av investeringarna, inte minst de investeringar som sker inom trafiknämndens ansvarsområden, varit en återkommande fråga vid frågestunder, interpellationer och andra i andra debatter. Inget tyder på att det kommer att minska eller ens förändras i närtid, men allt mer tyder på att debatten måste fortsätta och att en förändring av kontroll och uppföljning verkligen behövs.

Vid trafiknämndens sammanträde 27 maj presenterades status av de pågående investeringsobjekten inom trafiknämndens ansvarsområden och bilden som presenterades var, minst sagt, skrämmande. Allt mer tyder på att kontrollen i stort är förlorad. Av 36 investeringsobjekt hade 22 avvikelser i minst en av punkterna *tid*, *kostnad* eller *omfattning/innehåll* och 13 av dem i mer än en punkt.

Till detta bör noteras att objekt där förnyade genomförandebeslut har fattats blir ”nollställda”, dvs inom nya ramar för *tid*, *kostnad* eller *omfattning/innehåll* och därmed ”grönmarkerade”.

Allt detta är minst sagt anmärkningsvärt, men det blev värre.

En del av informationen visade att en del av objekten med avvikelser fortsatt var markerade med prognosticerad driftsättning under föregående år eller under detta år. Vid direkta fråga konstaterade förvaltningens tjänstemän att det var konstigt, men att de olika investeringsobjekten var under uppföljning. Så inget tydligt svar kunde ges på verklig status.

Samtidigt är det dessa underlag som styret och investeringsregionrådet hänvisar till när de hävdar att det aldrig har varit mer transparent eller bättre kontroll och uppföljning av våra investeringsobjekt. Det är detta som är det angivna skälet när styret, gång på gång, avfärdar de kontrollstationer vi inom oppositionen begär införs för våra investeringsobjekt.

Jag vill dock understryka en sak: bara för att vi vet att vi har avvikelser, så innebär inte det att vi har kontroll. Det tyder faktiskt bara på att vi inte har kontroll på våra investeringsobjekt utan att förr eller senare hamnar nästintill alla våra investeringar på listan över objekt med problem och avvikelser.

Är det inte dags att erkänna att de kontrollstationer vi inom oppositionen begär faktiskt inte bara behövs utan är direkt nödvändiga, för att vi ska

lyckas återta kontrollen över investeringar där nästan alla faktiskt visar på avvikelser?

Med anledning av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till investeringsregionrådet:

1. Är regionrådet nöjd med hur investeringsobjekten löper på och anser att vi har god kontroll över dem för nuvarande?

2. Vad gör regionrådet för att säkerställa att investeringsobjekten följer uppsatta planer?

3. Vad gör regionrådet för att säkerställa att antal investeringsobjekt med avvikelser minskar kraftigt?

4. Har regionrådet efter den senaste statusgenomgången av investeringsobjekten ändrat inställning till behovet av kontrollstationer? Om inte, varför inte?

Christer Mattsson
Moderaterna