Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-05-18

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafiken

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att i ökad grad nyttja våra vatten för kollektivtrafik och försöken med pendelbåtslinjerna 83 och 84 är steg i rätt riktning. Försöket med pendelbåtslinje 83 har också tydliggjort behovet av en ökad integrering av regionens kollektiva sjötrafik. I dagsläget bedrivs trafiken under två olika varumärken, SL och WÅAB, med olika taxesystem, typer av tidtabeller och informationskanaler, pendelbåtarna trafikeras under SL-flagg medan övrig kollektiv sjötrafik seglar under WÅAB-flagg. Waxholmsbolagets taxesystem upplevs dessutom som oöverskådligt och svårt att förstå sig på.

Med pendelbåtsförsöket, linje 83 Stockholm – Vaxholm -Ramsösund, som går parallellt med Waxholmstrafikens ordinarie skärgårdstrafik, har förvirringen och trasslet ökat för resenärerna i sjötrafiken. Med två olika varumärken ute och far med samma/likadana fartyg blir tidtabells- och taxeförvirringen fullständig, ingen vet vad det kostar eller vart fartyget ska. Detta leder till frustration bland resenärerna och i förlängningen ett arbetsmiljöproblem för ombordpersonalen. Det blir inte heller bättre av att kajterminalerna är stängda och vilsna resenärer hänvisas till destinationstavlor som inte alltid fungerar, och när de gör det inte alltid visar korrekt information. Det kan till och med vara svårt för ombordpersonal att i alla situationer hålla reda på vad som gäller.

För att pendelbåtsförsöken ska ha en chans att bli lyckat måste det ske en bättre samordning med övrig skärgårdstrafik. I T22 som gått på remiss övervägs om linje 83 ”att på gemensam sträcka tidsmässigt integreras eller harmoniseras i större utsträckning med Waxholmsbolagets ordinarie skärgårdstrafik för att uppnå bättre samordning.” För att förvirringen och missnöjet bland resenärerna inte ska förvärras krävs det även att taxorna harmoniseras. I T22 föreslås en lokal taxesamordning mellan SL- och WÅAB-trafik i Ramsösund, det vill säga mellan SL:s linje 83 och WÅAB:s linje 4 (Vaxholm – Ramsösund), ett förslag är att båda varumärkenas taxa ska gälla på alla turer. Vi ser att denna begränsade samordning riskerar att bidra till ytterligare förvirring. Linje 84, som också kommer att gå parallellt med WÅAB:s trafik, riskerar att drabbas av samma problematik.

Vi i Vänsterpartiet har länge drivit på för att SL-taxan även ska gälla för all kollektivtrafik som regionen bedriver på vatten. Och, enligt det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska det vara möjligt att resa i den regionala kollektivtrafiken i Stockholms län med tillämpning av en gemensam taxa.[1] Föra att lösa de akuta problemen med linje 83 måste en harmonisering av taxesystemet ske snarast, till hösten. Ett system som också kan införas på linje 84. I det längre perspektivet måste det handla om att införa SL-taxan i hela kollektivtrafiksystemet, inklusive sjötrafiken.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att harmonisera trafiken på linje 83 och parallellt gående WÅAB:trafik för att underlätta för befintliga och potentiella resenärer samt ombordpersonalen?
2. Hur ser möjliga lösningar ut?
3. När förväntas de införas?
4. Hur arbetar trafikförvaltningen med att på längre sikt harmonisera taxesystemen i regionens kollektiva sjötrafik?
5. Hur arbetar trafikförvaltningen med att, i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet, möjliggöra för att resa i den regionala kollektivtrafiken med tillämpning av en gemensam taxa?
6. På vilket sätt skulle införandet av SL-taxa i hela den regionala kollektiva sjötrafiken påverka resandet?

[1] Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Värmdö – Nacka – Stockholm, Stockholms län (TN 2020-0644), s.2.