Regionledningskontoret
Lars Berglund

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-23

KRN 2025-0104

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över Motion 2025:59 av Karl Henriksson m.fl. (KD) om SL-bussar till Arlanda

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2025:59 av Karl Henriksson m.fl. (KD) om SL-bussar till Arlanda.

Sammanfattning

Karl Henriksson m.fl. (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att starta upp busslinjetrafik till Arlanda flygplats från de utpekade platser som den nationella samordnaren Peter Norman anger i sitt slutbetänkande till regeringen ”Arlanda – En viktig port för det svenska välståndet, SOU 2025:67” (RS 2025-0724).

Regionledningskontoret konstaterar att regionstyrelsen inom ramen för Region Stockholms budget för 2026 uppdragits att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport, där förslag om åtgärder inom spårbunden trafik och expressbussar är av särskilt stor vikt.

I enlighet med den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) är det av stor vikt att stärka kopplingarna till Arlanda. Tillgängligheten till flygplatsen behöver utvecklas, främst med kollektivtrafik. Detta kommer att stärka utvecklingsförutsättningarna för den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta i sig, men även förbättra kopplingarna mellan de regionala stadskärnorna generellt.

Regionledningskontoret konstaterar vidare att de flesta av motionens föreslagna linjer redan finns i Region Stockholms strategiska plan för utvecklingen av kollektivtrafiken, Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777) och att trafikförvaltningen arbetar tillsammans med kommunerna och Trafikverket för att genomföra dessa expressbusslinjer.

Bakgrund
Karl Henriksson (KD) och Jonatan Hedin (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att starta upp busslinjetrafik till Arlanda flygplats från de utpekade platser som den nationella samordnaren Peter Norman anger i sitt slutbetänkande till regeringen ”Arlanda – En viktig port för det svenska välståndet, SOU 2025:67” (RS 2025-0724). Utredningen anser att Region Stockholm bör tillhandahålla direktbussar med hög kvalitet och komfort från Nacka, Täby, Arninge, Vallentuna, Norrtälje, Märsta, Bålsta och Sigtuna till Arlanda flygplats. Även en direktbuss från Barkarby till Arlanda flygplats pekas ut som en lämplig linje.

Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden och trafiknämnden för yttrande.

Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande
Regionledningskontoret konstaterar att regionstyrelsen inom ramen för Region Stockholms budget för 2026 uppdragits att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport, där förslag om åtgärder inom spårbunden trafik och expressbussar är av särskilt stor vikt.

I enlighet med den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) är det av stor vikt att stärka de regionala och interregionala kopplingarna till Arlanda. Tillgängligheten till flygplatsen behöver utvecklas, främst med kollektivtrafik. Detta kommer att stärka utvecklingsförutsättningarna för den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta i sig, men även förbättra kopplingarna mellan de regionala stadskärnorna generellt.

Regionledningskontoret konstaterar att den relativt låga kollektivtrafik-andelen till Arlanda till del beror på att staten i dag styr marknads-förutsättningarna, bland annat genom avtalet med Arlandabanan Infrastructure AB. En viktig förutsättning för att öka det hållbara resandet till och från Arlanda flygplats är att stationsavgiften vid Arlanda C avskaffas då dagens avgiftsnivå påtagligt försvårar utvecklingen av kollektivtrafiken till flygplatsen. Avstigningsavgiftens vara eller icke vara blir i praktiken avgörande för vilket kollektivtrafikupplägg som blir mest ändamålsenligt för öka det kollektiva resandet till Arlanda, och därmed vilka åtgärder som bör prioriteras.

För att stärka kollektivtrafikens tillgänglighet till Arlanda flygplats behöver även busstrafikens angöringspunkter vid flygplatsen förbättras. För att fullt ut kunna realisera tillgänglighetsförbättringar är det viktigt att tillgänglighetsvinster inte går förlorade i form av lång gångtid i början eller slutet av kollektivtrafikresan.

Regionledningskontoret konstaterar att de flesta av motionens föreslagna linjer redan finns i Region Stockholms strategiska plan för utvecklingen av kollektivtrafiken, Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777) och att trafikförvaltningen arbetar tillsammans med kommunerna och Trafikverket för att genomföra dessa expressbusslinjer.

Ekonomiska konsekvenser
Beslut i enlighet med utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande förväntas inte ge några ekonomiska konsekvenser.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef infrastruktur

Beslutsunderlag
1. Motion 2025:59

Beslutsexpediering
1. Regionstyrelsen

Godkänd av Anton Västberg, 2026-02-23