VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2017-0226

Trafiknämnden
Ärende 8

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken

Det är vid det här laget ingen hemlighet att vi i Vänsterpartiet vill ha driften av kollektivtrafiken i egen regi. Vi har hela vägen arbetat för att sjötrafiken med vårt eget tonnage ska bedrivas av landstingsägda Waxholmsbolaget. Hade vi fått igenom det hade vi sluppit fördyrande interimistiska uppdragsvillkor. Hur mycket dyrare det blivit framgår inte i ärendet, och när vår motion om revison av de gångna årens misslyckad upphandlingar, för att belysa hur mycket de kostat medborgarna, var uppe i fullmäktige 2018-02-13 blev den nedröstad. I svaret från förvaltningen på en skrivelse vi la i nämnden i vintras, om vad som var mest effektivt, egen regi eller upphandlad trafik, fick vi till svar att det skulle krävas en särskild utredning för att få fram ett svar på den frågan. När vi i trafiknämnden den 10 april begärde att en sådan skulle tillsättas röstades förslaget ner här av de borgerliga partierna utan någon som helst motivering.

I dagens ärende framkommer att trafikutövaren enligt EU-regler ska garanteras en ”skälig vinst”. Hur man kommer fram till vad en skälig vinst är och hur stor den är i detta fall framgår inte. Det som framgår är att det blir en merkostnad på 3,5 miljoner för perioden 2019-01-01 till 2019-09-30. Oavsett är vi i Vänsterpartiet av övertygelsen att varje skattekrona ska användas till driften av sjötrafiken, inte till att delas ut som vinst till privata företagare.

Det är också intressant att notera att det bolag som nu får förlängt förtroende inte lyckades kvalificera sig för att vara med i den pågående upphandlingen. Ett bolag, vars anställda vittnat, om inte är en bra arbetsgivare.

Vi beklagar att den ideologiskt drivna upphandlingshysterin har lett till denna situation av interimistiska avtal och vad det för med sig för passagerare, skärgårdsbor och personalen på båtarna. Vi deltar därför inte i beslutet.