Trafikförvaltningen
Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-04-08

Ärende
TN 2021-0404

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

Trafiknämnden
2021-04-20, punkt 8

Beslut om bolagsstruktur för utbyggnaden av tunnelbanan

Ärendebeskrivning

I ärendet föreslås att den byggverksamhet som kommer att bedrivas av AB Storstockholms Lokaltrafik inom ramen för 2013 års Stockholms-överenskommelse och Sverigeförhandlingen 2017 överförs till ett helägt dotterbolag som föreslås bildas till detta ändamål.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Förslag till bolagsordning för SL Nya Tunnelbanan AB, bilaga 1

Förslag till beslut

Förvaltningscheferna föreslår att trafiknämnden inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik beslutar att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Regionfullmäktige godkänner att AB Storstockholms Lokaltrafik bildar dotterbolag för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2017 års Sverigeförhandling.

2. Bolagsordning för dotterbolaget fastställs i enlighet med bilaga 1 med firma SL Nya Tunnelbanan AB samt med de smärre justeringar som registreringsmyndigheten kan komma att påkalla.

3. Generella ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB fastställs i enlighet med vad som anges i ”Budget 2021 för Region Stockholm” (RS 2020-0469).

4. Specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB fastställs enligt i ärendet angivet förslag.

5. Specifika ägardirektiv för AB Storstockholms Lokaltrafik justeras enligt i ärendet angivet förslag.

6. AB Storstockholms Lokaltrafik uppdras att utse bolagsstämmoombud i SL Nya Tunnelbanan AB.

7. Bolagsstämmoombud för SL Nya Tunnelbanan AB ges i uppdrag att på bolagets bolagsstämma rösta för antagande av bolagsordning samt generella och specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

8. Regionens bolagsstämmoombud ges i uppdrag att på AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma rösta för antagande av justerade specifika ägardirektiv enligt regionfullmäktiges beslut.

9. Ordförande och ledamöter i styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB under bildande väljs i enlighet med angivet förslag för tiden från bolagets bildande fram till ordinarie bolagsstämma 2022.

10. Trafiknämnden ges i uppdrag att företräda regionen i frågor om bolagsbildningen, med undantag för sådana frågor som ankommer på regionfullmäktige enligt lag.

11. Trafiknämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och SL Nya Tunnelbanan AB ges i uppdrag att träffa erforderliga samarbetsavtal samt vidta övriga åtgärder med anledning av bolagsbildningen.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan föreslås trafiknämnden för egen del och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik och SL Nya Tunnelbanan AB besluta följande.

12. Förvaltningscheferna ges i uppdrag att verkställa trafiknämndens uppdrag enligt ovan.

13. Förvaltningscheferna ges i uppdrag att återkomma till trafiknämnden med förslag till justerad delegationsordning för trafiknämnden.

14. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för AB SL:s räkning.

15. Förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för SL Nya Tunnelbanan AB:s räkning.

16. Ordföranden ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för trafiknämndens räkning.

Trafiknämnden föreslås besluta att omedelbart justera paragrafen.

Förslag och motivering

Bakgrund och sammanfattning

Region Stockholm ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen genom trafiknämnden och dess förvaltning för utbyggd tunnelbana (nedan ”FUT”).

FUT planerar, projekterar och upphandlar byggnationer, tunneldrivningar, spåranläggningar, nya stationer och nya fordonsdepåer samt upphandlar tillhörande signalsystem och tunnelbanefordon till utbyggnadssträckorna. De anläggningstillgångar som upphandlas och uppförs genom FUT kommer redovisningsmässigt att upparbetas i AB Storstockholms Lokaltrafik (”AB SL”) som också äger den befintliga tunnelbaneanläggningen.

Det finns till följd av att både FUT och trafikförvaltningen (nedan ”TF”) bedriver verksamhet i AB SL ett behov av att förtydliga ansvarsförhållanden i det aktiebolagsrättsliga perspektivet, vad avser verkställande direktörens ansvar för den del av bolagets verksamhet som bedrivs genom FUT. Genom bildandet av ett särskilt dotterbolag för FUT:s verksamhet kan centrala ansvarsfrågor förtydligas.

Vidare medför bildandet av ett dotterbolag en ändamålsenlig struktur med hänsyn till gällande redovisningsregler inom byggsektorn. Inom ramen för

tunnelbaneutbyggnaden har regionen ingått ett flertal överenskommelser med staten och de kommuner som samarbetar om och finansierar utbyggnaden. För regionens del innehåller dessa överenskommelser olika åtaganden i samband med byggnationer som sannolikt innebär att AB SL, i sin nuvarande struktur, kommer att tillhandahålla byggtjänster, t.ex. ledningsomläggningar, mot ersättning. Tillhandahållandet av byggtjänster aktualiserar regelverket om omvänd skattskyldighet för mervärdesskatt inom byggsektorn. Genom att den byggverksamhet som via FUT kommer att bedrivas inom AB SL organiseras i ett separat dotterbolag, som föreslås bildas till detta ändamål, skapas goda förutsättningar för tillämpningen av regelverket.

Den föreslagna bolagsstrukturen innebär således att FUT:s byggverksamhet kommer att hållas åtskild från AB SL:s övriga verksamhet, vilket dels förtydligar formella ansvarsgränssnitt verksamheterna emellan, dels säkerställer en ändamålsenlig bolagsstruktur med hänsyn till gällande redovisningsregler.

Överväganden och motivering

Tunnelbaneutbyggnaden

2013 års Stockholmsöverenskommelse och Sverigeförhandlingen innebär en historisk satsning på Stockholms tunnelbana. Blåa linjen förlängs i södergående riktning via Södermalm till Nacka, kopplas via Gullmarsplan samman med Gröna linjens Hagsätragren samt förlängs i norrgående riktning till Barkarby. En ny Gul linje byggs från Odenplan till Arenastanden och Fridhemsplan knyts via Liljeholmen ihop med Älvsjö.

Trafiknämnden ansvarar för tunnelbaneutbyggnaden genom FUT och AB SL, som innehar den civilrättsliga äganderätten för såväl den befintliga anläggningen som för utbyggnadssträckorna. AB SL är också den formella parten i förhållande till staten och de kommuner som regionen samarbetar med inom ramen för tunnelbaneutbyggnaden samt i förhållande till upphandlade entreprenörer och leverantörer.

Ansvarsfrågor

Ett bärande skäl för bildandet av ett särskilt dotterbolag för FUT:s verksamhet är att centrala ansvarsfrågor förtydligas.

Trafiknämnden har två separata förvaltningsorganisationer med var sin verksamhet, TF respektive FUT.

TF:s ansvar omfattar i huvudsak kollektivtrafiken på land (under varumärket ”SL”) och vatten (under varumärket ”Waxholmsbolaget”) samt att tillhandahålla förvaltningsstöd åt regionens färdtjänstnämnd som ansvarar för särskild kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning (”Färdtjänsten”). TF:s ansvar omfattar både drift och investeringar kopplat till nämnda verksamheter.

FUT:s ansvar omfattar, som inledningsvis nämnts, investeringar rörande utbyggnaden av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen.

Den bokföringsmässiga redovisningen av anläggningstillgångar och det ekonomiska resultatet för respektive förvaltning sker i AB SL. Det innebär att verkställande direktören i AB SL har ett aktiebolagsrättsligt ansvar för både TF:s och FUT:s verksamhet. Förvaltningschefen för FUT är utsedd till särskild firmatecknare för AB SL vad avser den del av bolagets verksamhet som faller inom FUT: s ansvarsområde men har utöver det inget formellt ansvar i bolaget. Regionrevisorerna har uppmärksammat att ansvaret för AB SL:s särskilda firmatecknare, tillika förvaltningschef för FUT, i förhållande till verkställande direktören för AB SL, tillika förvaltningschef för TF, behöver förtydligas.

Genom att överföra FUT:s byggverksamhet i AB SL till ett särskilt dotterbolag skapas transparens och tydlighet vad gäller ansvarsförhållandena inom och mellan verksamheterna. Detta avses att uppnås genom att förvaltningschefen för FUT tillsätts som verkställande direktör för det nybildade dotterbolaget samtidigt som förvaltningschefen för TF alltjämt är verkställande direktör i AB SL. På så sätt korresponderar förvaltningschefernas mandat i respektive förvaltning med det aktiebolagsrättsliga ansvaret.

Redovisningsregler

Regionens åtaganden inom ramen för Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen innebär att AB SL, förutom att bygga den nya tunnelbanan, har åtagit sig att tillhandahålla byggtjänster mot ersättning. Det kan t.ex. vara fråga om ledningsomläggningar, anläggande av gångväg eller andra typer av byggtjänster som är nödvändiga, praktiska eller ändamålsenliga att genomföra i samband med byggnationen. Då utbyggnadsentreprenaden föreslås bedrivas i ett nybildat dotterbolag blir detta dotterbolag skyldigt att

tillämpa regelverket om omvänd skattskyldighet för mervärdesskatt inom byggsektorn.

Regelverket innebär i korthet att det är köparen, istället för säljaren, som redovisar utgående mervärdesskatt på inköpta byggtjänster. Syftet med regelverket är att lägga ansvaret för att redovisa och betala mervärdesskatt på större aktörer snarare än mindre för att på så vis minska risken för skattebortfall. Den som säljer byggtjänster till ett byggbolag ska därför inte debitera mervärdesskatt.

Ett byggbolag enligt skattelagstiftningen är en kommun, en region eller ett bolag som säljer byggtjänster på ett sätt som inte endast är tillfälligt. Att bygga behöver inte vara byggbolagets huvudsakliga verksamhet och att köpa in och sälja vidare byggtjänster likställs med att själv bedriva byggverksamhet.

Det finns i och för sig inte något principiellt hinder för AB SL att bibehålla nuvarande bolagsstruktur och att självt tillämpa regelverket för byggsektorn. Generellt är dock tillämpningen av regelverket komplex för ett bolag som inte bedriver byggverksamhet som sin huvudsakliga verksamhet. Att bedriva utbyggnadsentreprenaden genom ett dotterbolag medför således fördelar ur ett administrativt perspektiv.

Förvaltningarna har mot ovanstående bakgrund utrett hur konsekvenser av kommande byggverksamhet lämpligast hanteras.

Två alternativ har utretts.

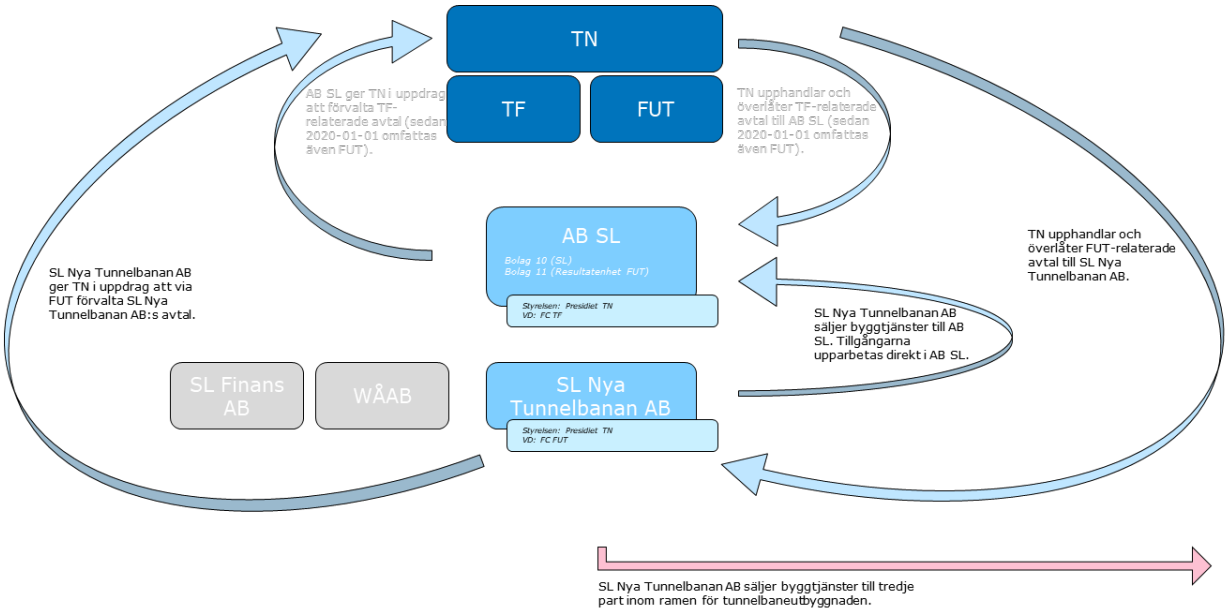
(i) Hela AB SL inträder i regelverket.
(ii) Ett särskilt dotterbolag bildas. Enbart dotterbolaget inträder i regelverket.

Bedömningen är att anpassningen bör genomföras enligt alternativ (ii). Den byggverksamhet som kommer att bedrivas genom FUT föreslås således ske i ett separat dotterbolag som föreslås bildas till detta ändamål. Bolagets firma föreslås vara SL Nya Tunnelbanan AB.

Strukturen innebär att det är dotterbolaget som bedriver utbyggnadsentreprenaden. Det är därmed också dotterbolaget som kan komma att sälja vidare byggtjänster inom ramen för de samarbeten som utbyggnaden kräver. Det medför att AB SL för närvarande inte har skäl att redovisa enligt det

särskilda regelverket för omvänd skattskyldighet inom byggsektorn. Det nu sagda utesluter inte att AB SL vid ett senare tillfälle, med anledning av kommande investeringsverksamhet, kan komma att självt träda in i regelverket för omvänd skattskyldighet inom byggsektorn.

Den föreslagna strukturen illustreras i följande bild.



Sammanfattande bedömning och förslag till beslut avseende bolagsstruktur

Under avsnittet *Ansvarsfrågor* och *Redovisningsregler* har redogjorts för att nuvarande bolagsstruktur innebär vissa risker och otydligheter för trafiknämndens verksamheter som kan omhändertas genom att FUT:s byggverksamhet framöver bedrivs inom ett dotterbolag som föreslås bildas och struktureras som ett byggbolag med ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen.

Mot ovan angiven bakgrund föreslås att regionfullmäktige godkänner att AB Storstockholms Lokaltrafik bildar ett dotterbolag med ansvar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2017 års Sverigeförhandling.

Åtgärder med anledning av föreslagen bolagsbildning

Bolagsbildningen föranleder att regionfullmäktige beslutar följande.

Fastställande av bolagsordning

Förvaltningarna föreslår att dotterbolagets firma ska vara SL Nya Tunnelbanan AB och att bolagsordningen för bolaget fastställs i enlighet med bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande. Smärre justeringar i bilagt förslag kan påkallas av Bolagsverket i samband med registreringen av bolaget. Fullmäktiges godkännande av bolagsordningen föreslås innefatta sådana justeringar.

Fastställande av generella ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB

Regionfullmäktige har i budget för år 2021 fastställt generella ägardirektiv för regionens bolag (RS 2020-0469). Fullmäktige föreslås besluta att fastställa dessa direktiv för SL Nya Tunnelbanan AB.

Fastställande av specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB

Regionfullmäktige föreslås fastställa specifika ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB enligt följande.

- SL Nya Tunnelbanan AB utför utbyggnaden av tunnelbanan och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, utbyggnaden av station Södra Hagalund samt Sverigeförhandlingen 2017. Via bolaget förvaltar Region Stockholm upphandlade avtal rörande utbyggnaden.

- SL Nya Tunnelbanan AB ska ge ett heltäckande uppdrag till trafiknämnden att ansvara för all upphandling och all annan verksamhet hänförlig till utbyggnaden av tunnelbanan enligt bolagsordningen, varvid upphandlade avtal avseende tunnelbaneutbyggnaden inom förvaltning för utbyggd tunnelbana omedelbart efter ingåendet ska överlåtas till bolaget.

- SL Nya Tunnelbanan AB ska överta sådana avtal rörande tunnelbaneutbyggnaden som trafiknämnden upphandlar åt och överlåter till bolaget.

- SL Nya Tunnelbanan AB ska tillhandahålla byggtjänster avseende tunnelbaneutbyggnaden åt AB Storstockholms Lokaltrafik.

- SL Nya Tunnelbanan AB ska uppdra åt trafiknämnden att genom förvaltning för utbyggd tunnelbana svara för all förvaltning av SL Nya Tunnelbanan AB:s avtal och tillgångar samt att i alla avseenden företräda bolaget gentemot tredje part.

Justering av specifika ägardirektiv för AB SL

Ovanstående ägardirektiv för SL Nya Tunnelbanan AB föranleder en justering av de specifika ägardirektiven för AB SL på så sätt att avtal hänförliga till tunnelbaneutbyggnaden som upphandlats av trafiknämnden på uppdrag av AB SL inte längre ska överlåtas till AB SL utan till SL Nya Tunnelbanan AB.

Fullmäktige föreslås besluta om erforderliga justeringar.

Utseende av bolagsstämmoombud

Regionfullmäktiges beslut avseende ägardirektiven för bolagen behöver behandlas på bolagsstämma i respektive bolag. Enligt beslutspunkterna 6-8 ska därför bolagsstämmoombud utses som instrueras att rösta för antagande av ägardirektiven.

Utseende av ordförande och övriga styrelseledamöter

Regionfullmäktige föreslås utse följande ledamöter till styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB under bildande för tiden från bolagets bildande fram till ordinarie bolagsstämma 2022.

1. Per Kristoffer Tamsons, ordförande
2. Jens Ingvar Sjöström, styrelseledamot
3. Per Tomas Eriksson, styrelseledamot

Upprättande av samarbetsavtal

Ett antal samarbetsavtal behöver upprättas mellan trafiknämnden, AB SL och SL Nya Tunnelbanan AB.

I samarbetsavtal mellan trafiknämnden och SL Nya Tunnelbanan AB ska bl.a. anges att bolaget ger ett heltäckande uppdrag åt trafiknämnden att förvalta bolaget. Ett motsvarande uppdrag är sedan 2013 respektive 2014 etablerat för AB SL och Waxholms Ångfartygs AB.

I samarbetsavtal mellan AB SL och SL Nya Tunnelbanan AB ska bl.a. anges att SL Nya Tunnelbanan AB ska bygga den nya tunnelbaneanläggningen åt moderbolaget. Det sker genom att SL Nya Tunnelbanan säljer och fakturerar byggtjänster åt AB SL. De sålda tjänsterna avser upparbetningen av utbyggnadssträckorna i AB SL.

Trafiknämnden, AB SL och SL Nya Tunnelbanan AB under bildande ges i uppdrag att upprätta erforderliga samarbetsavtal.

Övrigt

Bolagsbildningen föranleder ett antal åtgärder av praktisk och verkställande karaktär. Trafiknämnden föreslås ges i uppdrag att företräda regionen ifråga om bolagsbildningen, med undantag för sådana åtgärder som ankommer på fullmäktige.

Trafiknämnden kommer enligt ovan förslag att inneha ett heltäckande uppdrag att förvalta SL Nya Tunnelbanan AB på samma sätt som nämnden ansvarar för att förvalta AB SL och WÅAB. Förvaltningscheferna ges i uppdrag, under förutsättning av fullmäktiges beslut enligt punkt 1-11, att återkomma till trafiknämnden med förslag till reviderad delegationsordning för trafiknämnden innefattande de justeringar som erfordras med anledning av nämndens förvaltningsuppdrag.

Ett antal avtal behöver ingås mellan trafiknämnden, AB SL och SL Nya Tunnelbanan AB som reglerar de närmare formerna för förvaltningsorganisationen. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för AB SL:s räkning medan förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för SL Nya Tunnelbanan AB:s räkning. Trafiknämndens

ordförande ges i uppdrag att underteckna erforderliga avtal för trafiknämndens räkning.

Ekonomiska konsekvenser

Bolagsbildningen och den löpande driften av SL Nya Tunnelbanan AB kommer att medföra sedvanliga förvaltningskostnader.

Riskbedömning

Bolagsbildningen föreslås mot bakgrund av vad som angetts under avsnittet *Ansvarsfrågor* och *Redovisningsregler*. Genom att bilda ett dotterbolag för utbyggnaden av tunnelbanan renodlas identifierade ansvarsfrågor mellan FUT och AB SL. Bildandet av dotterbolaget innebär också en förenklad administration i det avseende att det nybildade bolaget, vars verksamhet är koncentrerad till tunnelbaneutbyggnaden, kommer att redovisa enligt regelverket om omvänd skattskyldighet för mervärdesskatt inom byggsektorn.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

David Lagneholm
Förvaltningschef TF

Niklas Bergman
Förvaltningschef FUT

Bilaga 1
TN 2021-0404

[SL Nya Tunnelbanan AB]
Org.nr [ifylls]

BOLAGSORDNING
Denna bolagsordning har fastställts av regionfullmäktige i Region Stockholm [datum ifylls], [§ ifylls] (RS XXXX-XXXX). Antagen av bolagsstämma [datum ifylls], [§ ifylls].

§ 1 Firma
Bolagets firma är [SL Nya Tunnelbanan Aktiebolag].

§ 2 Säte
Styrelsen ska ha sitt säte i Stockholm.

§ 3 Verksamhetsföremål
Bolaget har till föremål för sin verksamhet att genomföra utbyggnaden av Stockholms tunnelbana.

Bolaget är skyldigt att utföra de uppdrag som bolaget tilldelas av sin ägare. Verksamheten ska bedrivas åt ägaren/i ägarens ställe.

§ 4 Ändamål med verksamheten
Bolagets syfte är att utföra byggverksamhet inom ramen för utbyggnaden av tunnelbanan inom Region Stockholm.

I detta uppdrag ingår att överta sådana avtal som trafiknämnden inom Region Stockholm överlåter till bolaget.

Bolaget ska bedriva sin verksamhet med iakttagande av den kommunala likställighetsprincipen samt i ekonomiskt hänseende enligt följande:

- Verksamhet som gäller förvaltning av egendom ska bedrivas på affärsmässig grund.

- Övrig verksamhet ska bedrivas med tillämpning av kommunala självkostnadsprincipen.

§ 5 Fullmäktiges rätt att ta ställning
Bolaget ska bereda Region Stockholms regionfullmäktige möjlighet att ta ställning innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt fattas.

§ 6 Aktiekapital

Aktiekapitalet ska uppgå till tjugofem tusen (25 000) kronor.

Om bolaget försätts i likvidation ska bolagets tillgångar tillfalla AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL).

§ 7 Antalet aktier

Antalet aktier ska uppgå till 1000 aktier.

§ 8 Styrelse

Styrelsen ska bestå av tre ledamöter. Styrelsens ordförande utses av Region Stockholms regionfullmäktige.

§ 9 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av bolagsstämman en revisor med suppleant.

Revisorns och suppleantens uppdrag gäller till slutet av den ordinarie bolagsstämma enligt 9 kap. 21 § 1 st aktiebolagslagen som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

§ 10 Lekmannarevisor

Region Stockholms regionfullmäktige ska utse lägst en och högst sju lekmannarevisor (-er).

Lekmannarevisor väljs för den tid motsvarande mandatperiodens längd, räknat från årsskiftet efter det år då allmänna val ägt rum.

§ 11 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska utfärdas tidigast fyra och senast två veckor före stämman. Kallelse ska ske genom e-postmeddelande eller post.

§ 12 Ärenden på årsstämma

Årsstämma hålls en gång om året inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

På årsstämman ska följande ärenden behandlas.

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande vid stämma
3. Upprättande och godkännande av röstlängd
4. Val av protokolljusterare
5. Godkännande av dagordning
6. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad

7. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen, och lekmannarevisorns granskningsrapport
8. Beslut om:
    a. fastställande av resultaträkning och balansräkning
    b. dispositioner av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen
    c. ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören
9. Fastställelse av arvoden åt styrelsen, revisorn och lekmannarevisorn med suppleanter
10. Anteckning om regionfullmäktiges val av styrelseordförande och eventuella övriga styrelseledamöter utsedda av fullmäktige, lekmannarevisor och lekmannarevisorsuppleant, då sådana val har förrättats
11. Val av revisor och revisorssuppleant, då sådant val ska förrättas
12. Övriga ärenden som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen (2005:551) eller bolagsordningen

§ 13 Bolagsstämmans kompetens

Beslut i verksamheten som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt ska alltid fattas av bolagsstämman.

§ 14 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår ska vara kalenderår.

§ 15 Inspektionsrätt

Regionstyrelsen i Region Stockholm äger rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet.

§ 16 Ändring av bolagsordningen

Denna bolagsordning får inte ändras utan godkännande av Region Stockholms regionfullmäktige.