Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2023-0666
FUT 2023-0333

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad

Just nu pågår en historisk utbyggnad av Stockholmsregionens spårtrafiknät med nya tunnelbanestationer, spårvägshållplatser och tågförbindelser som tillkommer i många olika delar av länet. Det är en viktig utveckling som Kristdemokraterna helhjärtat står bakom. Ska kollektivtrafiken vinna nya marknadsandelar behöver vi utveckla SL-trafiken, inte skära ner den, som vi sett alldeles för många exempel på de senaste åren.

Därför välkomnar vi kristdemokrater att fördjupade utredningar genomförs för ett antal olika förslag till vidare utbyggnad av spårnätet i länet.

Exempel på utredningar som vi ser som mycket viktiga och tidskritiska är förlängningen av Tvärbanan från Sickla till Ropsten. Regeringen har i budgeten för nästa år och infrastrukturpropositionen tydligt angett Östlig förbindelse som en viktig prioritering. En samplanering av väg- och spårförbindelserna mellan Nacka och Norra Djurgårdsstaden är nödvändig och kan förhoppningsvis bidra till att sänka kostnaderna för alla trafikslag. Att resandet på sträckan kommer att bli stort tyder alla preliminära utredningar på och förbindelsen kommer också bidra till ökad resiliens och redundans i regionens trafiksystem.

För att anknyta Tvärbanan till ännu fler viktiga målpunkter i det halvcentrala bandet och skapa bytesmöjligheter till de återstående ekrarna i spårtrafiksystemet - röd linje till Mörby centrum samt Roslagsbanan - ser vi kristdemokrater det som viktigt att också utreda en utbyggnad av Tvärbanan mellan Solna station och Ropsten via Universitetet och Albano, som tillsammans med förlängningen mellan Sickla och Ropsten skulle skapa en tvärbanering runt centrala Stockholm.

Det är tidskritiskt att utreda hur Albano på bästa sätt ska trafikförsörjas i framtiden eftersom en av de tänkbara lösningarna vid sidan av en förlängning av Tvärbanan mellan Solna och Ropsten är en ny station på Roslagsbanan. Eftersom planeringen av nya spår för Roslagsbanan mellan Universitetet och Stockholm City redan pågår som en del av överenskommelsen kring Sverigeförhandlingen skulle en eventuell station i Albano behöva inkorporeras i planerna å det snaraste för att inte kostnaderna för denna station ska rusa iväg i onödan.

En annan del av Sverigeförhandlingen var Spårväg syd. Där har kostnaderna skjutit i höjden och regionens förhandlare hittills tyvärr varit

oförmögna att föra ett nytt avtal mellan de fyra parterna staten, regionen, Stockholms stad och Huddinge kommun i hamn. En sammanbindning av Spårväg syd och Tvärbanan mellan Älvsjö och Gullmarsplan skulle inte bara möjliggöra snabbare och enklare resande mellan Nacka och sydvästra Stockholm utan också göra att fordon och depåer kan användas på ett mer rationellt sätt i hela spårvägsnätet. Kanske kan en överenskommelse som möjliggör fler bostäder i detta snitt bidra till samhällsnyttor som underlättar för hela Spårväg syd-utbyggnaden.

Ett annat projekt som utretts en längre tid och nu återfinns bland de planerade utredningarna är en förlängning av Spårväg City till Loudden och Ropsten och en sammankoppling med Lidingöbanan. Kristdemokraterna har gång på gång tagit ställning för en påskyndad process och ser fortsatt ett behov av att kapa såväl planerings- som byggtid för dessa fyra kilometer spårväg.

Samtidigt inser vi att en bred uppgörelse om sådana utredningar med nödvändighet innebär kompromisser där även en del utredningar görs av dragningar som vi inte bedömer kommer att ge restidsvinster som motsvarar investeringarna eller där osäkerheterna om framtida markanvändning är så stor att det vore bättre att vänta med utredningen till ett senare skede.

Ett exempel på detta är tunnelbana eller roslagsbana till Tyresö, där initiala bedömningar visar på mycket höga investeringskostnader för en väldigt liten restidsvinst för trafikanterna.

Ett annat exempel är planerna på utbyggd tunnelbana till ”Bromma parkstad”, som eventuellt någon gång i framtiden kommer att byggas där Bromma flygplats ligger dag. I och med att vi idag inte vet om området överhuvudtaget kommer att planeras för bostäder, än mindre när, i vilken utsträckning eller för hur många är det ett slöseri med skattemedel att i dagsläget initiera en fördjupad utredning av tunnelbana till flygplatsområdet.