Från: [redacted]
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 14:07:18 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: [redacted]
Ämne: RUFS 2060 RS2024-0344
Bilagor: Arena Huddinge_RUFS_RS2024_0344.pdf, Arena Huddinge_RUFS_RS2024_0344.doc

Hej

Inkommer med synpunkter på samrådsförslag RUFS 2060, diarienummer RS2024-0344.

Med vänliga hälsningar

[redacted]
Arena Huddinge
[redacted]

Näringsliv
Kommunstyrelsens förvaltning
Huddinge kommun
141 85 Huddinge

Huddinge

huddinge.se
www.arenahuddinge.se

E-post, brev eller fax som kommer till Huddinge kommun blir allmän handling enligt offentlighetsprincipen.
Personuppgifter hanteras enligt dataskyddsförordningen (GDPR).

Arena Huddinge

Remissyttrande

Samrådsförslag ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Från: Arena Huddinge
Diarienummer: RS 2024-0344
registrator.rlk@regionstockholm.se

Kontaktperson i ärendet:
[redacted]

Arena Huddinge är ett forum för kunskapsutbyte och dialog mellan Huddinge kommun och näringslivet i frågor som rör Huddinges och regionens utveckling. Näringslivet representeras av investerare, samhällsutvecklare och det lokala näringslivet.

Arena Huddinge har tagit del av samrådsförslaget till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Inom ramen för pågående diskussioner om avgörande satsningar kopplat till utvecklingen av Stockholmsregionen lyfter näringslivet inom Arena Huddinge ett antal synpunkter som inspel till de önskemål som Region Stockholm lyfter i sitt missiv.

Styrkor och utmaningar
Arena Huddinge håller med om att det finns mycket att vara stolt över i Stockholmsregionen. Styrkorna kan dock i vissa fall ge en förskönad bild av Stockholmsregionen om planen inte beskriver mer tydligt de utmaningar som finns, samt konsekvenserna om man inte löser dessa. Ett förslag är att komplettera kapitlet med en rubrik ”hot” för att ge ännu mer tyngd till de utmaningar som Stockholmsregionen står inför. Ett tydligare fokus på utmaningar och hot skulle också ge ännu mer kraft gällande formuleringen på sidan 18 i samrådsförslaget:

Åtgärder för att nå prioriteringen är formulerade som ska-meningar, för att trycka på att det krävs ett aktivt åtagande från oss aktörer för att gå från plan till genomförande.

Vision, mål och prioriteringar
Visionen *Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i* visar viljan. De mål och prioriteringar som beskrivs fångar också in det som är viktigt för att kunna uppnå visionen. Det skulle vara önskvärt om prioriteringarna kunde formuleras ännu mer konkret i relation till målen. En fungerande bostadsmarknad och ett välfungerande kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem som binder ihop Stockholmsregion är avgörande prioriteringar för att kunna uppnå planens alla mål. Det bör också finnas mål och prioriteringar av mer organisatorisk karaktär för att tydliggöra behov av att gemensamt verka för och upprätthålla en stark organisation med fokus på roller och ansvar. Detta anser vi som avgörande för att säkerställa en kraftfull och önskad aktörssamverkan för att kunna skapa förutsättningar för dialog och uppföljning med berörda parter.

Arena Huddinge

Tydliggör betydelsen av ett kapacitetsstarkt spårbundet kollektivtrafiksystem
Den regionala utvecklingsplanen behöver ha en tydligare koppling till kollektivtrafikplanen 2050 och en framtida bild som sträcker sig fram till 2060. Ett kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem med radiella och tvärförbindelser är grunden för att RUFs 2060 ska kunna uppnå **alla** sina mål. Det finns ett starkt samband mellan förverkligandet av RUFS 2060s mål och de åtgärder som behövs och som lyfts i kollektivtrafikplanen 2050:

När vägar och järnvägar blir överbelastade kommer effekterna på transportmarknaden och regionens försämrade tillgänglighet att spilla över på både bostadsmarknaden och arbetsmarknaden, vilket i förlängningen påverkar regionens attraktivitet och utveckling samt klimatåtaganden (kollektivtrafikplanen 2050 s/8).

Ett **kapacitetsstarkt spårbundet kollektivtrafiksystem** måste därför vara en tydlig övergripande prioritering som står högst upp och ingår i alla rutor gällande prioriteringar. Utan ett kapacitetsstarkt spårbundet kollektivtrafiksystem som kopplar samman de regionala stadskärnorna radiellt och på tvären, och som tillgodoser regionens långsiktiga behov av viktiga bytespunkter i det stora regionala trafiksystemet, kommer Stockholmsregionens utveckling fortsätta att vara i obalans.

En region i balans
Den regionala obalansen bör hanteras tydligare i den nya utvecklingsplanen för att säkerställa förståelsen för samspelet mellan de olika regionala stadskärnorna, deras olika förutsättningar och regionens behov i kommande handlingsplaner. Detta skulle också öka förståelsen för helheten och hur regionen kan utvecklas i balans om alla krafter samordnas. En stor utvecklingspotential och stor investeringsvilja i miljardklassen finns i Flemingsberg och Kungens Kurva-Skärholmen. En potential och vilja som skapar förutsättningar för en mer jämn fördelning av viktiga samhällsfunktioner mellan norr och söder genom tillväxt, hållbara transportalternativ, sysselsättning och bostadsbyggande. Om ett kapacitetsstarkt spårbundet kollektivtrafiksystem i södra delen av regionen försenas kraftigt eller uteblir kommer det att ha stora konsekvenser för regionens utvecklingspotential, attraktivitet och balans.

Ansvar
Region Stockholm har ett stort ansvar att samordna genomförandet av RUFS 2060 utifrån de olika intressen som finns. Regionen som ansvarar för kollektivtrafiken har en viktig roll i just påverkansarbetet. En gemensam röst gentemot staten är avgörande för att tillsammans med kommunerna verka för ett kapacitetsstarkt spårbundet kollektivtrafiksystem.

[redacted]
[redacted]Arena Huddinge

2024-09-27