

Datum för justering: 2026-02-18
Datum för anslag: 2025-02-26

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 28

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Fastighetsförvärv Roslagsbanan TN 2025-1143

Sammanfattning

Detta beslut avser inledandet av planeringsfasen för ett fastighetsförvärv där en ny depå på Roslagsbanan ska uppföras.

Objektet ska resultera i ett genomfört fastighetsförvärv, där SL blir ägare till en fastighet som är lämpad för avsett depåändamål.

Beslutsunderlag

- Ekonomibilaga med investeringskalkyl (SEKRETESS enligt [19] kap. [3] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Fastighetsförvärv Roslagsbanan till en investeringsutgift om åtta miljoner kronor. Total budget för objektet är enligt bilaga 1 (sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400)).

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 15).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Trafiknämnden
Ärende 13

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Fastighetsförvärv Roslagsbanan

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och med trafiken kvar till Stockholm Östra hade behovet av att förvärva en fastighet i Österåkers kommun för anläggandet av en depå inte förelegat. Nu är så tyvärr inte fallet och vi vill därför lyfta fram vikten av att beakta depåns tillgänglighet för personalen, att det är möjligt att ta sig till den utan bil. Vidare att det på ett tidigt stadium förs en dialog med personal och skyddsorganisation för att det ska bli bra som möjligt för att minska risken för skyddsstopp när depån ska tas i drift och kostsamma efterjusteringar.