Stockholms läns landsting

INTERPELLATION
2021-10-12

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Interpellation av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafikens bidrag till jämlikheten

Pandemin har visat med all önskvärd tydlighet att Stockholmsregionen är ojämlik och att det speglar av sig även på kollektivtrafiken. Alla har och hade inte möjlighet att arbeta hemma, anpassa sitt resande och undvika rusningstrafiken.

Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin publicerade redan i april 2020 en prognos om lång och kortsiktiga effekter gällande Coronapandemin och socioekonomiska skillnader och i november 2020 en rapport om Socioekonomiska faktorer och covid-19 i Stockholms län som man även följt upp under pandemin. I prognosen så konstaterar man att ”Socioekonomiskt utsatta grupper har en ökad risk dels för att smittas av coronaviruset covid-19, dels för att sprida smittan i sin umgängeskrets och i lokalsamhället.” I CES prognos kom man även med ett antal rekommendationer till beslutsfattare. Det fanns även riktade rekommendationer rörande kollektivtrafiken vilka lydde: ”Vidare har studier visat en korrelation mellan pendlingsvolym och lokal spridning av influensa (28). Det är viktigt att distans mellan resenärer kan hållas i kollektivtrafiken, exempelvis genom att bibehålla eller rentav öka trafikfrekvensen under rusningstider samt på sträckor med mycket resenärer.”

I ett längre perspektiv vet vi att de ekonomiska klyftorna har ökat snabbare i Sverige än i något annat OECD land under de senaste tjugo åren. I Stockholmsregionen har vi sett att segregationen ökat mellan bostadsområden i fråga om inkomst- och hälsoklyftor. Segregation och ökade klyftor i samhället är fundamentala samhällsproblem som leder till ökad otrygghet, kriminalitet och sämre ekonomisk tillväxt för hela samhället. För att vända utvecklingen och bygga ett mer jämlikt samhälle krävs åtgärder inom alla politikområden även på trafiksidan.

Alla har rätt till att nyttja kollektivtrafiken och alla har rätt att känna sig trygga i den. Rätt använd kan kollektivtrafiken gynna tillväxt, integration och utveckling och utjämna människors tillgång till samhällsnyttor som sjukvård, natur, service, trygghet och bostäder. Felanvänd kan den istället skapa barriärer mellan bostadsområden och människor.

Hela länet ska utvecklas. Kollektivtrafikplaneringen måste vara med i den utvecklingen. Vid infrastrukturinvesteringar påverkar man inte bara invånarnas möjlighet att ta sig fram utan även själva platsernas möjlighet till samhällsutveckling.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Tog du del av CES rapport och rekommendationer i april 2020 när de presenterades? Om ja vilka slutsatser drog du av dessa?
2. Tycker du att centrumets rekommendationer också var viktiga att använda och hur omsattes dessa i praktiken?
3. Hur arbetar du för att säkerställa att kollektivtrafiken bidrar till att motverka ojämlikhet och segregation?
4. Hur arbetar du för att säkerställa att de infrastrukturinvesteringar som beslutas om gynnar en jämlik utveckling för alla invånare i stockholmsregionen?