Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-03-09

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående biljettkontrollen under pandemin

Covid-19 ökar i Stockholm och det ser ur som om vi går in i en tredje våg. Vänsterpartiet vill pausa biljettkontrollerna i kollektivtrafiken.
Då pandemin bröt ut i våras, pausades biljettkontrollerna. Under pausen gjorde kontrollanterna andra saker, som att informera resenärer med mera. I somras beslöt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) att ta upp kontrollerna igen och till och med utöka dem.

Det är i princip omöjligt att utföra kontroller på ett smittsäkert sätt. Anställda och resenärer har rätt till smittsäkra miljöer. Tyvärr verkar den styrande blågröna majoriteten intresserar sig mer för intäkterna, än för smittspridning och hälsa.

Biljettkontrollen har utökats och kontrollerna genomförs ofta vid hårt trafikerade stationer och hållplatser främst under högtrafik. Detta är förstås mycket negativt utifrån ett smittspridningsperspektiv då resandemiljöer med stor trängsel förvärras ytterligare av att biljetterna dessutom ska kontrolleras av ett antal kontrollanter. Är det avtalet med ISS som skapar incitament för att kontrollerna utförs på de mest trafikerade platserna och tiderna?

Det stora intäktsbortfallet på grund av minskad biljettförsäljning beror på att människor undviker kollektivtrafiken, precis som de uppmanats. För de kvarvarande resenärernas och biljettkontrollanternas hälsas skull, och smittspridningen i samhället i stort, ser vi att biljettkontrollen måste pausas på liknande sätt som våren 2020. Biljettkontrollanterna skulle istället ha i uppgift att hjälpa resenärerna att hålla avstånd till varandra och undvika trängsel.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur säkerställer förvaltningen att biljettkontrollen kan utföras på ett för medarbetare och resenärer smittsäkert sätt?
2. Hur ser avtalet med ISS ut avseende deras möjligheter att anpassa biljettkontrollen så att den kan utföras smittsäkert?
3. Vilka argument finns det för att biljettkontrollen som innebär att medarbetare rör sig ute bland resenärerna kan utföras smittsäkert?

4. Vad har förändrats under våg två, och nu våg tre, jämfört med den första vågen då biljettkontrollen pausades?
5. Finns det något scenario som trafikförvaltningen arbetar med där biljettkontrollerna skulle kunna pausas av smittoskäl?