miljöpartiet de gröna

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

2016-12-13

Interpellation av Michel Silvestri (MP) om Väsby entré – bussterminal

Upplands Väsby kommun, som idag har ca 43000 invånare planerar att växa till 63000 invånare 2040. Utbyggnaden planeras i stor utsträckning ske genom förtätning i centrala delar av kommunen i enlighet med intentionerna i RUFS. Kommunens kollektivtrafiksystem är till stor del uppbyggt genom en omfattande busstrafik till kommunens enda pendeltågsstation. Kommunen planerar nu för ett stort utvecklingsprojekt kring denna station, kallat Väsby Entré. Projektet omfattar bland annat en modern och större bussterminal, en infartsparkering i garage, ca 1000 bostäder och ett flertal arbetsplatser.

Projektet kommer direkt, genom bostäder vid stationsområdet, och indirekt, genom förbättrade bussförbindelser för andra utbyggnadsområden, att starkt bidra till att en fortsatt angelägen bostadsutbyggnad i kommunen kan genomföras med en hög andel kollektivt resande.

Både länsstyrelsen och landstinget lyfter i sina planeringsdokument vikten av att bygga bostäder i kollektivtrafiknära lägen. Väsby Entré är ett projekt som möjliggör just det. Men för att det ska kunna bli verklighet är det angeläget att landstinget är med och investerar i en ny väderskyddad bussterminal. Väsby Entré bör också bli ett namngivet objekt i länsstyrelsens kommande länsplan för regional transportinfrastruktur.

I anslutning härtill vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet:

1. Är du beredd att medverka till att landstinget bidrar till förverkligandet av Väsby Entré genom finansiering av en ny bussterminal vid Upplands Väsby station?
2. Är du beredd att verka för att Väsby Entré blir ett namngivet objekt och anvisas investeringsmedel i länsstyrelsens kommande länsplan för regional transportinfrastruktur?

Michel Silvestri