

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2/2026
2026-02-18

TN 2026-0001

Kl. 14:30-15:46

§ 16-45

Sammanträde med trafiknämnden den 18 februari 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Arne Närström (S) ersätter Milla Järvelin (S) § 16-28 och 30-45
Maj-Len Eklund (S) ersätter Arne Närström p.g.a. jäv § 29
Meeri Wasberg (S)
Sven Inge Nylund (S) ersätter Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Alexander Petersson (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C) § 16-22 och 24-45
Erik Sarfors (C) ersätter Magnus Persson (C) p.g.a. jäv § 23
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Daniel Dronjak (M) ersätter Christer Mattsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Maj-Len Eklund (S) § 16-28 och 30-45
Ayla Eftekhari (S)
Erik Sarfors (C) § 16-22 och 24-45
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Bernard Huber (MP) § 16-22, 24-45 p.g.a. jäv

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

Dan Engstrand (M)
Michael Sjöblom (KD)
Anna Horn (L)

Övriga närvarande

Ossian Matthiessen (M), regionrådssekreterare
Johan Vesterlund (C), regionrådssekreterare § 16-17
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen
Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana
Daniel Angermann, avdelningschef Juridik och upphandling
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen
Angelica Nordlund, sektionschef Teknikavdelningen
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhet och ekonomi § 16-34
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen
Jens Plambeck, avdelningschef Strategisk utveckling
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Elisabett Rosdahl, ledningsstöd, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Christian Eriksson, Vision § 16-23 och 25-45 p.g.a. sekretess
Jonas Svensson, Akavia § 16-23 och 25-45 p.g.a. sekretess
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Mårten Levin, ledningsstrateg
Viktoria Lundström, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 16 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 17 Godkännande av dagordning
- § 18 Förvaltningschefsinformation
(TN 2025-0001)
- § 19 Verksamhetsberättelse 2025
TN 2025-0126, FUT 2024-0556
- § 20 Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 Styrning och
kontroll av regionens skyddsrum
TN 2025-1289
- § 21 Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 4/2025
Infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning
TN 2025-1288
- § 22 Beslut om revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i
Mälardalstrafik Aktiebolag
TN 2024-0988
- § 23 Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen
TN 2025-0432
- § 24 Avsluta uppdraget avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra
delen TN 2023-0359
- § 25 Förnyat genomförandebeslut ny likriktarstation
Experimentalfältet
TN 2025-0367
- § 26 Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och
tunnelbaneentréer TN 2023-0121
- § 27 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor
Citybanan: Station City och Orgelpipan
TN 2025-1182
- § 28 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende
Fastighetsförvärv Roslagsbanan
TN 2025-1143

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

- § 29 Yttrande över Översiktsplan för Salems kommun
TN 2026-0027
- § 30 Beslut om att inleda genomförandefasen för Roslagsbanans
uppgradering signalsystem Stockholm Östra – Mörby
TN 2022-0163
- § 31 Beslut om flaggning med EU-flaggan på Europadagen
TN 2026-0097
- § 32 Yttrande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén
(KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar
vandalism och skadegörelse
TN 2025-0947
- § 33 Svar på skrivelse från Anna Sehlin och Lina El Yafi (V)
angående busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden
TN 2025-1243
- § 34 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Anna Malm
Kelfve (M) om att innerstadsbussarna måste fungera även på
lördagar
TN 2025-1247
- § 35 Svar på skrivelse från (M) och (KD) om att säkerställa
fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger
TN 2025-1248
- § 36 Svar på skrivelse från (SD) om återkommande
trafikstörningar i innerstaden
TN 2025-1249
- § 37 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel
Adborn (L) om fler färdtjänstresor under julhelgen
TN 2025-1250
- § 38 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) om att anordna
nyårsfest för hundar
TN 2025-1251
- § 39 Informationsärendet om hantering av val av lokalisering för
Spårväg Syd
TN 2020-0642
- § 40 Information om budgetuppdrag gällande översyn av
trafikplaneringsprocessen samt förbättrad samordning
mellan båt- och busstrafik
TN 2025-1170

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

- § 41 Information om ny upphandlingsstrategi Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö FUT 2026-0033
- § 42 Anmälan av delegationsbeslut
TN 2026-0001, FUT 2025-0069
- § 43 Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001
- § 44 Övriga frågor
- § 45 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 16**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 25 februari 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 17**Godkännande av dagordning**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Ärende 25, Information om åtgärder för ökad trygghet, trivsel och omtanke i kollektivtrafiken utgår från sammanträdet.
2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
3. I övrigt godkänns den utsända dagordningen.

§ 18**Förvaltningschefsinformation**

TN 2025-0001

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen, Daniel Angermann, chefsjurist, John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt och Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från trafikförvaltningen

- Trafikförvaltningen har innan mötet erhållit ny information avseende misstänkta mutbrott. Informationen kommer från en inspelad intervju som P4 fört med åklagaren. Bland annat framgick följande i intervjun.
 - Tre personer med koppling till trafikförvaltningens verksamhet omfattas av brottsmisstankar.
 - Mutbrotten rapporteras röra belopp i storleksordningen 15 miljoner kronor, varv åtta miljoner avser den medarbetare på trafikförvaltningen som häktades i fredags.
 - Enligt information upptäcktes osedvanliga transaktioner av Skatteverket
 - Transaktionerna uppges ha skett via utländska konton.
- Aktuellt från trafikförvaltningen
- SL:s fältstöd
- Ekonomisk läge 2025 och januari 2026
 - Nöjdhets - och trygghetsupplevelse
 - Mediabild,
 - Biljettintäkter
 - Resultat
 - Investeringar
- Verksamhetsberättelse 2025

Information från förvaltning för utbyggd tunnelbana

- Verksamhetsberättelse 2025
- Väsentliga händelser
- Ekonomi
- Målrapportering till regionfullmäktige
- Förvaltningens olycksfallsfrekvens
- Reviderad upphandlingsstrategi

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 19**Verksamhetsberättelse 2025**

TN 2025-0126, FUT 2024-0556

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till verksamhetsberättelse tillställd trafiknämnden. Bilagt återfinns förslag till verksamhetsberättelse 2025 för förvaltning för utbyggd tunnelbana respektive trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2026
- Verksamhetsberättelse 2025, förvaltning för utbyggd tunnelbana inklusive bilagor.
- Verksamhetsberättelse 2025, trafikförvaltningen, inklusive SL-koncernen samt bilagor.

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Verksamhetsberättelse 2025, inklusive bilagor, för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter godkänns.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna (bilaga 1).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 20**Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 Styrning och kontroll av regionens skyddsrum**

TN 2025-1289

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat projektrapport nr 6/2025 avseende Styrning och kontroll av regionens skyddsrum till trafiknämnden för yttrande. I rapporten förmedlas bedömningen att trafiknämnden har påbörjat ett arbete för att säkerställa att gällande lagkrav på skyddsrum ska uppfyllas. Samtidigt bedömer revisionskontoret att förutsättningar för att skyddsrum uppfyller lagkrav om hur skyddsrum skall utrustas och underhållas kan stärkas.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 avseende styrning och kontroll av regionens skyddsrum

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 avseende Styrning och kontroll av regionens skyddsrum.

Skickas till

regionrevisorerna.rev@regionstockholm.se

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 21**Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 4/2025****Infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning**

TN 2025-1288

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat projektrapport nr 4/2025 avseende infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning till trafiknämnden för yttrande. Regionrevisorerna bedömer att trafiknämnden har etablerade, förbättrade och strukturerade processer för investeringsstyrning, men att det finns brister i enhetlig rapportering för trafiknämndens två förvaltningar gällande status på nämndens investeringar, och investeringarnas ränte-, drift- och verksamhetskostnader. Trafikförvaltningen instämmer i regionrevisorernas bedömning om att trafikförvaltningen gjort ett omfattande förändringsarbete och utvecklat och förbättrat investeringsstyrningen. Trafikförvaltningen och Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) har gått igenom rapporteringen och kommer stärka samarbetet under 2026 för att rapportera enhetligt för objekten inom utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningens större objekt.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 4/2025 avseende infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas projektrapport 4/2025 Infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna (bilaga 2).

Skickas till

regionrevisorerna.rev@regionstockholm.se

§ 22**Beslut om revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag**

TN 2024-0988

Sammanfattning

En översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen för Mälardalstrafik initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Förslaget innebär revidering av samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar samt mindre justeringar i avtalet avseende avrundning och resevillkor. Separat fördelningsprincip tillskapas för linjen UVEN (Uppsala till Linköping via Sala, Västerås, Eskilstuna, Norrköping), Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala delas i två linjer, fordon hanteras som egen komponent och ersättningen för lokal giltighet tas bort. Förändringarna beräknas ge en positiv ekonomisk effekt för Region Stockholm om cirka 10 miljoner kronor per år.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Missiv_Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik
- Förslag till reviderat Samverkansavtal för Mälardalstrafik inkl.bilagor (beslutad)
- Kappa Mälardalstrafik § 103 avseende Beslutsärende – Förslag på rev av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Reviderat samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv ingås avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.
2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överläts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 23**Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen**

TN 2025-0432

Sammanfattning

Solna stad planerar att utveckla och exploatera området i anslutning till Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. Befintlig stationsentré är belägen på en höjd och har begränsad tillgänglighet för det nya exploateringsområdet. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har behovet av en ny kompletterande entré till stationen identifierats.

Under den genomförda inriktningsfasen har förutsättningarna för att komplettera befintlig station med en ny entré analyserats. Detta arbete ligger till grund för att nu gå vidare till planeringsfasen för investeringsobjektet, som avser en ny entré i exploateringsområdet med anslutning till befintlig station via en gångtunnel.

Genom de tecknade avtalen (TN 2021-0353) har investeringsobjektet har full finansiering från Solna stad för inriktnings- och planeringsfas.

Jäv

Bernard Huber (MP) och Magnus Persson (C) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets beredning.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Totalekonomiska konsekvenser Ny entré Västra skogen
- Utredningsavtal tillkommande entré och intrång Västra Skogen
- Tilläggsavtal till Utredningsavtal tillkommande entré och intrång Västra Skogen
- Finansieringsavtal Västra skogen
- Tilläggsavtal till Finansieringsavtal Västra skogen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Ny entré Västra skogen till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 592,2 miljoner kronor, varav 588,7 miljoner kronor avser investeringsutgift. Beslutet förutsätter att full finansiering erhålls av Solna stad i

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna (bilaga 3).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 24**Avsluta uppdraget avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen**

TN 2023-0359

Sammanfattning

Enligt beslut i trafiknämnden 2022-05-23, startade trafikförvaltningen fasen inriktning för sju bussdepåobjekt. Varje däri ingående objekt genomförs i separata investeringsprocesser. Baserat på att fastighet saknas för att färdigställa inriktningsfasen, innebär detta att vidare utredningar behöver skjutas på framtiden. Projektet rekommenderar att avsluta fas Inriktning och därmed avsluta investeringsprocessen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Rapport avslutad inriktningsfas avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen, med bilagor SEKRETESS enligt [19.3] kap. [19] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
- Huvudrapport från Åtgärdsvalsfasen SEKRETESS enligt [19.3] kap. [19] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att besluta följande.

1. Uppdraget avseende bussdepåobjekt sydostsektorn norra delen avslutas.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 25**Förnyat genomförandebeslut ny likriktarstation Experimentalfältet**

TN 2025-0367

Sammanfattning

Det finns sedan 2017 ett gällande genomförandebeslut om att uppföra en ny likriktarstation. Förutsättningarna för objektet har dock förändrats sedan dess, bland annat avseende lokalisering, tekniska krav och anslutningar till övriga elkraftsystem. Det tidigare beslutet omfattar inte nödvändiga utgifter för markåtkomst, projektering, avtal, servitut, tillfartsväg eller utökade effektkrav.

Det förnyade genomförandebeslutet krävs för att säkerställa tillräcklig elkraftskapacitet på Roslagsbanan. Den nya likriktarstationen är en förutsättning för att upprätthålla driftsäker trafik med nya tågtypen X15p och för att möjliggöra framtida utbyggnad av Roslagsbanan till city.

Utifrån det föreslås ett förnyat genomförandebeslut för likriktarstation Universitetet/Experimentalfältet med en ny budget om 98,6 miljoner kronor och ny tidsram.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Genomförandebeslut Ny likriktarstation Albano
- Avsiktsförklaring avseende likriktarstation invid Roslagsbanan vid station Universitetet

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt ”Roslagsbanan - Ny likriktarstation Universitetet ” med en total budget om 98,6 miljoner kronor varav 98,6 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

2. Tidsramen gällande objekt Roslagsbanan – Ny likriktarstation Universitetet justeras till avslut 2030-12-31.
3. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag att inom ramen för i beslutspunkt 1 angiven investeringsutgift genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik, samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.
4. Objektets namn ändras från ”Roslagsbanan - Ny likriktarstation Universitetet” till ”Roslagsbanan - Ny likriktarstation Experimentalfältet 501816”.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

§ 26**Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer**

TN 2023-0121

Sammanfattning

Investeringsobjektet Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer utgör en del av det större samhällsbyggnadsprojektet Slussen och innefattar olika åtgärder varav vissa utförs av Stockholms stad (staden) på uppdrag av Region Stockholm (regionen), medan andra delar utförs i egen regi av regionen. Enligt nu gällande genomförandebeslut från år 2020 omfattar objektet en total investeringsutgift om 1012 miljoner kronor, vilken enligt nya kalkyler visar sig vara otillräcklig. I ärendet redovisas orsakerna till utgiftsökningarna och det föreslås att beslut fattas om ny investeringsutgift om 1551 miljoner kronor.

För Saltsjöbanan ändstation, som är en del av investeringsobjektet, har det identifierats behov av tilläggsavtal till genomförandeaftalet (GFA). Parterna har tidigare inte fullt ut analyserat de fastighetsrättsliga och redovisningsmässiga konsekvenserna som uppstår när regionen ska äga och bekosta anläggningsdelar enligt GFA. Efter analys har parterna enats om behov av att teckna ett tilläggsavtal till GFA. I ärendet redovisas förslaget och det föreslås att beslut fattas om tilläggsavtal till GFA om ändrad upplåtelseform för Saltsjöbanan ändstation.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Totalekonomiska konsekvenser Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen (sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL (2009:400))
- Slutrapport utredningsarbete Saltsjöbanan slutlig 20250630 (känsliga uppgifter)
- Genomförandeaftal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen
- GFA Slussen Bilaga 3 - Gränsdragning för genomförandeaftal

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 11 ja-röster, 6 nej-röster och 2 som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 9).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027 - 2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen med en total budget om 1 560 miljoner kronor, varav 1 551 miljoner kronor avser investeringsutgift.
2. Trafiknämnden uppdras att teckna tilläggsavtal till *Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen* avseende ändrad upplåtelseform för nyttjande av markområde för Saltsjöbanan i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med beslutspunkt 2, för egen del följande.

3. Förvaltningschefen ges i uppdrag att ingå tilläggsavtal med Stockholms stad i enlighet med beslutspunkten 2.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 27**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan**

TN 2025-1182

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om att starta fasen planering efter genomfört inriktning avseende objektet Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan. Planeringsfasen avser fördjupad planering av utbyte av rulltrapporna vid Citybanans station Stockholm City. Omfattningen är 44 rulltrappor vid station Stockholm City samt 6 rulltrappor vid T-centralens entré vid Klarabergsgatan (Orgelpipan).

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl
- Sammanfattande rapport från inriktningsfasen avseende Citybanans rulltrappor på Station City och Orgelpipan

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan till en investeringsutgift om 9,5 miljoner kronor, utifrån en indikativ total budget för prognos på 1 020,6 miljoner kronor, varav 995,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 28**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Fastighetsförvärv
Roslagsbanan**

TN 2025-1143

Sammanfattning

Detta beslut avser inledandet av planeringsfasen för ett fastighetsförvärv där en ny depå på Roslagsbanan ska uppföras.

Objektet ska resultera i ett genomfört fastighetsförvärv, där SL blir ägare till en fastighet som är lämpad för avsett depåändamål.

Beslutsunderlag

- Ekonomibilaga med investeringskalkyl (SEKRETESS enligt [19] kap. [3] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Fastighetsförvärv Roslagsbanan till en investeringsutgift om åtta miljoner kronor. Total budget för objektet är enligt bilaga 1 (sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400)).

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 15).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 29**Yttrande över Översiktsplan för Salems kommun**

TN 2026-0027

Sammanfattning

Översiktsplanen beskriver kommunens långsiktiga målsättningar för mark- och vattenanvändningen med målår 2060. Trafikförvaltningen anser att samrådshandlingarna inte tillhandahåller ett tillräckligt stöd för att säkerställa möjligheterna till en god kollektivtrafik. Planen har en uttalad intention att förlägga tät bebyggelse i kollektivtrafikhärla lägen men däremot saknas en prioritering av bebyggelseområden som stödjer att kollektivtrafikens funktion och attraktivitet kan säkras genom gedigna resenärsunderlag. Likväl prioriterar översiktsplanen inte mellan olika trafikslag och därmed inte heller kollektivtrafikens framkomlighet framför bilens. Trafikförvaltningen anser att översiktsplanen behöver kompletteras med en beskrivning av kollektivtrafiksystemets infrastruktur i sin helhet, inklusive bussterminalen i Rönninge. Inriktningen att utveckla i kollektivtrafikhärla lägen behöver kompletteras med strategier för hur detta ska säkraställas i detaljplaneprocesser samt med resonemang kring kommunens rådighet över kollektivtrafikens förutsättningar.

Jäv

Arne Närström (S) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets handläggning.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- TN 2026-02-18 Bilaga Samrådshandling Översiktsplan för Salems kommun 2060
- TN 2026-02-18 Bilaga Kartdel Samrådshandling Översiktsplan för Salems kommun 2060

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Remiss avseende samråd för Översiktsplan Salems kommun 2060 besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 30**Beslut om att inleda genomförandefasen för Roslagsbanans uppgradering signalsystem Stockholm Östra – Mörby**

TN 2022-0163

Sammanfattning

Roslagsbanan är rent signaltekniskt SL:s minst enhetliga bana. Utifrån teknisk livslängd, robusthet, trafiksäkerhet, felfrekvens, obsolescens, redundans och enhetlighet har trafikförvaltningen identifierat ett stort antal nödvändiga signaltekniska åtgärder på sträckan Stockholm Östra – Mörby. Då de tekniska lösningarna redan utretts föreslås investeringen gå direkt till fas genomförande. Detta är även en förutsättning för att genomförandet ska kunna ske i samband med en redan planerad trafikavstängning 2028. Den enda identifierade risken är ekonomisk risk. Budget för investeringen är 66,4 miljoner kronor, varav 6,4 miljoner kronor är avsatt för att hantera den ekonomiska risken.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 16).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Sedan ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt RB Uppgradering signalsystem Stockholm Östra – Mörby med en total budget om 66,4 miljoner kronor, varav 66,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.
2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag att genomföra de avrop/upphandlingar, ingå de avtal och i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 17).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

§ 31**Beslut om flaggning med EU-flaggan på Europadagen**

TN 2026-0097

Sammanfattning

EU-kommissionen har vänt sig till trafikförvaltningen med en förfrågan om att uppmärksamma Europadagen genom flaggning med EU-flaggan inom SL-trafiken. Kommissionen har i dialog med trafikförvaltningen framfört att de avser att medfinansiera insatsen.

Trafikförvaltningen bedömer deltagandet som naturligt och positivt mot bakgrund av Sveriges långvariga medlemskap i EU samt det europeiska samarbetets betydelse för såväl Sverige som Stockholmsregionen.

Flaggning föreslås ske där så är möjligt inom busstrafiken, på lokalbanor samt i sjötrafiken, i dialog med berörda trafikutövare och inom ramen för gällande avtal. Kostnaden för inköp av flaggor bedöms uppgå till cirka 1 miljon kronor som en engångskostnad. Dialog förs med EU-kommissionen om möjlig medfinansiering.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad 2026-01-27

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningen uppdras delta i firandet av Europadagen den 9 maj 2026 genom flaggning med EU-flaggan inom delar av SL-trafiken, utifrån de förutsättningar som beskrivs i detta tjänsteutlåtande.
2. Förvaltningschefen ges i uppdrag att verkställa beslutet under förutsättning att medfinansiering erhålls från EU-kommissionen.

Särskilt uttalande

Daniel Adborn (L) anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 18).

Skickas till

EU-kommissionens representation i Sverige

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 32**Yttrande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse**

TN 2025-0947

Sammanfattning

Trafiknämnden har beretts tillfälle att yttra sig över motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse. Motionärerna föreslår att nämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att införa ett system med hittelön för den som lämnar uppgifter som leder till en fällande dom.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:71 från Karl Henriksson och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-sats.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-sats och finner att nämnden beslutar enligt utsänt förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens uttalande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 19).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 33**Svar på skrivelse från Anna Sehlin och Lina El Yafi (V) angående busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden**

TN 2025-1243

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Anna Sehlin (V) och Lina El Yafis (V) frågor angående vilken dialog trafikförvaltningen har med operatörerna gällande en god arbetsmiljö för operatörernas anställda, vilken dialog trafikförvaltningen har med operatörerna för att säkerställa att kvalitén och säkerheten för trafikanterna är tillfredsställande samt hur trafikförvaltningen arbetar för att skrivningarna i den nya policyn och riktlinjerna rörande inköp och hållbarhet, som Region Stockholm beslutade i januari 2025, ska gälla i nuvarande trafikavtal och avtal i framtida upphandlingar.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Anna Sehlin och Lina El Yafi (V) angående busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden
- Rapport avslutad inriktningsfas avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen, med bilagor SEKRETESS enligt [19.3] kap. [19] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
- Huvudrapport från Åtgärdsvalsfasen SEKRETESS enligt [19.3] kap. [19] § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden av Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 20).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 34**Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve (M) om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar**

TN 2025-1247

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfves (M) skrivelse om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve (M) om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar av Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve (M) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 35**Svar på Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD)
om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger**

TN 2025-1248

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henrikssons (KD) skrivelse om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger av Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 36**Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om återkommande trafikstörningar i innerstaden**

TN 2025-1249

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Samuel Stephan (SD) och Roland Johanssons (SD) skrivelse om återkommande trafikstörningar i innerstaden.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om återkommande trafikstörningar i innerstaden

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om återkommande trafikstörningar i innerstaden av Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 37**Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om fler färdtjänstresor under julhelgen**

TN 2025-1250

Sammanfattning

Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) har den 25 november 2025 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med rubriken "Skrivelse om att avropa fler färdtjänstresor under julhelgen". I skrivelsen föreslås att trafiknämnden ska anmoda förvaltningen att avropa fler färdtjänstresor från befintligt ramavtal under julhelgen.

I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om fler färdtjänstresor under julhelgen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande om att avropa fler färdtjänstresor under julhelgen från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 38**Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) om att anordna nyårsfest för hundar**

TN 2025-1251

Sammanfattning

Karl Henriksson (KD) har den 25 oktober 2025 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om att anordna nyårsfest för hundar. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) (KD) om att anordna nyårsfest för hundar
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad den 27 november 2025

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande att anordna nyårsfest för hundar av Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 39**Informationsärende om hantering av val av lokalisering för Spårväg Syd**

TN 2020-0642

Sammanfattning

Informationsärendet förtydligar hanteringen av val av lokalisering för Spårväg Syd, utifrån tidigare fattat lokaliseringsbeslut samt kompletterande underlag från gällande Tilläggsavtal till Ramavtal 6 inom Sverigeförhandlingen.

Underlag

- Val av lokalisering för Spårväg Syd (TN 2020-0642)
- Tilläggsavtal 2025 Stockholms- och Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaring om Östlig förbindelse (RS 2025-1041)

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 40**Information om budgetuppdrag gällande översyn av trafikplaneringsprocessen samt förbättrad samordning mellan båt- och busstrafik**

TN 2025-1170

Sammanfattning

Detta informationsärende avser avrapportering och avslut av budgetuppdrag gällande översyn av trafikplaneringsprocessen samt förbättring av samordningen mellan båt- och busstrafik.

Underlag

- Beslut angående fastställande av trafikförvaltningens uppdaterade trafikförändringsprocess (TN 2023-1082)
- Processkarta trafikförvaltningens trafikförändringsprocess

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 23).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 41**Information om ny upphandlingsstrategi Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö**

FUT 2026-0033

Sammanfattning

Den 25 november 2025 beslutade trafiknämnden om delegation till förvaltningschef för Förvaltning för utbyggd tunnelbanan gällande genomförande av upphandlingar och avrop av berg- och anläggningsarbete för Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö (FUT 2025-0535).

Som underlag presenterades förvaltningens upphandlingsstrategi och entreprenadindelning för de inledande berg- och anläggningsarbeten som delegationsbeslutet omfattade.

Efter detta har förvaltningen justerat upphandlingsstrategin för de aktuella arbetena. Förändringarna görs för att minska projektets risker gällande tid, kostnad och innehåll kopplade till projektets övergripande mål
Detta informationsärende redogör för bakgrund, vilka förändringar som gjorts samt vilka fördelar det medför.

Underlag

- Information – ny upphandlingsstrategi Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 24).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 42**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 6 februari 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen och förvaltningschefen för Förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2026-01-10 – 2026-02-06 respektive 2025-12-19 – 2026-02-05.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 43**Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2026-01-09 – 2026-02-06

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 44
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående uppföljning av arbetsmiljö (bilaga 25).
- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap (bilaga 26).
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell (bilaga 27).
- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning (bilaga 28).
- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner (bilaga 29).
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar (bilaga 30).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-02-18

TN 2026-0001

§ 45**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 17 mars 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

Verksamhetsberättelse 2025

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna noterar att trafikförvaltningens verksamhetsberättelse för 2025 redovisar ett ekonomiskt överskott om närmare en miljard kronor. Detta sker samtidigt som trafikutbudet varit lägre, avgångarna färre och biljettpriserna högre. Det är anmärkningsvärt att vänsterstyret, trots ett betydande ekonomiskt handlingsutrymme, inte i högre grad har prioriterat konkreta förbättringar för resenärerna.

Överskottet kan inte okritiskt tas till intäkt för att den förda politiken varit framgångsrik. En betydande del av resultatförbättringen förklaras av tillfälliga intäkter och statliga bidrag, däribland statliga bidrag i form av elbusspremier, snarare än av långsiktiga politiska prioriteringar som stärker kollektivtrafikens kvalitet, kapacitet och tillförlitlighet. Resultatet speglar därmed i hög grad timing och engångseffekter, inte strukturellt förbättrade förutsättningar.

Verksamhetsberättelsen visar samtidigt att flera centrala mål inte nås. Den samlade kundnöjdheten ligger under målnivån, och särskilt buss- och pendeltågstrafiken fortsätter att underprestera. Det är just dessa trafikslag som bär vardagsresandet för flest invånare i länet. Därtill uppger endast 65 procent av länets invånare att de kan använda kollektivtrafiken för merparten av sina resor, ett tydligt tecken på att systemet inte fungerar tillräckligt väl i människors vardag. Särskilt som detta är en av de viktigaste faktorerna för ett ökat resande.

Resandet har ännu inte återhämtat sig till nivåerna före pandemin och har dessutom minskat under 2025 jämfört med föregående år. Detta är ett allvarligt misslyckande. Kollektivtrafiken ska vinna resenärer genom att vara attraktiv, pålitlig och tillgänglig, inte genom att finansieras av allt färre, mer lojala resenärer som betalar allt högre priser och skattekollektivet.

När kollektivtrafiken i praktiken förvaltas snarare än utvecklas försvagas dess roll för både utveckling och regional tillväxt. Vänsterstyrets politik riskerar att cementera ett läge där kollektivtrafiken tappar relevans.

Vi menar att det krävs en tydligare inriktning mot ökad pålitlighet, återställd och förstärkt busstrafik samt långsiktiga lösningar för pendeltågstrafiken, i stället för ett fortsatt beroende av tillfälligheter.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-18

Fel! Hittar inte referenskälla.

Trafikförvaltningens verksamhetsberättelse för 2025 visar sammantaget på en politisk styrning som inte tar ansvar för att omsätta goda ekonomiska förutsättningar i konkreta förbättringar för resenärerna. Moderaterna vill se en kollektivtrafik som utvecklas, inte avvecklas. En kollektivtrafik med fler resenärer, inte färre.

Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 4/2025 Infrastrukturinvesteringarnas effekt på god ekonomisk hushållning

Revisionens rapport innehåller flera allvarliga iakttagelser som enligt vår mening förtjänar att lyftas tydligare än vad som görs i den samlade bedömningen. Särskilt anmärkningsvärd är revisionens konstaterade inkonsekvens mellan vänsterstyrets investeringsambitioner och regionens faktiska finansiella kapacitet.

Revisionskontoret pekar på en tydlig diskrepans mellan de omfattande nyinvesteringar som lyfts fram i budget 2026 – såsom utbyggnad av tunnelbanan till Bromma Parkstad och förlängning av Spårväg City – och de ekonomiska bedömningar som redovisas i regionstyrelsens tertialrapport per april 2025. I tertialrapportens ekonomibilaga framgår samtidigt att ytterligare investeringar utöver beslutad investeringsplan inte är möjliga inom ramen för regionens ekonomiska handlingsutrymme.

Denna otydlighet mellan å ena sidan rödgrön investeringsvilja och å andra sidan konstaterad begränsad finansiell bärkraft innebär enligt revisionen en risk för osäkerhet i investeringsstyrningen. Vi delar denna bedömning fullt ut. När politiska ambitioner kommuniceras utan att vara förankrade i ett realistiskt investeringsutrymme finns en uppenbar risk att projekt initieras utan säkerställd finansiering, vilket i förlängningen hotar den långsiktiga ekonomiska hushållningen.

Särskilt allvarligt är detta mot bakgrund av de ekonomiska prognoser som redovisas för trafikförvaltningen. Av rapporten och tillhörande underlag framgår att trafikförvaltningens resultat utvecklas negativt under större delen av perioden 2025–2034. Utan långsiktiga finansieringslösningar, kostnadsänkningar eller intäktshöjningar, riskerar trafiknämnden enligt revisionen att drabbas av betydande underskott.

Samtidigt konstaterar regionstyrelsen själv i ekonomibilagan till tertialrapporten för 2025 att fokus under de kommande åren bör ligga på att upprätthålla tillgängligheten i den befintliga verksamheten, prioritera drift samt genomföra kritiska ersättningsinvesteringar snarare än att öka kapaciteten genom nya stora projekt. Detta står i direkt kontrast till de investeringssignaler som sänds i den rödgröna budgeten för 2026.

Därutöver har vänsterstyret under mandatperioden avsatt 50 miljoner kronor för utredning av tunnelbana till Bromma parkstad. Medel som hade kunnat avsättas till resenärsfrämjande ändamål.

Fel! Hittar inte referenskälla.

Vi menar att denna motsägelsefulla styrning försvårar såväl trafiknämndens som fullmäktiges möjlighet till ansvarsfulla prioriteringar. En god ekonomisk hushållning förutsätter inte bara formellt korrekta beslutsunderlag, utan också politisk konsekvens, tydlighet och realism i den samlade investeringspolitiken. Här visar revisionsrapporten att vänsterstyret brister i sitt ansvar att hålla ihop helheten.

Det är uppenbart att vänsterstyrets investeringsstyrning behöver präglas av större finansiell disciplin, tydligare prioriteringar och en ökad samstämmighet mellan budget, uppföljning och faktisk ekonomisk bärkraft.

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

Solna är en växande kommun med höga ambitioner. I kommunens översiktsplan är målsättningen att bygga 800 nya lägenheter per år för att möta den stora efterfrågan från personer som vill flytta till Solna. Detta är en utmanande målsättning för en tätbebyggd kommun med begränsad yta för nybyggnation, men hittills har det fungerat mycket väl. Det beror på ett gediget och omfattande planeringsarbete samt ett gott samarbete med både offentliga och privata aktörer.

Samordningen mellan kommunen och de berörda aktörerna har varit en förutsättning för att Solna har kunnat växa i den takt som skett. Det gäller både samarbetet med exploatörer, markägare och byggherrar samt överenskommelserna med regionen och staten genom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen. Dessa överenskommelser har gjort det möjligt att bygga ut den kompletterande infrastruktur som bostadsbyggandet kräver, exempelvis förlängningen av den gröna tunnelbanelinjen till Arenastaden och planerna på att bygga en pendeltågsstation i Huvudsta.

Just därför är det mycket beklagligt att samordningen har brustit i föreliggande ärende. Regionen meddelar nu att ytterligare 186,2 miljoner kronor behöver skjutas till för att hantera fördyrningar som har uppstått innan det första spadtaget har tagits. Solna stad har redan förhandlat och enats med exploatörerna i området om finansieringen av den tillkommande entrén och nu möts de av en oförutsedd kostnadsökning på 46 procent. Det är inte något som vare sig kommunen eller exploatörerna har budgeterat för.

Region Stockholms agerande i det här fallet är inte hållbart. Vi behöver vara en lösningsorienterad part som tar hänsyn till våra samarbetspartners förutsättningar och budgetförhållanden. Därför vore det rimligare att se över alternativa lösningar för den nya entrén eller att identifiera en motsvarande åtgärd som gör stationen mer tillgänglig för de tillkommande bostadsområdena, för en kostnad som ligger i linje med den ursprungliga kalkylen.

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

I ärendet om att inleda planeringsfas för Ny entré Västra skogen vill vi se en redovisning av jävrisiker och korruptionsrisker, innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Även om Solna stad finansierar investeringen är trafikförvaltningen beställare och ansvarar för planering, projektering och genomförande, samt är mottagare och framtida förvaltare av anläggningen med ansvar för funktion, säkerhet och driftsäkerhet i tunnelbaneanläggningen.

Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-18

TN 2023-0359

Trafiknämnden
Ärende 9

Beslut om att avsluta uppdraget avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen

Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna ser med oro på att ingen fastighet identifierats trots att Trafikförvaltningen fört dialog med Stockholm, Nacka och Tyresö kommun. Då fastighet saknas för att färdigställa inriktningsfasen kommer vidare utredningar att behöva skjutas på framtiden.

En analys som genomfördes redan 2018 visar på kapacitetsbrist i befintligt depåsystem, även brister är identifierade kopplade till underhållsfunktionerna verkstad och tvätt. Redan år 2030 kommer depåbristen att vara betydande. Regionen saknar i nuläget därtill en sammanhållen planering för utveckling av depåkapaciteten för buss.

Depåbristen börjar således att bli alarmerande. Detta är särskilt oroväckande för boende i Tyresö och Älta då den delen av länet helt saknar spårförbindelse. Processen för att hitta en lämplig fastighet för en framtida depå för att säkra kommunikationerna med buss i regionen måste alltså fortsätta.

**Förnyat genomförandebeslut avseende
Roslagsbanan - Ny likriktarstation Universitetet**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Förnyat genomförandebeslut ny likriktarstation Experimentalfältet

Det är bekymmersamt att nämnden nu föreslås fatta ett förnyat genomförandebeslut för ny likriktarstation vid Experimentalfältet med en ny budget om 98,6 mnkr och en tidsram till 2030-12-31, trots att det redan finns ett genomförandebeslut med budgetram 29 mnkr och planerad färdigställandetid 2020.

Trafikförvaltningen redovisar att det tidigare beslutet i praktiken inte omfattade centrala och nödvändiga delar och att lokaliseringen dessutom har behövt utredas om under flera år. Det pekar på en återkommande brist: när planerings- och projekteringsarbetet inte är tillräckligt färdigt i planeringsfasen riskerar politiken att fatta beslut på en ofullständig kostnadsbild, och därefter tvingas hantera stora tillägg i efterhand.

Det är också problematiskt att utgiftsökningen enligt underlaget ska hanteras genom omprioriteringar i investeringsplanen 2026–2035, vilket innebär att andra åtgärder för löpande utbyte/underhåll kan behöva skjutas upp och att vidmakthållandet av befintlig anläggning minskar. När fördyringar i ett objekt får följeffekter på andra investeringar blir konsekvensen en svagare långsiktig styrning.

Sammantaget visar ärendet varför regionen måste skärpa kvaliteten redan i planeringsfasen. Det är nödvändigt både för kostnadskontroll och för att undvika att nämnden återkommande ställs inför fördyringar som i praktiken är svåra att säga nej till, samtidigt som projektets funktion bedöms som kritisk.

Vi hade också önskat en tydlig redovisning av jävrisiker och korruptionsrisiker kopplade till investeringsprojekt, redan innan kostnadsramar och genomförande bestäms. Vid stora projekt bör regionen kunna initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede, som prövar riskbild, styrning, kontrollmiljö och centrala beroenden, just för att minska sårbarheten för otillåten påverkan och felaktiga beslut. Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

**Förnyat genomförandebeslut avseende
Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen
samt godkännande av tilläggsavtal till
genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligt.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

I föreliggande ärende är det tydligt att kostnader som trafikförvaltningen inte har rådighet över, såsom tidsrisker och ersättningstrafik, belastar regionen. Vi riskerar också att förlora finansieringsmedel från stadsmiljöavtal.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.
2. Att uppdra åt förvaltningschefen att i dialog med Stockholms stad säkerställa att kostnader som uppstår till följd av tidsförskjutningar eller omständigheter utanför trafikförvaltningens rådighet inte oskäligt belastar Region Stockholm.

Namn	Ja	Nej	Avstår
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande		1	
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande			1
Arne Närström (S)	1		
Meeri Wasberg (S)	1		
Sven Inge Nylund (S)	1		
Nina Unesi (S)	1		
Alexander Petersson (S)	1		
Michaela Haga (C)	1		
Magnus Persson (C)	1		
Anna Sehlin (V)	1		
Lina El Yafi (V)	1		
Harry Bouveng (M)		1	
Susanne Sjöblom (M)		1	
Daniel Dronjak (M)		1	
Karl Henriksson (KD)		1	
Daniel Adborn (L)		1	
Samuel Stephan (SD)			1
Roland Johansson (SD)			1
Jakop Dalunde (MP), ordförande	1		
	11	6	2

Trafiknämnden
Ärende 11

Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer

Det har varit många turer kring nya bussterminalen och Saltsjöbanan kopplat till bygget av nya Slussen genom åren, turer som medfört kraftiga förseningar och fördröjningar. Det förnyade genomförandebeslutet avser ett mycket komplext projekt och Vänsterpartiet vill betona vikten av att utifrån tidigare erfarenheter lyckas hålla ihop projektet för att bli färdiga enligt plan och hålla budget. Vi vill också framhålla vikten av att de skyddsorganisationer som kommer verka i anläggningen tidigt kopplas in för att den färdiga anläggningen inte ska behöva drabbas av skyddsstopp och dyra efterjusteringar.

Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer

Det är bekymmersamt att nämnden återigen behöver ta ställning till förnyat genomförandebeslut med en väsentligt högre kostnadsram. Sådana fördyringar är inte bara en budgetfråga, utan ett tecken på att planeringsfasen inte har fångat projektets faktiska omfattning, komplexitet och beroenden i tillräcklig grad. När kalkyler bygger på underlag med låg detaljeringsgrad, eller när tekniska förutsättningar och gränssnitt mot andra projekt inte är tillräckligt utredda, riskerar politiken att fatta beslut på en ofullständig kostnadsbild och tvingas hantera stora tillägg i efterhand.

Ärendet visar också hur kostnader kan drivas av kombinationen av förskjutna tidplaner, index, behov av mer omfattande projektering, och åtgärder som måste genomföras i en pågående trafik- och resenärsmiljö. När detta inte hanteras fullt ut i planeringsfasen blir följderna återkommande omtag och omprioriteringar i investeringsplanen, vilket riskerar att tränga undan andra angelägna investeringar och underhåll.

Vi hade också önskat en tydlig redovisning av jävsrisker och korruptionsrisker kopplade till investeringsprojekt, redan innan kostnadsramar och genomförande bestäms. Vid stora projekt bör regionen kunna initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede, som prövar riskbild, styrning, kontrollmiljö och centrala beroenden, just för att minska sårbarheten för otillåten påverkan och felaktiga beslut. Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Trafiknämnden
Ärende 12

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan

Att Region Stockholm, dåvarande Landstinget, inte lyckades säkerställa att Trafikverket installerade enhetliga rulltrappor av förväntad kvalitet utan tog över en anläggning med underdimensionerade rulltrappor med en konstruktion som gör att åtkomsten vid drift, tillsyn, städning och underhåll är begränsade och därför nu tvingas till ett förtida utbyte är ett allvarligt slarv med skattepengar. Utöver det enorma resursslöseriet sett till material och kostnader har den bristande kvalitén genom åren drabbat trafikanterna allvarligt och värre kommer det bli när de gamla ska ut och nya ska installeras. Station City och Orgelpipans rulltrappor har betydande/stora trafikantströmmar och är en central knutpunkt i Stockholms kollektivtrafik. Därför är det oerhört viktigt att inga genvägar tas eller kompromissande med kvalitén sker när nu rulltrapporna byts ut. Det måste bli bra, med en väl fungerande anläggning när arbetet är färdigt.

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan

Beslutet innebär att regionen går vidare med ett fullständigt utbyte av 50 rulltrappor i Citybanan till en indikativ total kostnad om över 1 miljard kronor.

Rulltrapporna togs i drift 2017 och har sedan dess visat sig vara underdimensionerade och inte uppfylla ställda krav. I april 2023 ingicks ett slutregleringsavtal mellan Region Stockholm och Trafikverket, varefter återstående medel betalades ut efter beslut på tjänstemannanivå enligt delegation.

Det innebär att regionens invånare redan har betalat för rulltrapporna trots att de haft betydande brister. Nu föreslås dessutom ett fullständigt utbyte till en kostnad om ytterligare en miljard kronor. Skattebetalarna riskerar därmed att betala två gånger för samma funktion.

När investeringar i miljardklassen uppstår mindre än tio år efter driftsstart är det ett tydligt tecken på bristande kravställning, otillräcklig uppföljning och svag ekonomisk styrning. Att åtgärden hanteras som en ersättningsinvestering med förenklad tillämpning av riktlinjerna för god ekonomisk hushållning förstärker bilden av bristande politisk kontroll.

Den ekonomiska osäkerheten är betydande och exkluderar omvärldsfaktorer som inflation och handelshinder. Därutöver tillkommer avskrivningar och räntekostnader som belastar regionens ekonomi under lång tid framåt.

Vi menar att ärendet tydligt visar behovet av skärpt ekonomisk styrning, tydligare ansvarsutkrävande och en strikt tillämpning av principen om god ekonomisk hushållning.

Skattebetalarna ska kunna lita på att deras pengar hanteras med ansvar och långsiktighet. Det är en förutsättning för förtroendet för Region Stockholm.

**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor
Citybanan: Station City och Orgelpipan**

Sverigedemokraterna ifrågasätter att regionen tog över stationerna innan samtliga installationer och entreprenader var slutbesiktigade. Vidare anser vi att förhandlingen med Trafikverket är otillräcklig och inte tillvaratar regionens och skattebetalarnas intressen. Trots allvarliga brister i leveransen har man accepterat en uppgörelse utan att utkräva fullt ansvar eller rimlig kompensation. Det är oacceptabelt att Region Stockholm och dess invånare ska stå för merparten av kostnaden för ett fel de inte har orsakat. Vi kan inte stödja ett beslut som saknar tydligt ansvarstagande och försvar för allmänhetens pengar.

Vi hade också önskat en tydlig redovisning av jävsrisker och korruptionsrisker kopplade till investeringsprojekt, redan innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Vid stora projekt bör regionen kunna initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede, som prövar riskbild, styrning, kontrollmiljö och centrala beroenden, just för att minska sårbarheten för otillåten påverkan och felaktiga beslut. Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Trafiknämnden
Ärende 13

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Fastighetsförvärv Roslagsbanan

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och med trafiken kvar till Stockholm Östra hade behovet av att förvärva en fastighet i Österåkers kommun för anläggandet av en depå inte förelegat. Nu är så tyvärr inte fallet och vi vill därför lyfta fram vikten av att beakta depåns tillgänglighet för personalen, att det är möjligt att ta sig till den utan bil. Vidare att det på ett tidigt stadium förs en dialog med personal och skyddsorganisation för att det ska bli bra som möjligt för att minska risken för skyddsstopp när depån ska tas i drift och kostsamma efterjusteringar.

**Beslut om att inleda genomförandefasen
avseende Roslagsbanan Uppgradering
signalsystem Stockholm Östra – Mörby**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Beslut om att inleda genomförandefasen för Roslagsbanans uppgradering signalsystem Stockholm Östra – Mörbby

Sverigedemokraterna anser att det är anmärkningsvärt att trafikförvaltningen nu tvingas hantera konsekvenserna av ett förhållande som varit känt under lång tid: att de nya fordonen på Roslagsbanan är mer strömkrävande och att kraftmätningen därför behöver byggas ut. Trafikförvaltningen konstaterar själv att de i dagsläget körs med en begränsning av sin strömförbrukning i väntan på planerad utbyggnad av kraftmätningen.

Mot den bakgrunden menar vi att man borde ha planerat och genomfört nödvändiga åtgärder tidigare. När man redan vet att en ny fordonsflotta ställer högre krav på elförsörjningen ska infrastrukturen vara dimensionerad för det så tidigt som möjligt, annars skapas onödiga driftbegränsningar, försämrad robusthet och i förlängningen risk för störningar som drabbar resenärerna.

Vi vill också understryka att detta inte är en isolerad fråga. I andra investeringar framgår att elkraften kan bli en avgörande begränsning om den inte dimensioneras i tid. Underlag för Saltsjöbanan visar exempelvis att man redan i dag behöver vidta åtgärder för att säkra tillräcklig och robust kraftförsörjning.

Sverigedemokraterna anser därför att regionen behöver stärka sin framförhållning och samordning mellan fordonsinförande och nödvändiga infrastrukturanpassningar för att minska risken att tvingas "bygga ikapp" i efterhand.

Vi hade också önskat en tydlig redovisning av jävsrisker och korruptionsrisker kopplade till investeringsprojekt, redan innan kostnadsramar och genomförande bestäms. Vid stora projekt bör regionen kunna initiera en extern och oberoende granskning i ett tidigt skede, som prövar riskbild, styrning, kontrollmiljö och centrala beroenden, just för att minska sårbarheten för otillåten påverkan och felaktiga beslut. Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Flaggning med EU-flaggan på Europadagen

Som Sveriges mest europavänliga parti ser Liberalerna mycket positivt på att Europadagen uppmärksammas genom flaggning med EU-flaggan i SL-trafiken. Genom att uppmärksamma dagen lyfter vi det europeiska samarbetets betydelse för fred, demokrati, stabilitet och sammanhållning i en orolig tid.

Utöver flaggningen hade vi gärna sett att Europeiska unionens betydelse för kollektivtrafiken i Stockholmsregionen också lyftes fram. Den Europeiska investeringsbanken är exempelvis en central aktör i finansieringen av tunnelbaneutbyggnaden, som har lånat ut över 12 miljarder kronor till oss med förmånliga villkor och låg ränta. EU beslutar även om gemensamma unionsövergripande regler och standarder för kollektivtrafiken, vilket bland annat har stärkt resenärernas rättigheter.

Att uppmärksamma Europadagen handlar inte bara om att betona vikten av den europeiska gemenskapen i en orolig omvärld, utan också om att synliggöra hur det europeiska samarbetet påverkar invånarna i vardagen. Därför bör trafikförvaltningen arbeta aktivt för att sprida kunskap om hur EU bidrar till utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen. Detta kan ske genom information på SL:s hemsida samt genom informationsmaterial som delas ut i anslutning till firandet i Kungsträdgården den 9 maj.

Trafiknämnden
Ärende 17

Yttrande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse

Vänsterpartiet vill tacka för det tydliga yttrandet över motionen. Vi vill vara tydliga med att vi inte ska ha ett samhälle där trafikanter eller andra får betalt för att ange varandra. Erfarenheten av olika angiverisamhällen genom tiderna är djupt avskräckande.

Trafiknämnden
Ärende 18**Svar på skrivelse från Anna Sehlin och Lina El Yafi (V)
angående busstrafikens ohållbara arbetsförhållanden**

Vi i Vänsterpartiet vill tacka för svaret. Det är bra att kraven i upphandlingarna har skärpts och i inköspolicyn. Ett problem är att det inte framgår när uppfyllandet av kraven bedöms brista, vilka kriterierna är. Vidare framgår det att det sker rapportering och att det finns möjligheter till uppföljning, och det hade varit intressant att få veta i vilken omfattning det sker. Vi återkommer med en skrivelse med ytterligare frågor i ämnet.

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Anna Malm Kelfve om att innerstadsbussarna måste fungera även på lördagar.

Syftet med skrivelsen var att vidta åtgärder för att säkerställa att busstrafiken i innerstaden går enligt ordinarie tidtabell under lördagseftermiddagarna. I svaret från förvaltningen beskrivs främst vad polisen och trafikoperatören har för uppgift, men inte vad Region Stockholm kan eller planerar att göra för att få i gång busstrafiken igen.

Rent avtalsmässigt går det säkert att hävda att trafikförvaltningen inte behöver vidta några åtgärder eftersom det är trafikoperatörens ansvar. Men det är inte ett godtagbart svar till de resenärer som står och väntar på bussen vid en hållplats som har dragits in eller för de personer med begränsad rörlighet som inte längre har möjlighet att röra sig i staden de bor i under lördagseftermiddagarna.

När omfattande trafikomläggningar blir ett återkommande inslag varje lördag krävs politisk handlingskraft och ansvarstagande. Region Stockholm behöver inta en mer aktiv roll och samla de berörda aktörerna för att gemensamt hitta en lösning som minskar demonstrationstågets påverkan på busstrafiken. Det kan exempelvis ske genom att bjuda in till ett gemensamt möte där samtliga parter är representerade eller genom samtal med trafikoperatören om vilka åtgärder Region Stockholm kan vidta för att underlätta att få i gång busstrafiken igen.

Det här handlar i grunden om behovet av en handlingskraftig och lösningsorienterad politisk ledning som är beredd att kavla upp ärmarna och lösa ut problemen, snarare än att nöja sig med att konstatera hur ansvarsfördelningen ser ut och uttala sig i media.

Svar på skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger.

Syftet med skrivelsen var att vidta åtgärder för att säkerställa att busstrafiken i innerstaden går enligt ordinarie tidtabell under lördagseftermiddagarna. I svaret från förvaltningen beskrivs främst vad polisen och trafikoperatören har för uppgift, men inte vad Region Stockholm kan eller planerar att göra för att få i gång busstrafiken igen.

Rent avtalsmässigt går det säkert att hävda att trafikförvaltningen inte behöver vidta några åtgärder eftersom det är trafikoperatörens ansvar. Men det är inte ett godtagbart svar till de resenärer som står och väntar på bussen vid en hållplats som har dragits in eller för de personer med begränsad rörlighet som inte längre har möjlighet att röra sig i staden de bor i under lördagseftermiddagarna.

När omfattande trafikomläggningar blir ett återkommande inslag varje lördag krävs politisk handlingskraft och ansvarstagande. Region Stockholm behöver inta en mer aktiv roll och samla de berörda aktörerna för att gemensamt hitta en lösning som minskar demonstrationstågets påverkan på busstrafiken. Det kan exempelvis ske genom att bjuda in till ett gemensamt möte där samtliga parter är representerade eller genom samtal med trafikoperatören om vilka åtgärder Region Stockholm kan vidta för att underlätta att få i gång busstrafiken igen.

Det här handlar i grunden om behovet av en handlingskraftig och lösningsorienterad politisk ledning som är beredd att kavla upp ärmarna och lösa ut problemen, snarare än att nöja sig med att konstatera hur ansvarsfördelningen ser ut och uttala sig i media.

Trafiknämnden
Ärende 26**Information om budgetuppdrag gällande översyn av trafikplaneringsprocessen samt förbättrad samordning mellan båt- och busstrafik**

Vi i Vänsterpartiet är positiva till de förändringar trafikförändringsprocessen som har skett i syfte att öka transparensen och den demokratiska insynen. Vi förväntar oss att trafikförändringsprocessen fortsätter att förfinas i samma syfte. Ett moment som skulle gå att förbättra är att se till att dialogen med kommunerna påbörjas i tid för att kunna komma med inspel innan tåglägena söks.

Information om ny upphandlingsstrategi Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö

Den reviderade upphandlingsstrategin innebär att flera tidigare separata entreprenader slås samman i ett större och mer omfattande kontrakt. Syftet anges vara att minska genomföranderisker, samordningsproblem och effekter av överprövningar. Detta är i sig förståeligt ur ett projektstyrningsperspektiv.

Samtidigt innebär en sådan paketering en påtaglig förändring av marknadsförutsättningarna. När flera tekniskt komplexa och kapitalkrävande delar samlas i ett och samma kontrakt höjs trösklarna för deltagande avsevärt. Krav på finansiell styrka, teknisk bredd och organisatorisk kapacitet samlas och förstärks, vilket i praktiken begränsar kretsen av möjliga anbudsgivare till ett mindre antal mycket stora aktörer.

Detta riskerar att påverka konkurrensen negativt. Små och medelstora företag får svårare att delta som självständiga anbudsgivare och hänvisas i stället till underentreprenörroller, vilket inte är likvärdigt med att kunna konkurrera på huvudentreprenadnivå. En sådan utveckling kan leda till minskat konkurrenstryck och ökad marknadskoncentration.

Offentlig upphandling bygger på principerna om likabehandling, proportionalitet och konkurrens. När kontraktens omfattning förändras på ett sätt som väsentligt påverkar inträdesbarriärerna behöver det säkerställas att paketeringen inte begränsar konkurrensen mer än vad som är nödvändigt för att uppnå projektets mål.

Det finns en risk att en strategi som syftar till att minska samordnings- och överprövningsrisker samtidigt leder till att konkurrensen i praktiken begränsas. Om antalet realistiska anbudsgivare blir få kan det påverka kostnadsutvecklingen, innovationskraften och den långsiktiga marknadsstrukturen.

Mot denna bakgrund är det angeläget att effekterna på konkurrenssituationen och små och medelstora företags deltagande tydligt analyseras och redovisas.

Angående uppföljning av arbetsmiljökrav

Under det senaste halvåret har det varit stora bekymmer med busstrafiken på Södertörn, i avtalet med Nobina som går under namnet E45HN. På trafiknämnden den 20 januari 2026 berättade förvaltningschefen att de så kallade leveransproblemen hanteras genom en åtgärdsplan och att punktligheten förbättras med T26 och nya tjänstepaket samt att Torvalla bron återöppnades den 9 januari vilket förväntas medföra en stor positiv effekt. Vi hoppas självklart att så blir fallet.

Vi i Vänsterpartiet är dock starkt oroade/bekymrade över bussförarnas och övrig personals arbetsmiljö. Det rapporteras om förare som arbetar under mycket pressade förhållanden och hög stressnivå. Långa pass, korta pauser och regleringstider som uteblir när tidtabellen är för tight. Förare som är trötta och stressade medför risk för sjukdomsfall, misstag och olyckor. Förare blir sjukskrivna på grund av stressrelaterade åkommor och många säger upp sig på grund av de orimliga arbetsvillkoren som råder. Förarnas bristande arbetsmiljö drabbar inte enbart förarna utan även tredje man. Som resenär eller trafikant ska en inte behöva vara rädd. Vidare har det kommit till vår kännedom att fordon med allvarliga brister som påverkar trafiksäkerheten sätts i trafik, vilket naturligtvis påverkar personalens, resenärernas, andra trafikanters och allmänhetens säkerhet.

I de nya avtalen Trafikförvaltningen tecknar med trafikutövarna ställs det krav på en god arbetsmiljö. I E45HN-huvudavtal under punkt 2.5 Personal och utbildning hänvisas det bland annat till Bilaga 2A. I bilagan preciseras de arbetsmiljökrav trafikförvaltningen ställer på trafikutövaren. De första två styckena under rubriken för avsnitt 2, "Trafikutövarens ansvar gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor", lyder:

Trafikutövare ska eftersträva anställningsvillkor för bussförare och servicepersonal som medverkar till yrkesstolthet och vilja att stanna kvar i yrket samt bidra till kollektivtrafikens utveckling.

Trafikutövare ska i sin personalpolitik arbeta aktivt för en attraktiv arbetsplats, eftersträva låg personalomsättning och låg sjukfrånvaro hos bussförare och servicepersonal

Avseende rapportering hänvisas det till Bilaga 8. Där står det under avsnitt 2.13 Social hållbarhet att:

Trafikutövaren ska under Avtalstiden rapportera in av Beställaren efterfrågade belägg samt övrig data avseende attraktiv arbetsgivare och goda arbetsvillkor, se Bilaga 2A avsnitt 2.

I samma bilaga preciseras den information som ska rapporteras in och att det ska ske kvartalsvis:

Goda arbetsvillkor och attraktiv arbetsplats:

- Personalomsättning per personalkategori
- Sjukfrånvaro per personalkategori
- Attraktiv arbetsgivare (trivsel) per personalkategori
- Andel kvinnor och män per personalkategori
- Åldersfördelning per personalkategori

Trafikutövare ska i sin personalpolitik arbeta aktivt för en attraktiv arbetsplats, eftersträva låg personalomsättning och låg sjukfrånvaro hos bussförare och servicepersonal

I samma bilaga, Bilaga 8, finns även avsnittet 4 Avvikelsehantering. Inledande stycket lyder:

Ett centralt åtagande för Trafikutövaren är att brist i utförande av Trafikutövarns åtaganden inom Uppdragsavtalet ska avhjälpas snarast efter att bristen uppkommer och dessutom förebyggas så att den inte uppkommer på nytt. Utöver att avhjälpa bristen ska den underliggande orsaken till bristen undanröjas.

I 4.2 Avvikelsehanteringsprocessen redogörs det för de olika stegen som vidtas när brister i uppfyllandet av de krav som följer av uppdragsavtalet föreligger. Första steget är rättelse, att Trafikutövaren skyndsamt och på eget initiativ avhjälpas bristen, och det sista är att Beställaren har rätt att innehålla Trafikutövarns ersättning.

När det gäller fordonens skick har Beställaren, enligt Bilaga 8, rätt att genomföra både annonserade och oannonserade kontroller av fordon i depå som är klara att tas i trafik samt av fordon i trafik. Aspekter som kontrolleras är fordonens skick och standard, samt säkerhet.

Med hänvisning till ovanstående önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur är kriterierna formulerade för vad som bedöms som godtagbart respektive som en brist avseende Trafikutövarns ansvar gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor?

2. Utifrån den i avtalet stipulerade kvartalsvisa rapporteringen, bedömer Beställaren att Trafikutövaren i E45HN lever upp till kraven gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor, eller inte?
3. Har Beställaren nåtts av någon information angående arbetsmiljön för personalen i E45HN som föranlett något agerande?
4. Har Beställaren inlett en avikelsehanteringsprocess med anledning av brister i uppfyllandet av de krav som följer av uppdragsavtalet E45HN avseende goda arbetsvillkor och attraktiv arbetsplats?
5. Har Beställaren genomfört annonserade respektive oannonserade kontroller av fordon i depå under tiden för uppdragsavtal E45HN och vad har de i så fall gett för resultat angående skick, standard och säkerhet?
6. Vad för slutsatser har Beställaren dragit av de av Trafikutövaren i E45HN inrapporterade säkerhets- och trygghetsrelaterade händelserna?
7. Hur bedömer Beställaren frågan om mörkertal avseende säkerhets- och trygghetsrelaterade händelser?

Anna Sehlin & Lina El Yafi, Vänsterpartiet

SKRIVELSE
2026-02-18

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap

Stockholmsregionen står, liksom övriga delar av landet, inför betydande demografiska förändringar under de kommande decennierna. Befolkningsprognoser visar att andelen äldre i befolkningen ökar samtidigt som andelen i arbetsför ålder minskar. Detta innebär att färre personer i yrkesverksam ålder ska försörja en växande äldre befolkning.

Inom olika delar av den offentliga sektorn pågår ett omfattande arbete med att planera för den demografiska förändringen. Det handlar exempelvis om utveckling av ny välfärdsteknik som möjliggör automatisering inom delar av hälso- och sjukvården, översikts- och detaljplanearbete inom kommuner för att bygga fler äldreboenden samt reformer som syftar till att öka barnafödandet.

Den demografiska utvecklingen medför sannolikt långtgående konsekvenser för kollektivtrafiken. När andelen äldre ökar blir kollektivtrafiken och färdtjänsten allt viktigare, inte minst för dem som av åldersskäl väljer att sluta köra bil eller får körkortet indraget. Tillgänglighetsfrågor blir också allt viktigare. Avståndet till hållplatser, sittmöjligheter och en fungerande infrastruktur såsom hissar och rulltrappor får ökad betydelse för att personer med begränsad rörlighet ska kunna resa med och röra sig i kollektivtrafiken.

Även trafikplaneringens utgångspunkter kan behöva ses över. Äldre reser generellt inte i lika stor utsträckning med tunnelbanan eller pendeltågstrafiken som andra resenärsgupper, vilket innebär att busstrafiken kanske behöver prioriteras i vissa områden där många äldre bor. Utöver det skiljer sig deras resmönster åt eftersom de reser lokalt och utanför rusningstider.

Med anledning av ovanstående vill Liberalerna ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen strategiskt med att anpassa kollektivtrafiken till den demografiska utvecklingen och en växande äldre befolkning?
2. Finns det något kunskapsunderlag som belyser hur förändrade resmönster till följd av en åldrande befolkning påverkar behovet av linjedragningar och turtäthet?
3. Finns det behov av att se över prioriteringen mellan olika trafikslag, exempelvis mellan spårbunden trafik och busstrafik, med anledning av den demografiska utvecklingen?

SKRIVELSE
2026-02-18

Kristdemokraterna

Trafiknämnden

Ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell

På ön Svartlöga i Stockholms norra skärgård ligger en ofta förbisedd pärla: Arboretum Lassas Hagar. Ett arboretum är enkelt uttryckt en botanisk trädgård med fokus på träd. I Lassas Hagar fem hektar stora parkområde finns en samling om cirka 2500 exotiska träd och en vattenträdgård med ett tiotal grävda dammar. Här finns exotiska växter från såväl Eldslandet på Sydamerikas sydspets som Sibirien, Korea och Japan. En unik miljö som både stockholmare och turister borde besöka.

Tyvärr innebär dock Waxholmsbolagets tidtabell stora begränsningar. Idag är trafiken utanför högsommaren så begränsad att det är svårt för turister att göra dagsutflykter till arboretet – och då ska man veta att den kanske allra vackraste tiden att besöka den är i maj och början av juni. För att ta hand om odlingarna behöver också volontärer kunna komma ut till Svartlöga vår och höst.

Vi kristdemokrater ser potentialen i Stockholms skärgård, både för turismen och för länsinvånarnas njutning och rekreation. Men vi behöver ett trafiksystem som stödjer dessa ambitioner istället för att kväva dem. Lassas Hagar är ett bra exempel på en verksamhet med potential att bli viktiga besöksmål om vi bara ger rätt förutsättningar. Nu är det dags att se över tidtabellerna så att vi när våren kommer kan erbjuda både turister och stockholmare en fantastisk naturupplevelse på Svartlöga.

Kristdemokraterna yrkar därför att Trafiknämnden beslutar att

1. Ge förvaltningschefen i uppdrag att förstärka Waxholmsbolagets tidtabell till och från Svartlöga under vår och höst för att möjliggöra besök över dagen.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Michael Sjöblom
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2026-02-18

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning.

Stockholms tunnelbana beskrivs ofta som världens längsta konstutställning, där en absolut majoritet av stationerna är permanent konstnärligt utsmyckade. Utöver detta förekommer tillfälliga utställningar genom så kallade konstväxlingar vid utvalda stationer. Den konstnärliga gestaltningen är en viktig del av tunnelbanans identitet och uppskattas av såväl dagliga resenärer som internationella besökare.

Liberalerna är väldigt stolta över den konstnärliga gestaltningen som finns i tunnelbanesystemet, men det stoppar inte oss från att vilja öka mängden kulturella inslag i tunnelbanan. I dag är nästan samtliga tunnelbanestationer permanent konstnärligt utsmyckade, men det finns fortfarande stationer som saknar konst. Det gäller stationerna: Sandborg, Sankt Eriksplan, Johannelund, Hägerstensåsen, Islandstorget och Örnberg.

För att fullända världens längsta konstutställning behöver de stationer som i dag saknar konstnärlig gestaltning utsmyckas. Det behöver inte ske genom stora och kostsamma investeringar, utan det kan exempelvis handla om att flytta konst från stationer som tas ur bruk, återanvända verk från konstväxlingar eller ta tillvara konst som redan finns inom regionens olika verksamheter.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningen uppdras att ta fram en handlingsplan för hur de tunnelbanestationer som i dag saknar konst ska förse med permanent konstnärlig utsmyckning.

SKRIVELSE
2026-02-18

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner

I samband med att tunnelbanans blå linje förlängs söderut och tar över den gröna linjens Hagsåtragen kommer stationerna Globen och Enskede gård att tas ur bruk. Bakgrunden till det är att den nya dragningen under Saltsjön inte gör det möjligt för tågen att komma upp till marknivå och trafikera stationerna. Därför ersätts de av den nya underjordiska stationen Slakthusområdet.

Det är fortfarande inte klart vad som händer med Globen och Enskede gård när trafiken upphör år 2030. Däremot håller Stockholms stad på med ett omfattande stadsutvecklingsarbete i området, där de planerar för cirka 6 000 nya bostäder, vilket medför att stationerna troligen kommer att överdäckas eller jämnas med marken. Det innebär att varken stationerna eller den tillhörande konsten kommer att vara tillgänglig för allmänheten.

Liberalerna ser positivt på att Stockholms stad bedriver ett omfattande stadsutvecklingsarbete och gör plats för nya bostäder. Däremot ställer vi oss frågande till vad som kommer att hända med de konstverk som finns vid stationerna i dag. Konsten i tunnelbanan är en viktig del av Stockholms identitet och har bidragit till att göra tunnelbanan internationellt uppmärksam. Därför är det angeläget att de konstverk som finns vid Enskede gård och Globen tas tillvara och ges en ny placering inom kollektivtrafiksystemet.

Med anledning av ovanstående önskar Liberalerna få svar på följande frågor

1. Vad händer med de konstverk som finns vid Globen när stationen läggs ned?
2. Vad händer med de konstverk som finns vid Enskede gård när stationen läggs ned?
3. Har trafikförvaltningen någon strategi för hur konst tas tillvara på i samband med att stationer tas ur bruk?



Skrivelse om tomgångskörande bussar

Vi har nåtts av uppgifter om att trafikoperatörer tomgångskör bussar i depåerna under flera timmar nattetid. Om detta stämmer är det problematiskt ur både miljö- och bullerperspektiv.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Stämmer uppgifterna om att trafikoperatörer tomgångskör bussar i flera timmar under nätterna inom Region Stockholms trafikuppdrag?
2. På vilka platser har detta i så fall förekommit, och hur ofta enligt förvaltningens kännedom?
3. Är sådan tomgångskörning tillåten enligt gällande lagstiftning, lokala föreskrifter och trafikavtal?
4. Hur länge har detta pågått, och när fick trafikförvaltningen kännedom om tomgångskörningarna?

Samuel Stephan (SD) Roland Johansson (SD)