Från: [redacted]
Skickat: Sun, 29 Sep 2024 13:15:47 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS2024-0344
Bilagor: 240927 RUFS_remissvar_Företagarna.pdf, Stockholm 240822 remissvar_RUFS.docx

Hej,

Bifogat finns yttrande över regionens remitterade förslag till regional utvecklingsplan från Företagarna Stockholms län.

Vänlig hälsning,

[redacted]

[redacted]

företagarna

Regionledningskontoret
Utveckling och regionplanering

Stockholm	Vår referens	Dnr
2024-09-27	[redacted]	RS 2024-0344

Yttrande över förslag till regional utvecklingsplan

Företagarna i Stockholms län har beretts möjlighet att yttra sig över Region Stockholms förslag till ny regional utvecklingsplan. Våra synpunkter återges nedan.

Sammanfattning

Företagarna i Stockholms län tycker det är otydligt hur många av utvecklingsplanens målsättningar ska uppnås, givet att regionen saknar egen rådighet kopplat till merparten av utpekade mål och prioriteringar. En brist i planen är vidare att många mål och prioriteringar saknar mätbara mål och indikatorer.

I slutversionen av den regionala utvecklingsplanen anser Företagarna att Sveriges NATO-inträde samt de utmaningar och möjligheter detta medför bör beaktas. En så omfattande säkerhetspolitisk omläggning borde ha åtminstone viss påverkan på huvudstadsregionens regionala utveckling.

Företagarna i Stockholms län delar i stort Region Stockholms bild av Stockholmsregionens förutsättningar, men önskar att småföretagens stora betydelse lyfts tydligare i den regionala utvecklingsplanen. Ingen annan region i riket är lika beroende som Stockholmsregionen av småföretag med färre än 50 anställda.

Det är välkommet att utvecklingsplanen lyfter vikten av att åtgärda kompetensbristen inom kunskapsintensiva sektorer. Företagarna tycker dock att övriga delar av näringslivet glöms bort. Svårigheten att hitta arbetskraft med rätt kompetens är ett utbrett problem även i mindre kunskapsintensiva branscher, som också är viktiga för regionens attraktionskraft.

Företagarna är positiva till att stärka kopplingen mellan utbildning och arbetsmarknad. Det är emellertid viktigt att detta sker på ett sätt som inkluderar småföretag, då det är i småföretagen de flesta nya jobb skapas.

Företagarna är mycket positiva till att den regionala utvecklingsplanen lyfter behovet av regelförenkling. Det är viktigt för att främja regionens tillväxt, liksom för att underlätta grön omställning och ökad cirkularitet. Företagarna tycker vidare det är angeläget att regionens påverkansarbete på området inte enbart inriktas på nationella beslutsfattare utan också inbegriper kommunala beslutsfattare i regionen.

En tryggad elförsörjning är enligt Företagarna en av de mest angelägna åtgärderna de kommande åren för att säkerställa en positiv utveckling av regionen. Elförsörjningen är redan en begränsande faktor för regionens tillväxt och riskerar att bli än mer begränsande om inte överföringskapacitet och/eller lokal elproduktion byggs ut i tillräcklig omfattning.

En tillräcklig och tillförlitlig elförsörjning är inte minst viktig för den gröna omställningen. Kopplat till den anser Företagarna i länet att det är viktigt att klimatpolitiken på både lokal, regional och nationell nivå är långsiktig och förutsägbar samt att klimatarbete bedrivs sekventiellt. Utbyggd laddinfrastruktur i regionen är en angelägen insats för att skynda på den gröna omställningen.

Företagarna Stockholms län
Besöksadress: Rådmansgatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00

Företagarna tillstyrker planens skrivelser om att stärka Stockholmsregionens tillgänglighet för såväl inrikes- som utrikesresor, och anser att dessa skrivelser med fördel skulle kunna bli tydligare och mer konkreta i den slutgiltiga regionala utvecklingsplanen. Företagarna skulle exempelvis gärna se att Region Stockholm gick in som en aktiv part i kommun- och regionsamarbetet Oslo-Stockholm 2.55. Även fyrspårsutbyggnaden mellan länsgränsen och Uppsala är en angelägen investering för att stärka regionens tillgänglighet.

Att Arlanda flygplats och Arlandastad utvecklas är centralt för att stärka hela regionens internationella tillgänglighet, särskilt i ljuset av att Bromma flygplats sannolikt läggs ned de närmaste åren.

Den interregionala tågtrafiken inom Stockholmsregionen är notoriskt opålitlig, vilket utgör ett hot mot regionens kompetensförsörjning. Orsakerna till den opålitliga tågtrafiken är varierade och ligger inte helt och hållet inom Region Stockholms kontroll, men som en stor trafikhuvudman och bärare av det regionala utvecklingsansvaret förväntar sig Företagarna att regionen tar ett stort ansvar för att åtgärda tågtrafikens problem.

Planen i korthet

Ambitionen i det remitterade förslaget till ny regional utvecklingsplan är att Stockholmsregionen 2060 ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i. Denna vision konkretiseras i tre övergripande mål för regionens utveckling:

- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö
- En ledande kunskaps- och tillväxtregion
- En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

För vart och ett av de övergripande målen anges ett fåtal specificerade mål, samt ett antal mer konkreta prioriteringar. Målen och prioriteringarna spänner över allt från samhällsplanering och folkhälsa till konkurrenskraft och resursutnyttjande och många av dem kräver samverkan mellan privat sektor och olika nivåer av den offentliga sektorn.

Som utgångspunkt för regionens utvecklingsarbete anger förslaget till utvecklingsplan sju styrkor för regionen att bygga vidare på, samt fem utmaningar som måste hanteras för att realisera de tre övergripande målen:

Styrkor

- Livskvalitet
- Närheten mellan natur och stad
- Innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv
- Hög kompetens och stark arbetsmarknad
- Framgångsrika forskningsmiljöer
- Motor i den gröna omställningen
- Människorna

Utmaningar

- Hur kan vi växa på ett hållbart sätt när invånarna blir fler?
- Hur kan vi minska skillnaderna i livsvillkor och öka tryggheten?
- Hur kan vi möta klimatmålen och skapa en motståndskraftig region?
- Hur kan vi stärka vår internationella konkurrenskraft i en växande global konkurrens?
- Hur kan vi stärka kompetensförsörjningen och inkludera fler på arbetsmarknaden?

Generella synpunkter

Företagarna i Stockholms län anser att inriktningen för regionens regionala utveckling som pekas ut i förslaget till regional utvecklingsplan i huvudsak är bra, men tycker det är otydligt hur målen ska uppnås. Regionen saknar egen rådighet kopplat till merparten av de operationaliserade mål och prioriteringar som återges i planförslaget. Dokumentet innehåller förvisso ett förslaget till strukturerad samverkansprocess mellan relevanta regionala aktörer. Syftet med samverkansprocessen uppges dock vara att nå samsyn mellan inblandade aktörer, vilket Företagarna menar kan bli svårt när regionen fastställer planen och inriktningen först och söker samsyn sedan.

En brist i planen är enligt Företagarna att det för många målsättningar och prioriteringar saknas mätbara mål eller indikatorer. Det är svårt att åstadkomma förändring om det inte trovärdigt går att mäta huruvida målet uppnåtts eller ej.

Sedan Region Stockholm senast tog fram en regional utvecklingsplan har Sverige gått in i försvarsalliansen NATO. Företagarna förutsätter att en så pass stor säkerhetspolitisk förändring innebär både utmaningar och möjligheter för huvudstadsregionen – resonemang kring detta saknas emellertid i förslaget till ny utvecklingsplan. I slutversionen av den regionala utvecklingsplanen skulle Företagarna vilja se att Sveriges säkerhetspolitiska omläggning och dess konsekvenser för olika delar av Stockholmsregionen beaktades.

Stockholmsregionens förutsättningar

Företagarna i Stockholms län delar i stort den syn på regionens styrkor, utmaningar och förutsättningar i övrigt som uttrycks i förslaget till regional utvecklingsplan. En viktig förutsättning för regionens fortsatta utveckling som inte tydligt framkommer i dokumentet är emellertid Stockholmsregionens stora beroende av småföretag med färre än 50 anställda. Dessa företag tillhandahåller 39 procent av alla jobb i regionen, och genererar 31 procent av regionens kommunala och regionala skatteintäkter.

Företagarna skulle gärna se att denna för Stockholmsregionen unika förutsättning tydligare lyftes fram i dokumentets slutversion. Att småföretag utgör en så stor andel av den regionala arbetsmarknaden och ekonomin gör det centralt att beakta deras behov och förutsättningar i det regionala utvecklingsarbetet. Detta måste präglas av insikten att regionens näringsliv är mångfacetterat, varierat och i stor utsträckning förhållandevis småskaligt.

Företagarna anser vidare att det i såväl beskrivningen av regionens förutsättningar som i mål och prioriteringar läggs mycket stort fokus på det kunskapsintensiva näringslivet och den högskoleutbildade arbetskraften. De kunskapsintensiva näringarna och den arbetskraft de behöver är viktiga för Stockholmsregionen och har särskiljande utmaningar som det är relevant att adressera inom ramen för det regionala utvecklingsarbetet. Det är emellertid viktigt att regionen inte sätter likhetstecken mellan kompetens och hög utbildning, och att fokus för kompetensförsörjningsarbetet inte ensidigt ligger på högskoleutbildad arbetskraft.

För 10-15 år sedan handlade svårigheten för arbetsgivare att hitta arbetskraft med rätt kompetens – den så kallade kompetensbristen – i stor utsträckning om IT-specialister, materialexperter, ingenjörer och liknande högutbildad och högspecialiserad arbetskraft. Sedan dess har kompetensbristen dock blivit både bredare och mer akut. Idag vittnar företag inom snart sagt alla branscher om att de har svårt att hitta allt från elektriker och bagare till förare och receptionister med rätt kompetens.

Vision, mål och prioriteringar för Stockholmsregionens utveckling

En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö

Som en av åtgärderna kopplat till målet anges att Stockholmsregionens aktörer ska driva på för större cirkularitet inom byggsektorn. Företagarna i Stockholms län anser att det är en angelägen ambition som skulle kunna uppnås med förhållandevis små medel. För att lyckas med det krävs emellertid att

befintliga regelverk rörande byggnation, materialhantering, dokumentation, med mera förenklas för att underlätta cirkularitet och återbruk. I dagsläget tvingas företag i byggsektorn till exempel ofta kassera byggmaterial som med fördel hade kunnat återbrukas för att nödvändig materialdokumentation från det första byggtillfället saknas.

Kopplat till ökad cirkularitet inom byggsektorn finns också uppenbara målkonflikter. Det som är bäst för klimatet är inte alltid bäst för miljön, det som är bäst för miljön är inte alltid bäst för säkerheten, det som är bäst för säkerheten är inte alltid bäst för ekonomin, osv. Målkonflikterna kräver att de regelverk som tas fram på alla nivåer är tydliga och gör det lätt för företag att göra rätt.

En ledande kunskaps- och tillväxtregion

Kompetensförsörjning

Flera av målen och prioriteringarna kopplat till det övergripande målet att Stockholmsregionen ska vara en ledande kunskaps- och tillväxtregion är inriktade på det kunskapsintensiva näringslivet och den högutbildade arbetskraften. Företagarna i Stockholms län är positiva till de mål och prioriteringar som anges för dessa områden, men vill understryka vikten av att inte resten av näringslivet och arbetsmarknaden glöms bort.

Även övriga delar av näringslivet tillhandahåller ett stort antal jobb i regionen. Inte minst är det i mindre kunskapsintensiva branscher som många jobb med låga trösklar finns, vilka är centrala för en fungerande integration och ett socialt hållbart samhälle. Mindre kunskapsintensiva branscher är vidare helt centrala för regionens attraktionskraft, och därmed även regionens förmåga att attrahera den högutbildade arbetskraft som det kunskapsintensiva näringslivet behöver. Utan restauranger, byggföretag, frisörer, kaféer, åkerier, bagerier och liknande kommer ytterst få talanger med internationellt eftertraktad kompetens välja att bo och verka i Stockholm. Även dessa branscher lider av en omfattande kompetensbrist. Enligt en undersökning av småföretagens kompetensförsörjning från förra året misslyckas 72 procent av Stockholmsregionens företag med att fullt ut tillgodose sitt kompetensbehov. Undersökningen indikerade vidare att det i dagsläget finns cirka 80 000 tjänster i Stockholmsregionen som är otillsatta för att företagare inte hittar rätt kompetens att anställa.

En starkare koppling mellan utbildning och arbetsmarknad, som anges som en av utvecklingsplanens prioriteringar, är angeläget för att avhjälpa den kompetensbrist som präglar många branscher. Företagarna anser att det är viktigt att småföretagen är en naturlig del av de insatser och projekt som genomförs för detta ändamål. Småföretagen skapar 4 av 5 nya jobb, och för en tillfredsställande matchning på framtidens arbetsmarknad är det önskvärt att det finns kopplingar mellan just nya jobb och utbildning. För att småföretag ska kunna delta i projekt för att utveckla utbildningar, kompetensutveckla sina anställda, ta emot praktikanter och liknande är det helt centralt att det är enkelt att vara med. De ekonomiska marginalerna i små företag är ofta små – om deltagande i insatser för utbildning och kompetensutveckling kräver omfattande administration som tar tid från kärnverksamheten utesluts i praktiken många småföretag då de inte har råd att vara med.

Infrastruktur och tillgänglighet

Företagarna i Stockholms län är positiva till målet att öka Stockholmsregionens internationella tillgänglighet, och efterlyser en skarpare avsiktsförklaring samt konkretisering av denna prioritering i utvecklingsplanens slutversion. Företagarna skulle till exempel gärna se att Region Stockholm uttalade sitt stöd för och/eller gick in som en aktiv part i Oslo-Sthlm 2.55 – ett region- och kommunsamarbetsorgan som verkar för en utbyggnad och upprustning av järnvägssträckan Oslo-Stockholm. En snabbare och mer pålitlig järnvägsförbindelse till Oslo skulle dels möjliggöra ett grönare internationellt resande, dels bidra till att knyta samman Mälardalsregionen och skapa bättre redundans i det hårt belastade storregionala järnvägsnätet.

Arlanda flygplats är viktig för Stockholmsregionens konkurrenskraft. Följaktligen är Företagarna i Stockholms län positiva till utvecklingsplanens skrivelser om att utveckla och tillgängliggöra flygplatsen. I synnerhet stärkt tillgänglighet med kollektivtrafik är en angelägen insats. Dels för att Arlanda i dagsläget är förhållandevis otillgängligt med kollektivtrafik utanför rusningstid, vilket

medför att det för resenärer mest attraktiva färdsättet till Arlanda ofta är bil. Dels för att hundratals både små och stora företag på Arlanda sysselsätter tiotusentals människor dygnets alla timmar. De behöver kunna ta sig till och från sin arbetsplats på ett effektivt och pålitligt sätt även utanför kontorstid.

I förslaget till regional utvecklingsplan konstateras likgiltigt och utan egentligt ställningstagande från regionens sida att ”vid en nedläggning av Bromma flygplats kommer sannolikt en del av flygtrafiken att flyttas över till Arlanda.” Då Stockholms stad aviserat att de avser säga upp markupplåtelseavtalet för flygplatsen och den största operatören på Bromma meddelat att de flyttar till Arlanda framstår en nedläggning av Bromma flygplats under det närmaste årtiondet som mycket sannolik. Därmed försämras Stockholms tillgänglighet för resten av världen, liksom tillgängligheten till resten av världen för boende i Stockholmsregionen. Företagarna anser därför att utvecklingen och tillgängliggörandet av Arlanda flygplats blir än mer angelägen.

Regelförenkling

Företagarna i Stockholms län är mycket positiva till prioriteringen att underlätta företagande och stärka små och medelstora företag. Det gäller i synnerhet åtgärderna att arbeta för regelförenklingar i de egna organisationerna och att lyfta företagens behov av regelförenklingar, likriktad regeltillämpning med mera till nationell nivå. På detta område vill Företagarna emellertid uppmana regionen att inte glömma bort den kommunala nivån, där regionen sannolikt har bättre förutsättningar att påverka än på den nationella nivån. För många företag är kommunen den myndighet de har mest frekvent kontakt med. En harmonisering av kommunala regelverk och likriktning av den kommunala tillämpningen av nationella regelverk skulle undanröja ett viktigt tillväxthinder för små och medelstora företag som vill expandera till en ny kommun inom regionen. Att expandera från en kommun till en annan kan för vissa företag näst intill jämställas med att starta ett helt nytt företag för att det finns så stora skillnader i regelverk, regeltillämpning och tillsynsverksamhet.

Upphandling

En av de föreslagna prioriteringarna kopplat till det övergripande målet om en ledande kunskaps- och tillväxtregion är fler innovationsfrämjande upphandlingar. Företagarna i Stockholms län välkomnar den prioriteringen, och vill understryka vikten av ett holistiskt angreppssätt som sträcker sig från RFI till avtalsutformning. En förekommande brist i innovationsupphandlingar är att upphandlande myndighet ställer krav på långtgående ensamrätt till eventuella immateriella rättigheter som följer av upphandlingen. Det leder till att många företag inte lämnar anbud och/eller inte erbjuder myndigheten att köpa deras bästa lösningar. Följden blir att företagen förlorar affärer och myndigheten får dyrare eller sämre lösningar för sina behov.

Kopplat till upphandlingar förordar Företagarna vidare att regionen i mesta möjliga mån delar upp stora inköp i mindre upphandlingar. Det underlättar för mindre företag att vara med och lämna anbud. Det är inte bara en åtgärd som stärker små och medelstora företag utan kan ofta vara ekonomiskt lönsamt för den upphandlande myndigheten. Ett litet företags lokalkännedom, korta beslutsvägar och flexibilitet gör att det ofta kan leverera billigare än ett stort företag – det kan dock ha svårt att leverera stora volymer.

En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp

Elförsörjning

Stockholmsregionens elförsörjning är av central betydelse för såväl den gröna omställningen som för regionens utveckling i bredare bemärkelse. I dagsläget är regionens elförsörjning otillräcklig – det finns redan exempel på både planerade bostäder och tilltänkta arbetsplatser som inte kunnat realiseras för att elöverföringskapaciteten från resten av landet är otillräcklig och/eller den lokala elproduktionen är för liten. Mot bakgrund av detta menar Företagarna att en av den regionala utvecklingsplanens främsta prioriteringar bör vara att säkerställa att regionens elförsörjning byggs ut i tillfredsställande takt och omfattning.

Elförsörjningsfrågan kan potentiellt bli än mer angelägen de närmaste åren givet att EU:s byrå för samarbete mellan energitillsynsmyndigheter (ACER) just nu genomför en översyn av unionens elområdesindelning. Företagarna har inte närmare räknat på exakt hur olika delar av Sverige skulle påverkas av alternativa elområdesindelningar, men bedömer att samtliga alternativa indelningar som utretts skulle innebära kraftigt höjda elpriser i Stockholmsregionen.

Styrmedel för grön omställning

Till ambitionen att Stockholm ska vara en region i framkant av den gröna omställningen där det är lätt att leva och verka klimatsmart vill Företagarna foga att det är viktigt att klimatarbetet på alla nivåer bedrivs sekventiellt och med både förutsägbarhet och långsiktighet.

Förutsättningar för att bedriva verksamheter på ett klimatsmart sätt behöver etableras innan det offentliga inför styrmedel ämnade att straffa ut verksamheter som inte är klimatsmarta. I annat fall blir den gröna omställningen ingen omställning utan bara en utslagning, som riskerar att få förödande konsekvenser för regionens attraktions- och konkurrenskraft.

En av de mest angelägna åtgärderna för att möjliggöra för många företag att ställa om är etableringen av laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon. För att påskynda etableringen av laddinfrastruktur och den gröna omställningen i Stockholmsområdet kan Region Stockholm med fördel studera och dra lärdom av hur Västra Götalandsregionen arbetar med frågan. Genom strategiska samverkansprojekt som inbegriper både privata aktörer och andra offentliga aktörer tar regionen där en aktiv roll i att planera och finansiera den infrastruktur som behövs för utfasningen av fossila transporter.

Omställningen till en fossilfri och klimatneutral verksamhet är för många företag förknippad med stora kostnader och investeringar. Ska företag våga satsa och genomföra nödvändiga investeringar så krävs tillit till att skatter, regelverk och andra styrmedel kommer utvecklas i enlighet med de politiska utfästelser som gjorts. Förutsättningar och utfästelser som hela tiden ändras gör att företag inte vågar investera, och företag som inte investerar blir omsprungna av konkurrenter i andra regioner och länder som har mer stabila och förutsägbara förutsättningar.

Infrastruktur och kommunikationer

I dagsläget är den opålitliga inom- och mellanregionala tågtrafiken ett av de främsta hoten mot Stockholmsregionens kompetensförsörjning och konkurrenskraft. Möjligheten för arbetskraft med eftertraktad kompetens att pendla till den arbetsplats där deras kompetens behövs mest är en förhållandevis effektiv lindring av att det inte finns tillräckligt mycket efterfrågad kompetens att tillgå. Frekventa inslag av signalfel, personalbrist, växelfel och en uppsjö av andra felkategorier har emellertid gjort det allt svårare för människor i och runt Stockholmsregionen att ta sig till arbetsplatser som ligger långt från hemmet. Vi har redan nått ett läge där många människor är tveksamma till att ta jobb som kräver pendling, och många arbetsgivare är tveksamma till att anställa personer som behöver pendla.

Att tågtrafiken är opålitlig beror delvis på tekniska förutsättningar och eftersatt underhåll. Detta ligger utanför Region Stockholms kontroll. I egenskap av en tung aktör och en stor trafikhuvudman har regionen likväl en nyckelroll i att genom dialog och påverkan tillse att dessa problem avhjälps.

En annan delförklaring är höga kapacitetsutnyttjandet i det regionala järnvägsnätet, vilket medför att en störning någonstans lätt fortplantar sig genom systemet och leder till störningar och förseningar också på andra håll. Även här har Region Stockholm en viktig roll att spela i att avhjälpa problemet, dels genom investeringar som regionen direkt eller indirekt beslutar ut, dels genom dialog med och påverkan av berörda aktörer.

En sista viktig delförklaring till att den regionala tågtrafiken fungerar dåligt är emellertid också dålig skötsel av operatörer och huvudmän. Personalbrist, fordonsbrist, vild strejk och liknande har varit stående inslag i vardagen för regionens pendlare de senaste åren. Som huvudman för en betydande del av den regionala tågtrafiken har Region Stockholm ett stort och direkt ansvar för att den rådande

situationen uppstått. Företagarna i Stockholms län förutsätter därför att Region Stockholm också tar ett stort ansvar för att läget förbättras så fort det bara går.

För att öka redundansen och kapaciteten i det regionala järnvägsnätet anser Företagarna att fyrspårsutbyggnaden av Mälarbanan till Västerås och Ostkustbanan till Uppsala är högt prioriterade. Båda utbyggnader är vidare av stor vikt även för andra delar av landet – större kapacitet på Mälarbanan skulle underlätta arbetspendling till och från Västerås och Örebro samt underlätta ett grönt och effektivt resande mellan Stockholm och Oslo. Ostkustbanan är i dagsläget en flaskhals i det nationella järnvägsnätet som begränsar både person- och godstrafik mellan norra Sverige och Stockholmsregionen.

Även på sträckan Stockholm-Nynäshamn vore det önskvärt med utökad kapacitet – i första hand anläggning av dubbelspår på delsträckan Hemfosa-Nynäshamn. Det skulle inte bara öka persontrafikens pålitlighet, utan skulle dessutom skapa bättre förutsättningar för hamnens utveckling. Detta skulle medföra investeringar och nya jobb i både stora och små företag inom logistik och service. Givet Sveriges militära upprustning och inträde i NATO finns sannolikt även beredskapsvinster med en sådan utbyggnad eftersom både Totalförsvarets Forskningsinstitut, Stockholms amfibieregemente och Muskö örlogsbas har verksamhet i eller i direkt anslutning till Nynäshamns kommun.

Stockholmsregionens rumsliga inriktning

Centrala regionkärnan

Förslaget till regional utvecklingsplan anger att ett rikt kultur-, nöjes- och serviceutbud är en viktig kvalitet för den centrala regionkärnan, som ska stärkas fram till 2060. Företagarna i Stockholms län anser att det är en sund inriktning och vill understryka vikten av goda villkor för företagande för att lyckas stärka denna kvalitet. Kultur-, nöjes- och serviceutbudet tillhandahålls i väldigt stor utsträckning av småföretag med färre än 50 anställda.

Regionala stadskärnor

Enligt förslaget till utvecklingsplan ska fokus i det regionala utvecklingsarbete ligga på den centrala regionkärnan och ett antal regionala stadskärnor som sammankopplas med regionkärnan genom stora transportstråk. Företagarna motsätter sig inte denna utveckling, men vill poängtera vikten av att de regionala stadskärnorna också förbinds sinsemellan med effektiva ringleder för både kollektivtrafik och fordonstrafik. Ur både näringslivs-, hållbarhets- och trängselperspektiv är det önskvärt att människor och varor inte behöver åka via den centrala regionkärnan för att ta sig från en regional stadskärna till en annan. Vidare så skapar det redundans i infrastrukturen, och möjlighet att ta en annan väg när olyckor, anläggningsarbeten och liknande begränsar kapacitet och framkomlighet i något av de stora transportstråken.

[redacted]
Företagarna Stockholms län

[redacted]
Företagarna Stockholms län