Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2016:62

LS 2015-1505

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2015:42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik

§ 164
Motion 2015:42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökade pendeltågstrafik
LS 2015-1505

Ärendebeskrivning

Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om utökad pendeltågstrafik på helgnätter och möjlighet till dygnetrunttrafik för pendeltågstrafiken.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 28 juni 2016
Motion 2015:42
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 27 april 2016

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 17 augusti 2016.
Följande yrkanden framförs:
Bifall från ordföranden Torbjörn Rosdahl (M) till landstingsrådsberedningens förslag att anse motionen besvarad.
Erika Ullberg (S), med instämmande av Tomas Eriksson (MP) och Gunilla Roxby Cromvall (V) yrkar i första hand återremiss, i andra hand, om återremissyrkandet inte vinner gehör, bifall till motionen.

Proposition

Följande propositionsordning godkänns.

Proposition 1
Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag. Omröstning begärs.

Omröstning
Den som röstar för att ärendet ska avgöras idag röstar ja. Den som röstar för Erika Ullbergs med fleras yrkande om återremiss röstar nej.
Omröstningen utfaller med 11 ja-röster mot 9 nej- röster. Ärendet ska avgöras idag. (Omröstningslista bifogas protokollet.)

Proposition 2
Därefter ställer ordföranden landstingsrådsberedningens förslag mot Erika Ullbergs med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att landstingsstyrelsen bifaller landstingsrådsberedningen förslag.

Ojusterat

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Reservation
Erika Ullberg (S), Dag Larsson (S), Jens Sjöström (S), Talla Alkurdi (S) och Anders Lönnberg (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna yrkanden. Tomas Eriksson (MP), Malin Karlsson (MP) och Vivianne Gunnarsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna yrkanden. Gunilla Roxby Cromvall (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutsexpediering:
Landstingsfullmäktige
Akt

Ojusterat

Omröstningslista
Landstingsstyrelses sammanträde den 30 augusti 2016
Punkt nr 29, § 164: Motion 2015:42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökade pendeltågstrafik
Votering nr 1 av 1

Namn	Ja	Nej	Avstår
Ninos Maraha 1:e vice ordföranden (L)	X		
Erika Ullberg 2:e vice ordföranden (S)		X	
Kristoffer Tamsons (M)	X		
Marie Ljungberg Schött (M)	X		
Charlotte Broberg (M)	X		
Pehr Granfalk (M)	X		
Lennart Kalderén (M)	X		
Cecilia Löfgreen (M)	X		
Ella Bohlin (KD)	X		
Gustav Hemming (C)	X		
Dag Larsson (S)		X	
Jens Sjöström (S)		X	
Talla Alkurdi (S)		X	
Anders Lönnberg (S)		X	
Vivianne Gunnarsson (MP)		X	
Tomas Eriksson (MP)		X	
Malin Karlsson (MP)		X	
Gunilla Roxby Cromvall (V)		X	
Dan Kareliusson (SD)	X		
Torbjörn Rosdahl ordföranden (M)	X		
Summa	**11**	**9**	

Ojusterat

Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-08-17

LS 2015-1505

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om utökad pendeltågstrafik på helgnätter och möjlighet till dygnetrunttrafik för pendeltågstrafiken.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Varje dag reser drygt 300.000 resenärer med pendeltågen i Stockholm, som utgör ryggraden i Stockholmsregionens infrastruktur. Stockholms läns landsting arbetar målmedvetet med att förbättra och förstärka pendeltågstrafiken, inte minst genom att ta höjd för driftssättningen av Citybanan. Den investeringen kommer möjliggöra för fördubblad kapacitet för pendeltågstrafikeringen i Stockholms län.

Till detta ska föras också vikten av att säkerställa de ekonomiska resurser som är nödvändiga för att kunna genomföra investeringarna för utbyggd och kapacitetsstark kollektiv- och pendeltågstrafik.

Pendeltågstrafiken kan inte uppfattas som en isolerad ö i kollektivtrafiksystemet. En bärande tanke i kollektivtrafikplaneringen är att se kollektivtrafiken som ett nätverk av olika trafikslag, tätt samverkande med varandra. En enskild utökning av pendeltågstrafiken nattetid måste samplaneras med anslutningstrafik, matartrafik och annan spårtrafik, för

att på så vis undvika ett kollektivtrafikssystem som inte håller samman. Sådana förändringar förutsätter en mer djupgående utredning.

Trafikförvaltningen bedriver tillsammans med Mälardalstrafik AB, Upplands lokaltrafik och Trafikverket en pendel- och regionaltågsutredning som nu är ute på remiss. Utredningen syftar till att fastlägga principer för hur trafiken bör utvecklas. Beslut om eventuell nattrafik, enligt dessa principer, kommer sedan att behandlas enligt rutinerna för den årliga trafikförändringsprocessen.

Som en del av den processen ingår Trafikverkets kapacitetstilldelningsprocess där landstingets intressen vägs mot andra järnvägsföretag och tid för spårunderhåll. Pendel- och regionaltågsutredningen syftar till att fastlägga principer för hur trafiken bör utvecklas.

Vidare är principen om trafikbeställningar viktig att upprätthålla. Det är inte lämpligt att vare sig Trafiknämnd eller landstingsfullmäktige egenhändigt och utan föregående analys eller utredning beslutar om olika trafikökningar, vissa tider på dygnet, för enskilda trafikslag. Detta arbete regleras ytterst av de avtal och principer som politiken fattar beslut om och som verkställs av Stockholms läns landstings förvaltningar. Att frångå denna princip skulle vara olyckligt utifrån både ett styrnings- och ansvarsperspektiv men ytterst också i arbetet med att arbeta med budget och ekonomi i balans.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 28 juni 2016
Motion 2015:42
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 27 april 2016

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-06-28

LS 2015-1505

Handläggare:
Ingela Erneholm

Landstingsstyrelsen

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -06- 30
Dnr LS 2015-1505
Rofel III

Motion 2015:42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik

Ärendebeskrivning

Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om utökad pendeltågstrafik på helgnätter och möjlighet till dygnetrunttrafik för pendeltågstrafiken.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 28 juni 2016
Motion 2015:42
Trafiknämndens protokollsutdrag den 31 maj 2016
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 27 april 2016

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) har lämnat en motion om utökad pendeltågstrafik på nätterna för att det skulle vara ett snabbare och tryggare transportmedel än nattbussarna.

Trafikförvaltningen bedriver i dagsläget en pendel- och regionaltågsutredning tillsammans med Mälardalstrafik AB, Upplands lokaltrafik och Trafikverket. Utredningen ska fastlägga principer för hur trafiken, inklusive nattrafiken, bör utvecklas.

Bakgrund
Motionärerna föreslår att trafikförvaltningen ska utreda förutsättningarna för pendeltågstrafik på helgnätter och möjligheten till dygnetrunttrafik för pendeltågstrafiken. Motionärerna beskriver vikten av att invånare i länets alla delar ska ha möjlighet att ta sig till och från jobbet på obekväma tider och pekar på att pendeltåg i nattrafik vore ett snabbare och tryggare transportmedel än de nattbussar som finns idag.

Trafiknämnden har yttrat sig i ärendet.

Överväganden
Kollektivtrafikens idé är att bilda ett nätverk av samverkande trafikslag. Eftersom även annan spårtrafik och matarbussar berörs av en satsning på nattrafik med pendeltåg, skulle en utredning behöva anlägga ett bredare perspektiv för att fånga alla effekter på kollektivtrafiksystemet.

Trafikförvaltningen bedriver tillsammans med Mälardalstrafik AB, Upplands lokaltrafik och Trafikverket en pendel- och regionaltågsutredning som nu är ute på remiss. Utredningen syftar till att fastlägga principer för hur trafiken bör utvecklas. Beslut om eventuell nattrafik, enligt dessa principer, kommer sedan att behandlas enligt rutinerna för den årliga trafikförändringsprocessen.

Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att motionen ska anses vara besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anne Rundquist
Tf. landstingsdirektör

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2015-12-15

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 15
Dnr LS 2015-1505

2015: 42

Motion av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) utökad pendeltågstrafik

Nattrafiken måste bli bättre i hela länet. Stockholm växer snabbt som region och för att klara tillväxten måste också hela länet vara attraktivt att bo och leva i. Vi behöver en kollektivtrafik som bättre speglar de förväntningar och behov som invånarna har. Det är dags att göra en rejäl översyn av SL:s pendeltågstrafik nattetid, där alla invånares förväntningar och vardag tas på större allvar.

Vi vill se en satsning på att pendeltågen ska gå dygnet runt under helgtrafiken. Vi vill även att förvaltningen utreder möjligheten för nattpendel även på vardagar. Dygnetrunt-trafik infördes redan 2008 för tunnelbanan fredag-lördag och blev snabbt populärt. Det handlar om tillgänglighet och att ge alla länets invånare rätten att ta sig hem och till jobbet också på obekväma tider. En kollektivtrafik som fungerar också sena nätter och tidiga morgnar är rimligt i en modern stad som gör anspråk på att vara hela Skandinaviens huvudstad. En viktig del i en växande tillväxtmotor för hela Sverige.

Pendeltåget är ett snabbare och tryggare transportmedel än de nattbussar som många av länets invånare hänvisas till idag. Lägg därtill att dagens nattbussfärder ofta är mer än dubbelt så långa som pendeltågsresorna. Vi menar att såväl nyttjandet som de samhällsekonomiska vinsterna av nattpendel kommer vara ekonomiskt försvarbart, för att inte tala om den ökade servicen till länets invånare. Viktigt är att jämförelse i upptagningsområde och uppskattat resande görs i jämförelse med tunnelbanans nattrafik.

Pendeltåg på nätter är ett sätt att säkra en mer levande och tillgänglig stad för oss alla, mot bakgrund av ovanstående föreslår vi Landstingsfullmäktige besluta:

att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda kostnader, förutsättningar och utformning för pendeltågstrafik natten mot lördagar, söndagar och röda dagar

att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda behovet och möjligheten till dynetrunt-trafik för pendeltågstrafiken med hänsyn till *stabiliteten i tågsystemet* som helhet.

Stockholm den 15 december 2015

Victor Harju (S)

Adriana Haxhimustafa (S)

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 4/2016

Sammanträdesdatum
2016-05-31

Datum för justering: 2016-05-31

Datum för anslag: 2016-06-02

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -06- 02
Dnr LS 2015-1505

---

§ 78

Yttrande över motion 2015:42 av Victor Harju (S)och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik
(TN 2016-0218)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 27 april 2016 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att till landstingsstyrelsens förvaltning översända förvaltningschefens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Exp. LSF

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-27

Ärende/Dok. id.
TN 2016-0218

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2016-05-31, punkt 12

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -06- 02
Dnr LS 2015-1505

Yttrande över motion 2015:42 av Viktor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik

Ärendebeskrivning

Landstingsstyrelsens förvaltning har i remiss den 28 januari 2016 begärt att trafiknämnden yttrar sig över en motion av Viktor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om att ge trafiknämnden i uppdrag att utreda utökad pendeltågstrafik helgnätter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 27 april 2016
Motion 2015-42 av Victor Harju (S) och Adriana Haxhimustafa (S) om utökad pendeltågstrafik (LS 2015-05), bilaga 1
Trafikutredning avseende pendel-och regionaltåg (TN 2015-0017), bilaga 2

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att till landstingsstyrelsens förvaltning översända förvaltningschefens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande

att omedelbart justera paragrafen.

Förvaltningens förslag till yttrande

Motionen

Motionärerna uttrycker en ambition om att förbättra nattrafiken i hela länet genom att införa dygnet runt trafik på pendeltågen helgtid. I huvudsak framhålls pendeltågens kortare restider som en fördel. En jämförelse görs med tunnelbanan som har motsvarande trafikstandard helgnätter.

Förvaltningens motivering till förslaget

Trafikförvaltningen bedriver tillsammans med Mälardalstrafik AB, Upplands lokaltrafik och Trafikverket en utredning för att lägga fram principer för den framtida strukturen på pendel- och regionaltågstrafiken. Utredningen planeras för beslut i trafiknämnden under 2016. I remissutgåvan[1] beskrivs olika möjligheter och utmaningar med att bedriva nattrafik med pendeltåg. Beslut om nattrafik efter de principerna kommer sedan att behandlas enligt rutinerna för den årliga trafikförändringsprocessen. Som en del av den processen ingår Trafikverkets kapacitetstilldelningsprocess där landstingets intressen vägs mot andra järnvägsföretag och tid för spårunderhåll.

Pendel- och regionaltågsutredningen syftar till att fastlägga principer för hur trafiken bör utvecklas. Trafikutökningar, såsom nattrafik med pendeltåg, i enlighet med dessa principer fattas sedan inom ramen för den ordinarie trafikförändringsprocessen. Eftersom pendeltågen körs på infrastruktur som tillhandahålls av Trafikverket behöver alla förslag om utökad och förändrad pendeltågstrafik dessutom beslutas av Trafikverket.

Kollektivtrafikens idé är att bilda ett nätverk av samverkande trafikslag. Därför behöver en utredning om nattrafik med pendeltåg anlägga ett bredare perspektiv än bara pendeltågens trafikering för att fånga alla effekter på kollektivtrafiksystemet. Förutom pendeltågen berörs en rad matarbussar och annan spårtrafik av en satsning på nattrafik med pendeltåg. Det kan även finnas möjligheter att genom en översyn av den befintliga nattbusstrafiken förbättra trafikutbudet nattetid. Om budgetramen för trafiken ska hållas behöver också neddragningar göras i annan trafik för att finansiera åtgärden.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] Remiss Trafikutredning avseende pendel-och regionaltåg (TN 2015-0017) s63-64