Yttrande

2025-09-01

LS 2025/1346

Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se
Diarienummer RS 2025-0095

Yttrande över regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen granskning (diarienummer RS 2025-0095)

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har sänt ut ett förslag till utvecklingsplan för Stockholmsregionen på granskning. Syftet med granskningen är att kvalitetssäkra planens innehåll. Lidingö stad lämnade in synpunkter under samrådet och repeterar och utvecklar synpunkter som inte blivit tillgodosedda nu i granskningen.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Lidingö stad anser att många förbättringar har gjorts i granskningsförslaget av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Dock har några av stadens synpunkter under samrådet inte beaktats, varför Lidingö stad repeterar och utvecklar dem i sitt granskningsyttrande.

Sedan den 1 mars 2025 gäller nya bestämmelser i lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Kommunerna har numera en skyldighet att ta fram en handlingsplan för bostadsförsörjningen minst en gång varje mandatperiod. Dessa handlingsplaner ska bland annat redovisa kommunens mål för bostadsbyggandet samt de behov och åtgärder som identifierats för att uppnå målen. Mot denna bakgrund vill Lidingö stad understryka att det är de bostadsmål som kommunen själv fastställer i sin handlingsplan som ska utgöra grunden för den regionala planeringen. Det är inte förenligt med det kommunala planmonopolet eller det kommunala självstyret att Region Stockholm ensidigt fastställer mål för bostadsbyggande i respektive kommun utan förankring i de kommunala besluten.

Kommunerna har bäst kännedom om sina lokala förutsättningar, befolkningstillväxt, markförhållanden och utvecklingsbehov. Det är därför både naturligt och nödvändigt

Lidingö stad
182 82 Lidingö
Besöksadress: Lejonvägen 15
08-731 30 00
lidingo.se

att kommunernas egna mål, såsom de formuleras i respektive handlingsplan för bostadsförsörjningen, är utgångspunkt för det regionala planeringsarbetet. Detta främjar både legitimitet och genomförbarhet i bostadsförsörjningspolitiken.

Lidingö stad anser därför att Region Stockholm i sitt fortsatta arbete med regionala planeringsunderlag bör utgå från kommunernas egna handlingsplaner för bostadsförsörjningen vad gäller bostadsmål, och att dessa mål inte ska sättas eller justeras av regionen på egen hand.

Lidingö stad ser inte behov av årlig uppföljning av målen då detta hanteras av kommunerna enskilt.

I granskningsförslagets plankarta finns en planerad dragning av en expressbuss till Lidingö som ska trafikera de norra delarna av ön via Lidingö centrum vilket Lidingö stad välkomnar. Förlängningen av Lidingöbanan via Ropsten till Stockholm central saknas i plankartan. Lidingö stad önskar även bättre kollektivtrafik till Fjäderholmarna, som är en del av Lidingö stad. Lidingö stad vill att dessa båda objekt (Lidingöbanan via Spårväg city till Stockholm central och Båttrafik mellan Lidingö och Fjäderholmarna) läggs till i plankartan. Lidingö stad vill också att en möjlig framtida omdragning av Lidingöbanan via Lidingö centrum (Lidingös kommuncentrum) läggs till i plankartan.