

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

Ärende
TN 2026-0105

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-04-21

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) föreslår i skrivelsen att trafiknämnden ger trafikförvaltningen i uppdrag att tillsammans med polis och berörda trafikoperatörer göra en helhetsgranskning av bussolyckor med personskador det senaste halvåret, samt att återrapportera till trafiknämnden med eventuella förslag till åtgärder. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen ser allvarligt på olyckor inom kollektivtrafiken och beklagar när händelser leder till att människor skadas eller omkommer. Varje sådan händelse understryker vikten av ett fortsatt systematiskt arbete för att stärka säkerheten i trafiken. Samtidigt kan konstateras att buss är ett mycket säkert trafikslag där olyckorna, sett till den totala körsträckan, utgör en mycket liten andel.

Varje allvarlig händelse utreds av polis i samverkan med trafikoperatör, och trafikförvaltningen bedriver ett kontinuerligt förebyggande analysarbete. Förvaltningen ser i nuläget inga tydliga likheter eller gemensamma orsaker mellan de olyckor som avses i skrivelsen och inget mönster som pekar på en gemensam bakomliggande faktor. När det gäller förarnas hälsa följer operatörerna Transportstyrelsens regelverk för medicinska krav, och förarnas lämplighet provas inom dessa ramar.

Kontroller av fordonens tekniska status sker löpande inom ramen för gällande regelverk och trafikoperatörernas ansvar. Utöver detta genomför trafikförvaltningen egna fordonsinspektioner på depåerna samt stickprovskontroller, där även besiktningsunderlag kan begäras in. Operatörerna ska årligen inkomma med information om antalet utförda besiktningar, och förvaltningen bevakar dessutom att fordon besiktigas inom fastställda intervall. Dessa uppföljningar kompletterar de kontroller som utförs av Bilprovningen och bidrar sammantaget till att säkerställa att bussflottan håller en hög teknisk och säkerhetsmässig standard.

Trafiknämnden beslutade den 25 november 2025 att ge trafikförvaltningen i uppdrag att genomföra en utredning av säkerheten för resenärer, personal och allmänhet vid länets bussterminaler. Uppdraget innefattar att identifiera brister, ta fram förslag på möjliga åtgärder samt återkomma till nämnden med förslag som kan stärka säkerheten vid terminalerna.

Detta arbete pågår och omfattar en bred genomgång av relevanta säkerhetsaspekter. I övrigt bedrivs trafikförvaltningens trafiksäkerhetsarbete inom etablerade processer för olycksutredning, uppföljning och analys, där åtgärdsförslag baseras på samlade erfarenheter över tid. Arbetet med att stärka säkerheten i busstrafiken och vid länets terminaler pågår således redan inom ramen för givna uppdrag och ordinarie processer. Förvaltningen bedömer därför att behovet av en särskild samlad granskning tillgodoses genom det arbete som redan genomförs.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

Ärende
TN 2026-0105

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterad 12 mars 2026

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

Ärende
TN 2026-0105

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2026-01-20

Trafiknämnden

1 (2)

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken

Under de senaste månaderna har flera allvarliga olyckor skett inom busstrafiken i Region Stockholm, varav några har haft dödligt utfall. Totalt har fyra personer omkommit och ett tjugotal skadats i olyckor där SL-bussar varit involverade. Detta är en olycklig och oroande utveckling som inte kan accepteras.

När SL:s fordon är involverade i trafikolyckor genomförs i regel incidentutredningar av polis, i samverkan med SL och berörd trafikoperatör. Dessa utredningar är nödvändiga för att klarlägga händelseförloppet och om något brott ligger bakom olyckan. Utöver polisens utredning sker även internt arbete vars syfte är att förebygga att liknande olyckor inträffar igen. Utredningsarbetet är viktigt, men är i huvudsak inriktat på den enskilda olyckan och ger därför inte utrymme för att identifiera gemensamma nämnare mellan olika olyckor.

Sett över tid framstår nämligen antalet allvarliga bussolyckor under de senaste månaderna som ovanligt högt. Därför anser Liberalerna att det finns skäl att undersöka om det går att identifiera några gemensamma nämnare mellan olyckorna, exempelvis kopplat till förarnas hälsa eller fordonens skick, som kan bidra till att förklara det ökade antalet olyckor.

En samlad och omfattande analys gör det möjligt att identifiera om det finns gemensamma bakomliggande faktorer som ligger till grund för olyckorna, vilket i sin tur gör det möjligt att genomföra anpassningar och förebyggande åtgärder för att öka trafiksäkerheten och minska risken för framtida olyckor.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras, i samråd med polisen och de berörda trafikoperatörerna, att genomföra en helhetsgranskning av samtliga bussolyckor under det senaste halvåret där personer har skadats.
2. Trafikförvaltningen uppdras att återrapportera resultatet av granskningen till trafiknämnden tillsammans med eventuella förslag på åtgärder för att öka säkerheten i busstrafiken.

Daniel Adborn
Liberalerna

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-12

Ärende
TN 2026-0105

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SKRIVELSE
2026-01-20

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna