Från: [redacted]
Skickat: Mon, 23 Sep 2024 09:28:02 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Yttrande fr Storsthlm - Diarienummer RS 2024-0344.
Bilagor: Storsthlm - Samråd om ny regional utvecklingsplan.docx, Storsthlm - Samråd om ny regional utvecklingsplan.pdf

Hej,

Storsthlms styrelse beslutade den 19 september att yttra sig över samrådsförslaget Ny regional utvecklingsplan.

Yttrandet bifogas i två versioner; som word och PDF.

Med vänlig hälsning

[redacted]

STORSTHLM
KOMMUNER I SAMVERKAN

Box 38145, 100 64 Stockholm
Besöksadress Södermalmsallén 36, Plan 5 (röd hiss)
08-615 94 00, www.storsthlm.se

STORSTHLM

YTTRANDE
2024-09-19

Region Stockholm

Remissyttrande på samrådsförslag, RUFS 2060

Storsthlm är remissinstans och lämnar synpunkter på remissen utifrån Storsthlms roll som samverkansorganisation för Stockholms läns 26 kommuner. Storsthlm yttrar sig främst avseende samrådsförslagets process, genomförande och förankring samt gällande vissa sakområden. Storsthlm yttrar sig inte utifrån enskilda kommuners planer och prioriteringar.

Kort om Storsthlm

Storsthlm är ett kommunförbund med uppdrag är att främja samverkan och utveckling så att kommunerna bättre kan nå sina mål för välfärd och service för medborgarna. Storsthlm har i uppgift:

- att inom länet stödja och utveckla den kommunala självstyrelsen
- att tillvarata kommunernas intressen
- att främja samverkan mellan kommunerna
- att bistå kommunerna i deras verksamhet.

Storsthlms synpunkter i 11 punkter

1. Storsthlm ställer sig på ett övergripande plan positivt till samrådsförslaget som till stora delar fungerar väl som underlag i en fördjupad regional prioriteringsdiskussion. Storsthlm vill särskilt lyfta fram vikten av att beakta den förändrade demografiska utvecklingen.

2. Storsthlm efterlyser ett bredare tillväxtfokus i RUFS. Fler arbetsplatser och företagsetableringar behövs i regionen, oavsett om de är högspecialiserade och verkar på en internationell marknad eller inte. Ekonomisk tillväxt är avgörande för att klara de utmaningar och nå de mål som anges i övrigt. Därför förordar Storsthlm att detta perspektiv tydliggörs i RUFS. Skrivningar om vikten av tillväxt behöver förstärkas i samrådsförslaget exempelvis genom att framhålla potentialen i hållbar urbanisering, där regionen växer utan att kompromissa med miljömålen genom att bättre beskriva hur nya stadsområden ska planeras för att vara klimatneutrala, med fokus på cirkulär ekonomi, förnybar energi och hållbara transportsystem.

3. Storsthlm kan se fördelar med ett rådslag för uppföljning av RUFS:en och utvecklingen i länet, men vill samtidigt betona att RUFS:en har ett långsiktigt perspektiv och att det därför kan vara svårt att se förändringar från ett år till ett annat. Storsthlms erfarenhet är att sådana mötesplatser/arenor blir mer framgångsrika om alla aktörer är delaktiga och jämställda parter.

4. Storsthlm konstaterar att plankartan främst är en beskrivning av befintliga objekt och beslutade åtgärder och efterlyser en tydligare ambition när det gäller kommande infrastrukturinvesteringar. Plankartan behöver spegla både mål och vision. RUFS tar sikte på 2060 och med den tidshorisonten behövs fler nya åtgärder för att Stockholmsregionen ska ha fortsatt tillväxt och bättre

framkomlighet. Den viktigaste är att kartan beskriver framtida behov av markanvändning.

5. Storsthlm ser att om regionen och kommunerna kan enas om en samstämmig bild av behov och önskat läge i RUFS, desto tyngre kan dokumentet vara som underlag i påverkansarbete gentemot EU, stat och sektorsmyndigheter.

6. Storsthlm har i uppdrag av sina medlemskommuner att aktivt arbeta för att staten ska prioritera trafikinfrastruktursatsningar i Stockholmsregionen. Storsthlm har bland annat tagit fram ett positionspapper som beskriver vad som behöver göras inom infrastrukturområdet och som motiverar varför Stockholmsregionen behöver en ökad tilldelning i den Nationella planen. I detta arbete har kommunerna ett mycket gott samarbete med Region Stockholm och ser stora fördelar med att detta beskrivs i RUFS 2060.

7. Storsthlm noterar och delar de höga ambitionerna som uttrycks i RUFS när det gäller kollektivtrafikresande och klimat. Samtidigt konstaterar Storsthlm att antalet kollektivtrafikresenärer minskat de senaste åren och att stora neddragningar skett i busstrafiken. Att vända utvecklingen och nå de högt ställda målen i RUFS fordrar kraftfulla insatser.

8. Arlandas funktion behöver beskrivas utförligare i RUFS, inte minst mot bakgrund av att man förlorat konkurrenskraft i Norden. Att en stor del av flyget från Bromma nu uppges flytta till Arlanda gör frågan ännu mer angelägen. Exempelvis hur flygplatsen är beroende av den grundläggande nationella och regionala transportinfrastrukturen för att behålla och förbättra sin konkurrenskraft i Norden och Europa.

9. Storsthlm anser att RUFS behöver baseras på kommunernas bostadsbyggnadsplaner och översiktsplaner och inte ange andra mål eller ambitioner än vad kommunerna har. Kommunerna behöver däremot veta villkoren för infrastruktur och kunna se samband över kommungränsen och där kan RUFS spela en viktig roll. Storsthlm skulle välkomna en ökad tydlighet från Region Stockholms sida över hur utbyggnad av kollektivtrafiken kan gå hand i hand med ny bostads- och arbetsplatsbebyggelse.

10. Storsthlm ser att det behöver göras grundliga analyser av hur behovet ser ut 2060 för samtliga tekniska försörjningssystem, men också för gods och logistik. Utifrån behovsanalysen behöver klargöras i vilka delar av regionen förstärkning behövs. Region Stockholm behöver göra det tillsammans med andra regionala aktörer såsom kommunala bolag och samverkansnätverk inom området.

11. Storsthlm föreslår även att öppna data borde beskrivas mer även om det nämns i samrådsförslaget. Genom att tillhandahålla öppna data som medborgare kan använda och analysera kan öppna data främja medborgarengagemang och deltagande i demokratiska processer. Vidare kan användande av öppna data främja såväl innovation som samverkan mellan olika offentliga, civila och privata aktörer, inte allra minst inom AI-området.

Med vänlig hälsning

[redacted]
Storsthlm

[redacted]
Storsthlm