Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2021-0492

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 15

Beslut om förlängning av uppdragsavtal (E19) för busstrafik i avtalsområde Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort

Trafiknämnden beslutade den 15 december 2020 att genomföra upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort i enlighet med i ärendet angiven ändrad affärsinriktning (TN 2020-1390, § 215).

De nya avtalen kommer att innebära investeringar i nya bussar, innefattande ett större antal elbussar. Det har dock framkommit att leveranstiden för dessa fordon för närvarande är längre än normalt. Det finns därför en tydlig risk för störningar vid driftstart. Mot bakgrund av detta, inklusive den fortsatta osäkerheten som pandemin för med sig föreslås upphandlingen skjutas fram. Det får konsekvenser på nuvarande avtal då dessa går ut innan upphandlingens nya tidsplan hinner genomföras.

Det här beslutet innebär att nuvarande avtal förlängs för att upphandlingens tidsplan ska kunna förskjutas. Vi socialdemokrater förstår att mot bakgrund av ovan beskrivna omständigheter är detta det korrekta beslutet att fatta. Det för dock med sig ett antal konsekvenser.

Den största konsekvensen är att de bussar som i början av avtalsperioden var nya och fina nu närmar sig den maxålder som SL har. I och med förlängningen kommer man att passera den gränsen i ett flertal fall. SL har därför beviljat dispenser från maxtaket. Det här är oroväckande då kvaliteten på bussarna är en viktig faktor i både resenärskomfort och busschaufförernas arbetsmiljö. Anledningen till att man har både medelålder och maxålder på bussarna är för att en viss standard ska garanteras vilket är lättare i fräscha bussar. Vi tar för givet, och kommer att följa upp att, förvaltningen genomför kontroller på det här bussområdet om bussarna lever upp till den standard som krävs utifrån resenärs och chaufförskomfort, vilken fortsatt gäller oavsett om man passerat maxåldern eller inte.