FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-02-15

TN 2021-0923

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Allmän trafikplikt för Lidingöbanan, Nockebybanan, Saltsjöbanan, Spårväg City och Tvärbanan i Stockholms län

Beslutet om allmän trafikplikt för lokalbanorna motiveras med att befintligt trafikavtal för Nockebybanan, Saltsjöbanan och Tvärbanan går ut den 19 augusti 2024, och att det är möjligt att säga upp avtalet för Lidingöbanan och Spårväg City och slå ihop trafikeringen på banorna till en gemensam upphandling. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka trafikeringen av lokalbanorna i egen regi, som infinner sig när det ena avtalet går ut och det andras kan avslutas i augusti 2024. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva trafiken i tunnelbanan i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att förbereda organisationen för att ta över trafikeringen av Lidingöbanan, Nockebybanan, Saltsjöbanan, Spårväg City och Tvärbanan i egen regi.