Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

INTERPELLATION
2022-02-08

Interpellation av Conny Fogelström (S) angående upphandlingskrav av färdtjänstfordon

För omkring 65 000 stockholmare är en fungerande färdtjänst helt avgörande för att de ska ha en chans att kunna fungera i samhället som vi andra medborgare. Men Coronapandemin har påverkat färdtjänstresenärernas vardag negativt i ännu större omfattning än oss övriga.

Resandet med färdtjänsten har minskat dramatiskt de senaste två åren då de flesta som använder färdtjänsten tillhör olika riskgrupper och därför har uppmanats att stanna hemma för att undvika smittspridning. Många har därför varit helt isolerade i sina hem månad efter månad.

Under hösten har vi dock kunna se en förändring. Fler och fler har börjat resa till olika aktiviteter igen, fler och fler har gjort beställningar av färdtjänstresor. Men då har ”flaskhalsarna” blivit tydliga. Tillgången på både bilar och taxichaufförer har minskat dramatiskt det senaste året. Många små åkerier har nämligen ”tvingats stänga butiken” på grund av pandemin, vilket har inneburit att beställda bilar inte kommer i tid med alla de konsekvenser detta innebär.

Om det överhuvudtaget finns några färdtjänstbilar som går att boka? Vittnesmålen om inställda resor till skolor, arbetsplatser och vårdcentraler har under hösten vällt in från norr till söder i vår region. Väldigt många färdtjänstresenärer är både frustrerade och förtvivlade över den situation vi nu befinner oss i.

Nuvarande avtal för färdtjänsttaxi löper ut den sista mars 2023 och arbetet med ny upphandling påbörjas inom kort. Vi socialdemokrater ser hellre att det införs ett auktorisationssystem, med tydliga skallkrav och relevanta prislistor. Detta har vi dock inte fått något gehör för av färdtjänstnämndens nuvarande majoritet.

Bristen på tillgängliga bilar är ett problem oavsett driftform och leveranstiderna av nya bilar är som bekant långa. Därför vill jag, inför den förestående upphandlingen, peka på de problem som orsakas av de mycket långtgående och specifika krav vi ställer på leverantörernas bilar.

Det finns inte någon som helst samordning mellan landets regioner när det gäller kravställning på färdtjänstfordon. Det saknas även en gemensam riktlinje angående fordonens livslängd, vilket givetvis försvårar investeringskalkylerna för de leverantörer som funderar på att lägga anbud i samband med våra upphandlingar.

För oss socialdemokrater är färdtjänsten lika viktig som andra verksamhetsområden inom Region Stockholm. Tillgången på färdtjänstfordon är då förstås helt central.

Därför har jag följande frågor till ansvarigt regionråd;

- Anser du att det borde vara möjligt att låta våra leverantörer använda sina fordon under längre tid än vad avtalen i dag ger rätt till i syfte att öka antalet tillgängliga färdtjänstfordon i vår region?

- Skulle en riktlinje om antalet körda mil av ett fordon vara ett mer relevant mått än antalet år det får användas i färdtjänsten?

- Bedömer du att tillgången på färdtjänstfordon skulle öka om vi nyanserade våra specifika krav på fordonen i samband med våra upphandlingar?

- Är du, med hänvisning till vad som beskrivs ovan, beredd att medverka till att försöka öka tillgången på färdtjänstfordon i Region Stockholm?

Stockholm den 8 februari 2022

/Conny Fogelström