Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående cykel- och gångpassage Hammarby kanal

Den nya tunnelbanestationen Hammarby kanal har planerats för och byggs med uppgångar på vardera sidan av Hammarby sjö. I informationsmaterialet från nyatunnelbanan.sll.se i april 2018 lyftes det i ingressen fram: ”Med ena änden på Södermalm och den andra i Hammarby sjöstad knyter den framtida stationen Hammarby kanal ihop Söder med söder om Söder.” I dagsläget planeras det dock inte för någon passage för gång- och cykeltrafikanter. Fotgängare kan naturligtvis mot ordinarie SL-taxa passera genom stationen, medan cyklister inte ens ges den möjligheten. Vi finner det ur miljösynpunkt olyckligt att stationen planeras utan att skapa möjlighet för passage under vattnet mellan Hammarby sjöstad och Norra Hammarbyhamnen. Att bygga en separat gång- och cykeltunnel i anslutning till bygget av stationen är i dagsläget säkert svårt, men det borde kunna gå att lösas på andra sätt. Det skulle kanske gå att få en avgiftsfri stationsbiljett, och införa ett lokalt undantag från förbudet mot cyklar i tunnelbanan.

Det finns en oro för att den populära avgiftsfria färjetrafiken som låter gång- och cykeltrafikanter ta sig över Hammarby sjö mellan Barnängsbryggan, Lumabryggan och Henriksdalshamnen kommer att dras in när nya tunnelbanan öppnar för trafik. Det blir då väldigt långa omvägar för dem som cyklar respektive dem som promenerar och inte har möjlighet att betala, söderut från Sofia eller tvärtom.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur gick diskussionerna som ledde fram till att man inte planerade för att möjliggöra en avgiftsfri passage för gång- och cykeltrafikanter?
2. Hur ser trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbanan på möjligheten att på något sätt öppna upp stationen för att möjliggöra en avgiftsfri passage för gång- och cykeltrafikanter?