

Sammanträde med Regionfullmäktige

Ordinarie justering av §§478-489 och §§491-582: 2025-12-23

Omedelbar justering av §490: 2025-12-09 (Se separat protokoll)

Mikael Sundesten (S)
Ordförande

Harry Bouveng (M)
1:e vice ordförande

Ajda Asgari (MP)
2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

Lena Bäcklund

§ 506

Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen

RS 2025-1034

Inleddes kl. 15:38 och avslutades kl. 16:57.

Sammanfattning

Förslaget innebär att tunnelbaneobjekten, Nacka och Söderort, Arenastaden och Barkarby, inom Stockholmsförhandlingen får fortsätta att genomföras i enlighet med vad som avtalats mellan parterna i Avtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling samt det av parterna överenskomna tilläggsavtalet daterat den 24 oktober 2025.

Enligt avtalet om Stockholmsförhandlingen görs en indexuppräknings baserat på Konsumentprisindex (KPI), vilket innebär att angivet totalbelopp ändras utifrån KPI utvecklingen och visas därmed som en prognos. Den totala prognostiserade utgiften uppgår till 46 936 miljoner kronor (löpande prisnivå utifrån KPIs skuggindex). I totalprognosen ingår ökade investeringsutgifter på 6 879 miljoner kronor för att hantera utgifter för projekt- och indexrisker, vilket ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035. I totalprognosen ingår även att station Hagalund ingår som en del av tunnelbanan till Arenastaden.

Tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen tillförs ytterligare 2 285 miljoner kronor i 2016 års prisnivå (3 047 miljoner kronor i 2025 års prisnivå) i medfinansiering enligt den genomförda förhandlingen mellan staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna Stad och Järfälla kommun (RS 2025-1041).

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 30 oktober 2025

I ärendet yttrade sig: Jens Sjöström (S), Kristoffer Tamsons (M), Anna Sehlin (V), Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M), Jakop Dalunde (MP), Daniel Adborn (L), Samuel Stephan (SD), Msciwój Swigon (SD) och Michaela Haga (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga), med instämmande från Sverigedemokraterna.

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna och Centerpartiet.

Beslutsgång

Förste vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Förste vice ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslag på detta.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade förste vice ordföranden att sammanräkningstablan visade 82 ja-röster och 65 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga.

Förste vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade avslagit Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av utbyggnad av tunnelbanan till Nacka Söderort, Arenastaden samt Barkarby inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total prognostiserad investeringsutgift på 46 936 miljoner kronor (löpande prisnivå utifrån KPI:s skuggindex).

Särskilda uttalanden

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Paragrafen är justerad

Skickas till

Trafiknämnden

Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för de förtroendevalda.

Det är viktigt att regionfullmäktige i bred politisk enighet har ställt sig bakom tilläggsavtalen för Stockholms såväl som Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaringen för Östlig förbindelse. Det är av stor vikt att utbyggnaden av tunnelbanan inte stoppas på grund av partipolitiskt taktiserande och att partier väljer att svika breda överenskommelser.

För att undvika att detta projekt, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för de förtroendevalda.

90. Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen, RS 2025-1034 FTTB

Ordförande:	Harry Bouveng (M)
Starttid	2025-12-09 16:56:55
Sluttid	2025-12-09 16:57:23
Ja	82
Nej	65
Avstår	0
Totalt	147

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Solveig Holmgren (S), Anders Önbäck (S), Bror Hellman (S), Agneta Lundahl Dahlström (S), Babak Ghorani (V), Märta Martin-Granlund (C), Anna Sehlin (V), Mikael Sundesten (S), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Ann Mari Engel (V), Johan M Sanne (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Andrea Törnестam (S), Karin Fälldin (C), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Robert Johansson (S), Ajda Asgari (MP), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Henrik Eriksson (C), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Tara Twana (S), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Lennart Kuick (MP), Hanna Jokio (S), Daniel Carlstedt (S), Gabriel Bergin (C), Lova André Nilsson (MP), Staffan Norberg (V), Alfhild Petré (S), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Lowisa Ivm an Anderzon (S), Bengt Larsson (V), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Lisa Karlsson (S), Kerstin Amelin (V), Selomon Keleta (S), Björn Häll Kellerman (V), Jens Sjöström (S), Elof Hansjons (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Niklas Bougt (V), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stym ne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Nina Lindman Flores (S), Milla Järvelin (S), Birgitta Söderfeldt (S), Jamal El Mourabit (S), Pontus Olsson (S), Kerstin Mannerqvist (S), Märtha Dahlberg (S), Sargon Daoud (S), Victoria Brikho Lenefors (S), Ella Tegsten (S), Camilla Jansson (S),

Följande personer har röstat: Nej

Marie-Louise Boström (SD), Peter Lindqvist (SD), Erik Andersson (M), Jonathan Fritzdorf (SD), Christian Isaksson (SD), Josefin Brodd (M), Tommy Schött (M), Roland Johansson (SD), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Anneli Högrevé (M), Anna Horn (L), Rickard Wessman (M), Jonatan Hedin (KD), Cecilia Elving (L), Christer Mattsson (M), Maria Kihlström (M), Maria Fälth (KD), Maria Leissner (L), Kristoffer Tamsons (M), Ulf Wester (SD), Pär Hommerberg (L), Tobias Karlsson (SD), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Karl Henriksson (KD), Henrik Lundquist (M), Amelie Tarschys Ingre (L), Eva von Wowern (KD), Erika Wing (M), Mathias Lindow (L), Charlotte Broberg (M), Andreas Birgersson (SD), Carl Johan Schiller (KD), Mardoukh Ahi (L), Dag Klackenber (M), Edvin Bernhardsson (KD), Fredrik Wallén (KD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwój Swigon (SD), Daniel Dronjak (M), Samuel Stephan (SD), Veronica Pagard Salem (M), Harry Bouveng (M), Aram El Khoury (KD), Rune Öhlund (SD), Runar Finnman (SD), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Ingrid Gunnarsson (SD), Peter Frej (M), Christian Delhage (SD), Boris von Uexküll (M), Håkan Johansson (SD), Soley Aksöz Lithborn (M), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Edholm (L), Natalia Ringblom (M), Kjell Åke Karlsson (M), Peter Olsson (M), Thérèse Hellichius (M), Peter Freij (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M),

Förnyat genomförandebeslut för tunnelbaneobjekten inom Stockholmsförhandlingen

Sverigedemokraterna kan inte acceptera en ordning där kostnadsökningar återkommande normaliseras och där Region Stockholm sätts i en position att i efterhand godta miljardavvikelser i stora infrastrukturprojekt. I ärendet framgår tydligt att ytterligare utgiftsökningar har uppstått, delvis på grund av bristande riskhantering och att tidigare budgetar inte byggt på tillräckligt realistiska underlag. Det handlar om betydande summor och långsiktiga ekonomiska åtaganden som får direkta konsekvenser för regionens ekonomi, räntekostnader och framtida handlingsutrymme.

Regionen måste bli bättre på att från början ta fram korrekta och hållbara budgetar. Stora projekt som tunnelbaneutbyggnaden måste präglas av tydligare kontroll, bättre riskbedömningar och en planering som håller över tid. Invånarna ska kunna lita på att deras skattemedel hanteras ansvarsfullt och att beslut grundas på realistiska ekonomiska prognoser, inte på förhoppningar eller underskattningar som senare leder till miljardpåslag.

Det är dags att bryta mönstret där kostnadsökningar accepteras som ett faktum och där regionen förväntas lösa problemen i efterhand. För oss är det självklart att en modern och välfungerande region kräver ordning, reda och ekonomisk disciplin redan från start.