Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-11-10

RS 2020-0785

Regionstyrelsen

Motion 2020:51 av Jens Sjöström m.fl. (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

I en motion från Jens Sjöström m.fl. (S) föreslås att mer behöver göras för att nå de klimatpolitiska målen, och att elektrifieringen av vägsektorn därför behöver öka. Motionärerna föreslår att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt anföra att såväl Klimatfärdplanen samt RUFS 2050 prioriterar en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna. Den pågående elektrifieringen av transportsektorn är kritisk för omställningen till fossilfri mobilitet. I juni 2021 ingick Region Stockholm ett elektrifieringslöfte med Elektrifieringskommissionen där vårt primära fokus är elektrifiering av tunga godstransporter. Med elektrifieringslöftet ämnar Region Stockholm lägga mer fokus på samordning, kunskapsinhämtning och informationsspridning mellan en rad aktörer, offentliga och privata, i syfte att öka elektrifieringen av de regionala godstransporterna. Utöver detta arbetar Region Stockholm redan med att utveckla samarbeten kring elektrifiering med bland annat Trafikverket, länets kommuner, det regionala näringslivet och med befintliga samverkansplattformar. Ett stort arbete sker även internt inom Region Stockholms förvaltningar och bolag, då frågan om elektrifiering är av särskild vikt för regionens fortsatta utveckling. Vad gäller kollektivtrafiken

är det viktigt att fortsatt verka för en ännu mer attraktiv och hållbar kollektivtrafik.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:51 av Jens Sjöström m.fl. (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen
3. Trafiknämndens yttrande den 9 mars 2021
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 15 april 2021

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionledningskontoret
Malin Westlund

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-18

RS 2020-0785

Regionstyrelsen

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström m.fl. (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I en motion från Jens Sjöström m.fl. (S) föreslås att mer behöver göras för att nå de klimatpolitiska målen, och att elektrifieringen av vägsektorn därför behöver öka. Motionärerna föreslår att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Regionledningskontoret konstaterar att det redan idag bedrivs ett aktivt arbete kring elektrifiering inom Region Stockholm. Dessa samlade insatser, med stöd av RUFS 2050 och kilmatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken.

Regionledningskontoret anser att motionen därmed ska avslås.

Bakgrund

I en motion från Jens Sjöström m.fl. (S) föreslås att mer behöver göras för att nå de klimatpolitiska målen, och att elektrifieringen av vägsektorn därför behöver öka. Motionärerna föreslår att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Motionen har remitterats till Trafiknämnden och Tillväxt- och regionplanenämnden.

Region Stockholms yttrande
Regionledningskontoret konstaterar att det redan idag bedrivs ett aktivt arbete kring elektrifiering inom Region Stockholm. Regionen har exempelvis tagit fram elvägsrapport för väg 73, har pågående projekt tillsammans med Trafikverket, samt bedriver aktiv samverkan med flera parter kring elektrifiering.

I såväl RUFS 2050 som Klimatfärdplanen är utvecklandet av en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna prioriterade. Den pågående elektrifieringen av transportsektorn är en viktig pusselbit för omställning till fossilbränslefri mobilitet. Att elektrifiering är en högt prioriterad fråga blir tydligt genom de nationella satsningar som görs, bland annat med den av regeringen nyss tillsatta Elektrifieringskommissionen som ska öka tempot på elektrifieringsarbetet samt Trafikverkets uppdrag och utlysningar kring elektrifiering och kartläggning av vägsträckor.

Trafikverket har nyligen presenterat två slutförda regeringsuppdrag: ”Behov av laddinfrastruktur för snabbladdning av tunga fordon längs större vägar” och ”Regeringsuppdrag - Analysera förutsättningar och planera för en utbyggnad av elvägar”. Dessa båda rapporter belyser fördelar och nackdelar, samhällsekonomiska och klimatmässiga nyttor med laddinfrastruktur och elvägsutbyggnad. Det behövs god samverkan och kunskapsutbyte mellan länets aktörer, offentliga och privata, för att få detta på plats. För Region Stockholms del sker detta bland annat inom ramen för regionplaneringsuppdraget och tillväxtuppdraget.

Under åren 2017-2018 gjordes en utredning om övergång till eldriven busstrafik av trafikförvaltningen. Beslutet i trafiknämnden 19 februari 2019 (TN 2017-1727) innebär att en successiv övergång till eldriven busstrafik sker i takt med busstrafikupphandlingarna. För att nå målet om en ökad marknadsandel av kollektivtrafiken är det viktigt att få en mer attraktiv kollektivtrafik som kan konkurrera med privatbilismen. Ur ett klimatperspektiv är det angeläget att lägga resurser på att bygga ut kollektivtrafiken och samverka med kommuner och väghållare för att den ska få hög framkomlighet, samt att bygga nya bostäder i kollektivtrafiknära lägen. Elektrifiering är endast en del av en attraktiv och hållbar kollektivtrafik.

Region Stockholm arbetar med att utveckla samarbeten kring elektrifiering. Dessa samlade insatser, med stöd av RUFS 2050 och kilmatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken. Regionledningskontoret anser därför att förslaget i enlighet med motionen inte är nödvändigt att gå vidare med och att motionen därför ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet i enlighet med detta tjänsteutlåtande medför inga ekonomiska konsekvenser.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Motion 2020:51 av Jens Sjöström m.fl. (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen
2. Trafiknämndens yttrande den 9 mars 2021
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 15 april 2021

Godkänd av Katarina Holmgren, 2021-10-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Motion av Jens Sjöström (S) angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Elektrifiering av vägtrafiken är avgörande för att Sverige ska kunna nå klimatlagens mål. Målet är växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med år 2010. Hittills har åtgärderna inte varit tillräckliga för att vi ska uppnå det. Vi socialdemokrater ser att Region Stockholm som Sveriges största Region har ett stort ansvar för att minska utsläppen och göra mer. Istället visar den senaste resvaneundersökningen att utvecklingen istället gick åt fel håll och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjönk.

Elektrifieringen av fordonsflottan kommer att vara avgörande för att nå transportområdets klimatmål. Elektrifieringen har hittills skett i stuprörstänk. Det vill vi ändra på. Över 2 000 bussar kör i SL-trafiken varje dag och det passerar över en halv miljon fordon i innerstaden i snitt en vardag. På Essingeleden rullar varje dag 140 000 fordon och på väg 73 förväntas med nya Norviks hamn 960 lastbilar per dygn i högtrafik. Att ha en helhetsstrategi för elektrifieringen som inkluderar olika trafikslag är nödvändig.

Region Stockholms ansvar att via SL driva landets mest omfattande kollektivtrafik med buss ger en stark grund att bygga elväg så att även godstransportföretag ska våga satsa. Regionen har ett helhetsansvar för utvecklingen och med de synergieffekter detta kan ge upphov till i elektrifiering av vägtrafik kan vi bli föregångare i såväl Sverige som internationellt. Elektrifiering av busstrafiken har försiktigt påbörjats, vilket är glädjande, men saknar koppling till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Magnus Nilsson (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2021

Sammanträdesdatum
2021-03-09

Datum för justering: 2021-04-07
Datum för anslag: 2021-04-08

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 54

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) med flera om elektrifiering av vägtrafik i stockholmsregionen
(TN 2020-1432)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 18 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls, V-ledamöterna anslöt sig till yrkandet.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERATION

S-och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslag i enlighet med motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet
Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-03-09, punkt 18

Förslag till yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) med flera om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att mer behöver göras för att nå de klimatpolitiska målen, och att elektrifieringen av vägsektorn därför behöver öka. Motionärerna föreslår att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar. Ärendet avser yttrande över motion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) med flera om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, daterad 2020-10-13.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Jens Sjöström (S) med flera har skrivit en motion till regionfullmäktige angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen.

Motionären menar att elektrifiering av busstrafiken behöver kopplas till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning. Genom att elektrifiera både buss- och övrig fordonstrafik kan viktiga synergieffekter uppnås och regionen kan bli föregångare i såväl Sverige som internationellt.

Under åren 2017-2018 gjordes en utredning om övergång till eldriven busstrafik av trafikförvaltningen. Beslutet i trafiknämnden 19 februari 2019 (TN 2017-1727) innebär att en successiv övergång till eldriven busstrafik sker i takt med busstrafikupphandlingarna. Den strategiska infrastrukturen för elektrifiering som trafikförvaltningen har rådighet över är primärt depåer, men delvis också terminaler. Det är placeringar där bussarna ska angöra i många år framöver, och där elinfrastrukturen också kan användas långsiktigt. Delad laddinfrastruktur mellan bussar och övrig fordonstrafik är inte lämplig utifrån utredningens resultat. Denna inriktning förutsätts vara fortsatt relevant för trafikförvaltningen gällande elektrifiering av busstrafiken.

Teknikutvecklingen inom området elektrifiering går väldigt snabbt. Fordonsbatterier och dess prestanda utvecklas kontinuerligt. Många pilotprojekt och forskningsprojekt pågår globalt bland annat inom området laddinfrastruktur för laddning under färd. Inom området elektrifiering genom bränslecell/vätgas sker också mycket utvecklingsarbete. För att olika aktörer inom regionen, inklusive företag och kommuner, ska kunna fatta rätt beslut för klimatarbetet behöver omvärldsbevakning och dialog inom området elektrifiering ske kontinuerligt. Genom att hela tiden ta små steg åt rätt håll kan transportsektorn elektrifieras kontinuerligt, utan att den utsätts för ökade kostnader och risker.

För att nå målet om en ökad marknadsandel av kollektivtrafiken är det viktigt att få en mer attraktiv kollektivtrafik som kan konkurrera med privatbilismen. Ur ett klimatperspektiv är det angeläget att lägga resurser på att bygga ut kollektivtrafiken och samverka med kommuner och väghållare för att den ska få hög framkomlighet, samt att bygga nya bostäder i kollektivtrafiknära lägen. Elektrifiering är endast en del av en attraktiv och hållbar kollektivtrafik.

Strategiska frågor som rör elektrifiering av hela transportsektorn samt finansiering av dess infrastruktur behöver ske på en mer övergripande nivå.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens bedömning är att en elektrifiering av transportsektorn kan bli framgångsrik i en väl definierad och resurssatt samverkansprocess. Om en strategi behövs för regionens samlade elförsörjning är detta dock en regional fråga som inte ska hanteras enbart av trafikförvaltningen.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-18

Ärende
TN 2020-1432

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

RS 2020-0785

Motion 2020:51

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2020-10-13

Motion av Jens Sjöström (S) angående elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Elektrifiering av vägtrafiken är avgörande för att Sverige ska kunna nå klimatlagens mål. Målet är växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre år 2030 jämfört med år 2010. Hittills har åtgärderna inte varit tillräckliga för att vi ska uppnå det. Vi socialdemokrater ser att Region Stockholm som Sveriges största Region har ett stort ansvar för att minska utsläppen och göra mer. Istället visar den senaste resvaneundersökningen att utvecklingen istället gick åt fel håll och kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna sjönk.

Elektrifieringen av fordonsflottan kommer att vara avgörande för att nå transportområdets klimatmål. Elektrifieringen har hittills skett i stuprörstänk. Det vill vi ändra på. Över 2 000 bussar kör i SL-trafiken varje dag och det passerar över en halv miljon fordon i innerstaden i snitt en vardag. På Essingeleden rullar varje dag 140 000 fordon och på väg 73 förväntas med nya Norviks hamn 960 lastbilar per dygn i högtrafik. Att ha en helhetsstrategi för elektrifieringen som inkluderar olika trafikslag är nödvändig.

Region Stockholms ansvar att via SL driva landets mest omfattande kollektivtrafik med buss ger en stark grund att bygga elväg så att även godstransportföretag ska våga satsa. Regionen har ett helhetsansvar för utvecklingen och med de synergieffekter detta kan ge upphov till i elektrifiering av vägtrafik kan vi bli föregångare i såväl Sverige som internationellt. Elektrifiering av busstrafiken har försiktigt påbörjats, vilket är glädjande, men saknar koppling till en större strategi och vision om hur vägtrafiken som helhet kan minska sin klimatbelastning.

Mot bakgrund av detta föreslår jag:

att Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar.

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Magnus Nilsson (S)

§ 74
Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen
TRN 2020–0233

Ärendebeskrivning
Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, RS 2020–0233

Förslag och yrkanden
Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition
Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till S-ledamöternas förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, TRN 2020–0233, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Reservation
S-ledamöterna reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-03-31

TRN 2020–0233

Handläggare:
Sigrid Granström

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, RS 2020–0233

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, TRN 2020–0233, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen.

I motionen föreslås att regionfullmäktige beslutar att:

- Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar

Bakgrund

Transporter är en avgörande länk i vår ekonomi. Vårt regionala, och nationella, mål är att koldioxidutsläppen från inrikes transporter (undantaget flyget) ska minska med 70 procent till 2030 relativt 2010 års nivå. Samtidigt står transportsektorn för runt 50 procent av de totala utsläppen i Stockholms län och vägtransporterna har ökat under åren. Transportsektorns energianvändning i länet har ökat med ca 0,3 TWh mellan 2016 och 2018. Antalet registrerade bilar och lätta lastbilar i länet har ökat med ca 2,5 respektive 11,5 procent under samma period. Transportsektorns emissioner har ökat med 0,01 Mton CO2-ekvivalenter från år 2016 till år 2018.

Ett avgörande bidrag till minskade utsläpp är fordonsflottans omställning till eldrift. Fordonsbranschen står inför en stor omställning kopplat till digitalisering, energiförsörjning och klimat. Att samtliga relevanta aktörer inom transportsektorn agera samordnat med tillgång till relevanta forsknings- och innovationsresurser är centralt för att kunna följa med i utvecklingen och ställa om.

Överväganden

I såväl RUFS som Klimatfärdplanen är utvecklandet av en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna prioriterade.

Den pågående elektrifieringen av transportsektorn är en viktig pusselbit för omställning till fossilbränslefri mobilitet. Att elektrifiering är en högprioriterad fråga blir tydligt av de nationella satsningar som görs, bland annat med den av regeringen nyss tillsatta Elektrifieringskommissionen som ska öka tempot på elektrifieringsarbetet samt Trafikverkets uppdrag och utlysningar kring elektrifiering och kartläggning av vita vägsträckor.

Trafikverket planerar för att en elvägspilot för att testa elvägstekniken och elvägssystemet i större skala. En av två vägsträckor som utvärderas för

detta är en 24 km lång vägsträcka på väg 73 mellan Nynäshamn och Haninge. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen deltar i det arbetet att verka för att elvägspiloten ska hamna på väg 73. Trafikverket har också nyligen presenterat två slutförda regeringsuppdrag: ”Behov av laddinfrastruktur för snabbladdning av tunga fordon längs större vägar” och ”Regeringsuppdrag - Analysera förutsättningar och planera för en utbyggnad av elvägar”. Dessa båda rapporter belyser fördelar och nackdelar, samhällsekonomiska och klimatmässiga nyttor med laddinfrastruktur och elvägsutbyggnad.

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen deltar i Interreg-projektet EVEnergy, som ska bidra till omställningen av transportsektorn i storstadsregionerna, från fossila energilösningar till rimligt prissatt, fossilfri och ren mobilitet. Projektet fokuserar på integrering av elfordon och förnybar energi genom smarta IKT-lösningar och ska genom partnerskap mellan erfarna städer och regioner utbyta kunskap om lämpliga strategiska åtgärder för att påskynda denna omställning. Ett konkret exempel på Region Stockholms arbete inom området är Trafikförvaltningens satsning på eldriven bussflotta, där nuvarande biogasbussar succesivt byts mot eldrivna fordon.

Länsstyrelsen bedömer att det behövs ca 3200 snabbladdplatser i länet till år 2030. Ökad elektrifiering ställer också krav på ökad energieffektivisering. Det ökande eleffektbehovet till följd av en snabb elektrifiering riskerar dock förvärra kapacitetsbristen i regionen på kort sikt, innan elnätet byggts ut. I Länsstyrelsens rapport Kraftförsörjning inom östra Mellansverige bedöms transporterna stå för ca 60 procent av den tillkommande elanvändningen i Stockholms län, fram till år 2030. Det gör det viktigt att Region Stockholm och kommunerna för en nära dialog med nätägare, samt kontinuerligt kartlägger kommande eleffektbehov för att planerad utbyggnad av laddinfrastruktur inte sker i konflikt med nätets kapacitet. Det behövs god samverkan och kunskapsutbyte mellan länets aktörer, offentliga och privata, för att få detta på plats. För Region Stockholms del sker detta bland annat inom ramen för regionplanerings-uppdraget och tillväxtuppdraget.

Region Stockholm arbetar med att utveckla samarbeten kring elektrifiering. Dessa samlade insatser, med stöd av RUFS och kilmatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Sigrid Granström
Klimatsamordnare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2021-03-31

TRN 2020–0233

Regionstyrelsen
registrator.rlk@sll.se

Dnr. RS 2020–0785

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Motionen föreslår att regionfullmäktige beslutar att: Region Stockholm tar initiativ till en helhetsstrategi för elektrifiering av vägtrafiken tillsammans med relevanta aktörer som omfattar såväl godstrafik, kollektivtrafik, privatbilism samt både laddstationer och smarta elvägar. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling

Synpunkter

Den regionala utvecklingsplanen RUFS2050 uttrycker regionens samlade vilja och beskriver hur regionen bör utvecklas långsiktigt för att bli en hållbar region. I såväl RUFS som Klimatfärdplanen är utvecklandet av en ökning av de eldrivna person- och varutransporterna prioriterade. Att utveckla och planera för utbyggnad av laddinfrastruktur för ökad elektrifiering av länet beskrivs som några av de viktigaste åtgärderna för detta. Den regionala viljeinriktningen som beskrivs i RUFS2050 prioriterar också regional samverkan och strategisk forskning och innovation som viktiga arbetssätt för att nå våra mål vilket förstärks i den regionala godsstrategin.

Region Stockholm arbetar med att utveckla samarbeten kring elektrifiering med bl.a. Trafikverket, länets kommuner, det regionala näringslivet och med befintliga samverkansplattformar. Det sker också ett arbete internt att samordna den kompentens och de satsningar som sker inom Region Stockholms egna förvaltningar och bolag, då frågan om elektrifiering är av särskild vikt för regionens fortsatta utveckling. Dessa samlade insatser, med stöd av RUFS 2050 och Kilmatfärdplanen, svarar mot den i motionen föreslagna strategin för elektrifiering av vägtrafiken.