

§ 21

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

KRN 2025-0214

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. Denna rapport består dels av en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling, dels av en lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa utifrån ett antal utvalda indikatorer.

Uppföljningen för 2025 visar att Stockholmsregionen fortsatt har en god attraktionskraft. Detta syns bland annat genom en hög befolkningstillväxt, utbildningsnivå och förhållandevis hög sysselsättning. Trots en långdragen lågkonjunktur och svagare ekonomi. Fler delmål i den regionala utvecklingsplanen bedöms som uppnådda jämfört med uppföljningen från 2024. Inom några områden går utvecklingen åt rätt håll, men i alltför långsam takt, däribland utsläppen av växthusgaser. Medan andra indikatorer visar en negativ utveckling, exempelvis indikatorer som mäter delmål inom bostadsbyggande, trygghet och kollektivtrafik. I en internationell jämförelse ligger Stockholmsregionen bra till men tappar placeringar i några av länets styrkeområden. Exempelvis inom arbets-marknadsområdet, vilket visar på den hårda internationella konkurrensen. För att säkerställa att Stockholmsregionen även fortsättningsvis är en av Europas mest attraktiva storstadsregioner är det viktigt att regionens aktörer samlas kring de utmaningar som identifieras i uppföljningen, vilka också utgör grunden för den nya regionala utvecklingsplan som ska antas under 2026.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050
2. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar dels för egen del följande.

1. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214) godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Dels, att föreslå regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Deltar ej i beslut

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilt uttalande

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till

Regionstyrelsen

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUF 2050

Stockholmsregionen står inför flera utmaningar, vilket också framgår av uppföljningen. Rapporten redovisar bland annat en negativ utveckling i flera trygghetsindikatorer, där invånarnas oro för brott ökar samtidigt som tilliten till andra människor minskar.

Samtidigt visar uppföljningen på tydliga problem i flera centrala samhällsområden. Bostadsbyggandet har dämpats kraftigt; antalet färdigställda bostäder minskade med 18 procent under 2024 och nedgången väntas fortsätta under 2025, trots att regionen bedöms växa med omkring 15 000 invånare per år.

Rapporten konstaterar även att kollektivtrafikresandet stabiliserats på en lägre nivå än före pandemin och att kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna minskat något, samtidigt som bilresandet ökat.

Den ekonomiska utvecklingen beskrivs dessutom som ansträngd. Näringslivet präglas av höga nivåer av konkurser och varsel, och arbetslösheten samt långtidsarbetslösheten har ökat i länet de senaste åren.

Mot denna bakgrund behöver regionens fortsatta arbete i högre grad utgå från de utvecklingsområden där uppföljningen visar negativ trend eller otillräcklig måluppfyllelse, särskilt vad gäller trygghet, bostadsförsörjning, arbetsmarknad och transportsystemets funktion och tillgänglighet.