Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-01-21

TN 2023–0850

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om att inleda planeringsfasen och genomförandefasen avseende Roslagsbanan fordon, depå, elkraft

Roslagsbanan, en viktig del av Stockholms kollektivtrafik, har genomgått omfattande modernisering och utbyggnad de senaste åren. Trots löften om förbättrad kapacitet och effektivitet har projektet kantats av förseningar och kraftiga fördyringar som väcker allvarliga frågor om planering och ansvarstagande.

Förseningarna har varit betydande, särskilt när det gäller leveransen av de nya tågen, X15p. Detta har lett till att resenärerna fortsatt får förlita sig på gamla och föråldrade fordon. Dessutom har byggarbeten på infrastrukturen dragit ut på tiden, vilket förlängt störningarna för pendlarna och försämrat resandets attraktivitet.

Ekonomin är ett annat stort problem. Kostnaderna för projektet har ökat och den totala budgeten överskrider nu 11 miljarder kronor. Kostnadsökningarna är inte bara en ekonomisk börda utan också ett tecken på bristande kontroll och planering.

Utbyggnaden av Roslagsbanan till city, som planeras vara klar 2038, riskerar att följa samma mönster. Vi anser därför att de redan existerande problemen måste lösas först, för att inte riskera ytterligare misslyckanden.

Dessa förseningar och fördyringar undergräver förtroendet för regionens förmåga att hantera stora infrastrukturprojekt. Med tanke på de betydande kostnaderna och störningarna för skattebetalare och resenärer krävs en tydlig plan för att förbättra projektstyrningen. Roslagsbanans problem är ett symptom på en bredare utmaning inom regionens hantering av kollektivtrafikinvesteringar.