Färdtjänstnämnden

SKRIVELSE
2021-09-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga

Vi har alla noterat de senaste veckornas mediebevakning om personer med nedsatt synförmåga, i praktiken blinda, som förvägrats färdtjänst av bl.a Region Stockholm. Detta med efterföljande rättsprocesser där beslutet vunnit laga kraft.

Synskadades riksförbund och andra intresseorganisationer menar att det på senare år skett en förskjutning i synen på personer med synskada och att personer som tidigare fått färdtjänst har blivit av med den och att personer vars synnedsättning tidigare hade räckt som skäl för att bli beviljad färdtjänst numera inte är garanterad detta.

Domstolsprocesserna och eventuella lagändringar som krävs för att ändra praxis i dessa lämnar vi åt rikspolitiken. Men då vi socialdemokrater inte känner till att färdtjänstnämnden i Region Stockholm ändrat i sina riktlinjer rörande denna fråga eller på annat sätt beslutat om att dessa fall ska bedömas annorlunda vill vi gå till botten med hur det ser ut i Region Stockholm, vad som reglerar bedömningarna och om dessa har förändrats under senare tid.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur många personer med synnedsättning har beviljats färdtjänst per år de senaste fem åren?
2. Har färdtjänstnämnden fattat beslut som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?
3. Har delegationsbeslut eller någon annan typ av beslut fattats på förvaltningen som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?
4. Har något annat skett i omvärlden som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?