SÄRSKILT UTTALANDE
2022-05-23

SL 2013-2906

Trafiknämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende Banåtgärder Söderströmsbron

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. I detta ärende handlar det om att investeringsutgiften avseende Banåtgärder Söderströmsbron blir 91 miljoner kronor dyrare än tidigare beslutat, vilket motsvarar en kostnadsökning på drygt 50 procent. Genom att gång på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyrningar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Detta är inte ordning och reda i ekonomin. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

Vi i Vänsterpartiet ser att den planerade fortsatta renoveringen av bron över Söderström är nödvändig. Vi vill betona vikten av att arbetena utförs på ett sätt som förorsakar så få störningar som möjligt för trafikanterna. Erfarenheterna från renoveringsarbetena på gröna linjen sommaren 2018 visar en stor förbättringspotential när det gäller planering av trafikupplägget under arbetena, ersättningstrafik, kommunikation i god tid och resenärsperspektiv. Vi har förståelse för att planering av ett projekt som detta är komplext, men att glömma bort trafikanterna i planeringen riskerar skada allmänhetens förtroende för SL. Därför är det positivt att utförandet planeras till påsk och sommar. Utöver det vill vi se att:

- En tillräcklig ersättningstrafik finns tillgänglig för alla trafikanter som drabbas av reduceringarna.
- Tunnelbanespärrarna hålls öppna när trängseln är högst
- Trafikförvaltningen kommer ut med relevant information i god tid så att trafikanterna hinner planera hur de ska lägga upp sin vardag innan trafikreduceringarna