Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2019-11-13

Trafiknämnden
2019-12-17, punkt 13

Ärende
TN 2019-0440

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om sjötrafikutredning del 1

Ärendebeskrivning

Ärendet syftar till att beskriva det pågående arbetet med *sjötrafikutredning del 1* där behovet av framtida trafik och investeringar utreds. Planeringsår är 2025.

Bakgrund

Trafikförvaltningen förvaltar trafikavtal samt fartyg kopplat till kollektivtrafik på vatten i Region Stockholms varumärken Waxholmsbolaget och SL. I trafikförvaltningens förvaltningsplan framgår det att 13 fartyg som ägs genom Waxholmsbolaget når sin tekniska livslängd under den kommande 5-10 års-perioden och därmed behöver inriktning om investering tas fram. Likaså har det i tidigare utredningar (SL 2014-2746 och TN 2017-1363) gällande pendelbåtar och skärgårdsfartyg lyfts fram behov av investeringar.

I regionfullmäktiges mål och budget 2019, LS 2017-1455, uppdras trafiknämnden att påbörja arbete med att forma framtidens skärgårdstrafik. Ett första steg är att grundligt och strategiskt utreda hur framtidens skärgårdstrafik ska se ut. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Framtidens tonnage omfattar även frågor kring pendelbåtstrafiken. Utredningsarbetet ska ske i nära dialog och tillsammans med boende och näringsidkare i skärgården.

Sjötrafikutredning del 1

I syfte att nå ett inriktningsförslag för hur den framtida sjötrafiken ska utformas behöver behovet belysas först. Sjötrafiken finns idag i skärgårdsmiljö samt i mer stadsnära miljö. Sjötrafikutredningen kommer i del 1 att utreda det sammantagna behovet för systemet sjötrafik och hur det ska kopplas ihop med kollektivtrafiksystemet på land mer effektivt. Genom att i Sjötrafikutredning del

1 belysa behovet av trafik och investeringar samt även påbörja arbetet med att identifiera målen för sjötrafiken kan en *Sjötrafikutredning del 2* påbörjas.

Processen
Fram till planeringsåret 2025 planeras det för flera steg av utredningar. Den inledande Sjötrafikutredning del 1 ska belysa behovsbilden av sjötrafiksystemet samt utveckla effektmål. För att komma vidare till del 2 där inriktning på investeringar av fartyg kommer föreslås behöver trafikförvaltningen i del 1 utreda vilken omfattning trafiken ska ha.

Trafikutredning
Sjötrafiken utreds med planeringsår 2025 och framåtblick med 10 år. Det innebär att planera trafiken utefter rådande strategiska dokument vilka utgör ramverk bland planeringsverktygen, såsom Regionalt trafikförsörjningsprogram och Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2050 (RUFS 2050). Utöver det tillkommer kommunala utvecklingsplaner för nya bostads- och arbetsplatsområden.

Samråd
Samrådet med intressenter är viktigt i detta inledande skede. Det är i denna del av processen som behovet behöver belysas. Trafikförvaltningen genomför därför samråd med kommuner, Länsstyrelsen, Trafikverket, intresseorganisationer kopplat till fast- och deltidsboende och näringsidkare i skärgården samt med kommersiella kollektivtrafikaktörer. Trafikförvaltningen planerar även att genomföra en riktad dialoginsats mot fastboende i skärgården genom en riktad enkätundersökning till fastboende på Kärnöar[1]. Samrådet beräknas pågå till april 2020 och innehåller bland annat möten, workshops, enkätundersökningar och remissrunda på Sjötrafikutredningen del 1.

[1]Kärnöarna i skärgården bedöms ha förutsättningar för ett utbud av samhällsservice och infrastruktur, vilket möjliggör en långsiktig och robust samhällsstruktur som säkrar grundläggande förutsättningar för fastboende och näringslivsutveckling. De fungerar dessutom som servicepunkter för befolkningen på de omgivande öarna samt för turism och friluftsliv. Kärnöarna saknar vägförbindelse till fastlandet genom bro, tunnel eller statlig färja och försörjs därför med en bastrafik av kollektivtrafik,
vilket möjliggör resor till och från fastlandet året runt.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

INFORMATIONSÄRENDE
2019-11-13

Ärende
TN 2019-0440

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Fortsatt arbete

För närvarande pågår samråd om trafiken med intressenter och en kartläggning av nuläget. Arbetet sker i nära samverkan med tillväxt- och regionplaneförvaltningen och Länsstyrelsen eftersom de aktörerna har utpekat ansvar för vissa skärgårdsfrågor. Trafikförvaltningen kommer att ta fram två olika utredningsalternativ på trafikupplägg och jämföra de olika effekter och konsekvenser respektive utredningsalternativ får. Det utredningsalternativ som svarar bäst mot kollektivtrafikens mål i det regionala trafikförsörjningsprogrammet och RUFS 2050 kommer föreslås som inriktning av trafiken och därmed styra behovet av investeringar.

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling