§ 182
Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

LS 2018-1268

Ärendebeskrivning
Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) föreslår i en motion, 2018:34, att regionfullmäktige tar initiativ till en regional biogasstrategi.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:34
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 13 juni 2019
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 juni 2019

Yrkande
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 18 september 2019 (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden frågar på vart och ett av framställda yrkanden och finner att regionstyrelsen beslutar att bifalla regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Reservation
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) lämnar särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Akt
Regionfullmäktige

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-09-18

LS 2018-1268

Regionstyrelsen

Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional Biogasstrategi

Föredragande regionråd: Tomas Eriksson

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) föreslår i en motion, 2018:34, att regionfullmäktige tar initiativ till en regional biogasstrategi.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i att klimatförändringarna är en av samhällets största utmaningar och delar uppfattningen att ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är nödvändigt. Detta stämmer också väl överens med de mål, ställningstaganden och förhållningssätt som lyfts fram i RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050.

I mars 2019 antog Regionfullmäktige Klimatfärdplan 2050. Klimatfärdplanen vägleder Stockholmsregionen i omställningen mot netto-noll klimatutsläpp och är en del av genomförandet av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Biogas lyfts i klimatfärdplanen fram som ett av de förnybara bränslen som behövs i omställningen för att nå klimatmålen. Biogasens roll återkommer inom flera av de områden som beskrivs som viktiga i omställningen, såsom transporter, jord- och skogsbruk, regional förnybar energiproduktion samt i de tillhörande åtgärderna på regional nivå som redovisas i planen. Klimatfärdplanen redovisar också vilka aktörer, privata som offentliga, som behöver agera och samverka samt verktyg som kan användas i omställningen.

Motionärerna efterfrågar ett helhetsgrepp om framtidens energianvändning och hur produktionen och användningen av biogas ska utformas. De vill se åtgärder på övergripande nivå, en tydlig struktur för produktion, tankställen och strategiska upphandlingar och att Region Stockholm ligger i framkant och ser till helheten. Miljöprogram 2017–2021, RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 tillsammans svarar på dessa önskemål i form av mål, förhållningssätt, ställningstaganden och planeringsunderlag samt strategier, insatsområden, åtgärder, verktyg och identifierade aktörer.

Region Stockholm samverkar och deltar i olika projekt med andra aktörer i länet för att stärka genomförandet av RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050, men också för att bidra med kunskap i andra processer som pågår. Några viktiga sådana processer är Länsstyrelsen Stockholms två regeringsuppdrag inom området; dels att revidera Klimat- och energistrategi för Stockholms län, dels att ta fram en Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. I båda dessa processer medverkar Region Stockholm i referensgrupperna och kommer att lämna synpunkter på de båda förslagen. Inom ramen för Connect Sweden har Region Stockholm också ambitionen att ta fram ett kunskapsunderlag för att belysa alternativa drivmedel för flygtransporter.

Den statliga utredning som motionärerna hänvisar till, den så kallade Biogasmarknadsutredningen, M 2018:96, har fått sitt uppdrag förlängt till den 31 december 2019. Utredningen analyserar biogasens roll och konkurrensförutsättningar utifrån de nya energi- och klimatpolitiska målen, den ökade integreringen av biogasmarknaden i EU och utvecklingen mot mer förnybar energi i transportsektorn. När utredningens slutbetänkande är färdigt kommer Region Stockholm att ta del av det för att ta ställning till om och i så fall hur dess slutsatser och förslag påverkar arbetet med biogasens utveckling i regionen framöver. Ökad produktion och användning av biogas behövs för att uppfylla satta mål. Motionärernas förslag till beslut täcks dock till stora delar redan in av arbete som redan görs. Motionen bör därmed anses besvarad.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:34
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 13 juni 2019
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 juni 2019

Irene Svenonius Tomas Eriksson

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2019-09-24

Vänsterpartiet

Ärende nr 24
LS 2018-1268

Motion 201834 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Vänsterpartiet stödjer intentionen i motionen om att Region Stockholm bör ta fram en regional strategi för biogas. Regionen står inför stora utmaningar att ställa om till en fossiloberoende transportinfrastruktur och där är biogas en del av lösningarna. Samtidigt vill vi betona den uppenbara målkonflikt som finns i hantering och framtida utnyttjande av biogas. Då det inte finns, eller kommer finnas outsinliga mängder av biogas är det bra om strategin formulerar och tittar på de målkonflikter i vilka trafikslag som ska använda biogasen och hur och hur mycket som ska och kan framställas.

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Elisabet Angelov

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-09

LS 2018-1268

Regionstyrelsen

Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Ärendebeskrivning
Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) föreslår i en motion, 2018:34, att regionfullmäktige tar initiativ till en regional biogasstrategi.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:34
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 13 juni 2019
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 3 juni 2019

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Sammanfattning
Motionärerna föreslår att regionfullmäktige tar initiativ till en regional biogasstrategi. Regionledningskontoret bedömer att det för närvarande inte behöver tas fram en särskild strategi för biogas eftersom frågan dels berörs i RUFS 2050 och i Klimatfärdplan 2050, och dels hanteras inom länsstyrelsens arbete med en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen. Regionledningskontoret anser mot bakgrund av ovan att motionen ska avslås.

Bakgrund
Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) föreslår i en motion, 2018:34, att regionfullmäktige tar initiativ till en regional biogasstrategi. Motionen har remitterats till tillväxt- och regionplanenämnden.

Överväganden
Regionledningskontoret delar motionärernas uppfattning att ett cirkulärt hållbart sätt att se på resurser är av yttersta vikt. Regionledningskontoret anser dock att motionärernas förslag till stora delar redan täcks in av RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050, länsstyrelsens pågående arbete med en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen samt arbetet inom samverkansprojektet Connect Sweden. Regionledningskontoret anser därför att det inte behöver tas fram en särskild regional strategi för biogas.

Den statliga utredning som motionärerna hänvisar till, den så kallade Biogasmarknadsutredningen, M 2018:96, har fått sitt uppdrag förlängt till den 31 december 2019. Utredningen analyserar biogasens roll och konkurrensförutsättningar utifrån de nya energi- och klimatpolitiska målen, den ökade integreringen av biogasmarknaden i EU och utvecklingen mot mer förnybar energi i transportsektorn. Regionledningskontoret föreslår att Region Stockholm tar del av utredningens slutbetänkande för att ta ställning till om och i så fall hur dess slutsatser och förslag påverkar Region Stockholms arbete med biogasens utveckling i regionen framöver.

Regionledningskontoret anser därmed att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Region Stockholms arbete runt biogas hanteras i RUFS 2050 och i Klimatfärdplan 2050. Ingen del i detta arbete föranleder några ytterligare kostnader än vad som redan är inplanerat. Kostnaden för att utreda och upprätta en regional biogasstrategi enligt motionärernas förslag skulle belasta tillväxt- och regionplanenämndens budget. Det går inte utan utredning att säga med hur mycket.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Gunnel Forsberg
Tf. ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret
Tillväxt- och regionplanenämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-08-09

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -12- 12
Dnr LS 2018-1268

MOTION

2018-12-03 2018:34

Motion av Jens Sjöström (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Klimathotet är en av samhällets största utmaningar. De effekter av klimatförändringarna som vi sett denna sommar med extrem hetta och skogsbränder måste tas på allvar av politiker på alla nivåer: nationellt, regionalt och kommunalt.
Stockholms läns landsting övergår vid årsskiftet till att bli Region Stockholm. Med bildandet av Region Stockholm följer också ett stärkt tillväxt- och utvecklingsansvar. Regionen beräknas växa kraftigt fram till år 2050 och i enlighet med den nyligen antagna RUFS 2050 ska regionen göra detta på ett hållbart sätt ekonomiskt, socialt och inte minst klimatmässigt. Ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är därför nödvändigt.

Biogas är ett hållbart bränsle där produktion och användning sker i ett kretslopp. Det är stockholmarnas eget bränsle, från oss till oss. Lika självklart som att allt matavfall, avlopp, gödsel, jordbruks- och livsmedelsindustriavfall i regionen ska bli biogas, lika självklart ska så mycket som möjligt av de transporter landstingets har inflytande över drivas med biogas. Både på land och vatten. För att nå målet om ett fossilfritt Sverige är det viktigt att användningen av biogas ökar. Genom användandet av biogas bidrar vi till ett samhälle med cirkulär ekonomi där material används i ett kretslopp. När vi till exempel samlar in matavfall för biogasproduktion skapas inte bara ett fossilfritt drivmedel, vi får också en biogödsel som lantbrukare efterfrågar för den ekologiska odlingen. Och därmed får vi fler närodlade och ekologiska matvaror när avfallet samlas in på nytt.

Idag drivs landstingets sjötrafik i princip uteslutande med diesel och vad gäller färdtjänsten är landstingets krav så låga att taxibranschens omställning som varit så viktig för hela regionen, nu saktat in. Här finns ett mycket stort arbete att göra.

Stockholmsregionen måste ta ett helhetsgrepp om framtidens energianvändning och hur produktionen och användningen av biogas ska utformas. I detta arbete behöver landsting, kommuner, biogasaktörer och näringslivet gemensamt utforma en regional biogasstrategi som skapar tydlighet och långsiktighet för regionens aktörer.

Fler studier visar att det finns möjlighet att gå från dagens 2 TWh biogas till att nå 15 TWh biogasproduktion per år senast 2030 nationellt. Men för detta krävs det åtgärder på övergripande nivå. Det behövs en tydlig struktur för biogasproduktion, tankställen, strategiska upphandlingar som kommuner och landstinget gör. I detta arbete behöver även näringslivet och industrin involveras.

Det finns en tydlig potential att öka användningen av biogas även på regional nivå. När Stockholms landsting från januari 2019 blir region ges också förutsättningar att ta fram en regional biogasstrategi. Då kan stockholmsregionen ligga i framkant och se till helheten, i likhet med den nationella utredningen om biogasens framtid som regeringen har tillsatt.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna landstingsfullmäktige besluta:

att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till framtagandet av en regional biogasstrategi enligt motionens intentioner

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

§ 64
Motion 2018:34 av Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

TRN 2019-0021

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) har i december 2018 inkommit med en motion (2018:34) till landstingsfullmäktige (numera regionfullmäktige) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionledningskontoret senast den 1 juni 2019. Nämnden har fått förlängd svarstid till den 13 juni 2019.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-03-06
Förslag till yttrande, 2019-03-06
Motion 2018:34 om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S-ledamöternas yrkande om bifall till motionen
V-ledamotens yrkande om bifall till Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut

Proposition

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att tillväxt- och regionplanenämnden bifaller förvaltningens förslag.
Därefter frågar ordföranden om bifall eller avslag till V-ledamotens förslag till tilläggsbeslut. Nämnden avslår förslaget.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över motion 2018:34 av Jens Sjöström m.fl. (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

S-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget förslag till beslut
V-ledamoten reserverar sig till förmån för sitt eget förslag till tilläggsbeslut

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-06-13 TRN 2019-0021

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 12

VÄNSTERPARTIET

Motion om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Vänsterpartiet vill betona vikten av ökad matavfallsinsamling. Om SL:s flotta fortsatt ska köra på biogas och vi vill öka utbudet måste vi också öka produktionen av biogas. Biogasen är idag en resurs som inte används fullt ut, men där det finns en stor potential för att nå målet om ett fossilfritt Sverige samt att skapa nya jobb.

Vi håller med om skrivningen i tjänsteutlåtandet att: "En ökad produktion av biogas bör ske genom att öka insamlingen av matavfall, samt öka användningen av organiskt avfall och restprodukter från jordbruket."

Vi välkomnar förvaltningens förslag om att uppdatera utredningen om ökad matavfallsinsamling för ökad biogasproduktion i länet samt om att Region Stockholm åter ska ansluta sig till samverkansorganisationen Biogas Öst och vill att tydliga beslut om detta fattas av nämnden.

Förslag till beslut

Med hänvisning till ovanstående föreslås tillväxt- och regionplanenämnden besluta

att tillväxt- och regionplaneförvaltningen ges i uppdrag att i samverkan med andra regionala aktörer uppdatera den utredning om ökad matavfallsinsamling för ökad biogasproduktion i Stockholms län som antogs 2011

att Region Stockholm går med i samverkansorganisationen Biogas Öst

Region Stockholm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-06-03

TRN 2019–0021

Handläggare:
Elisabeth Mårell

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Motion om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) har i december 2018 inkommit med en motion (2018:34) till landstingsfullmäktige (numera regionfullmäktige) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionledningskontoret senast den 1 juni 2019. Nämnden har fått förlängd svarstid till den 13 juni 2019.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-06-03
Förslag till yttrande, 2019-06-03
Motion 2018:34 om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Förslag till beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över motion 2018:34 av Jens Sjöström m.fl. (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Jens Sjöströms (S) och Robert Johanssons (S) motion om att ta initiativ till en regional biogasstrategi lyfter en aktuell och viktig fråga. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen instämmer i konstaterandet att klimatförändringarna är en av samhällets största utmaningar och delar deras uppfattning att ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är nödvändigt. Förvaltningen anser däremot att Sjöströms och Johanssons önskemål och förslag till beslut till stora delar redan täcks in av Miljöprogram 2017–2021, RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 och dess genomföranden samt den regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen som Länsstyrelsen Stockholm i nuläget arbetar fram och arbetet inom ramen för Connect Sweden. Förvaltningen anser därmed att det inte behöver tas fram en särskild regional strategi för biogas.

Förvaltningen lyfter däremot fram några andra möjliga åtgärder för att stärka förutsättningarna för biogasens roll och utveckling i regionen. Förvaltningen anser att Region Stockholm återigen bör blir medlemmar i samverkansorganisationen Biogas Öst—BioDriv Öst och att tillväxt- och regionplaneförvaltningen inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 och Klimatfärdplanen undersöker möjligheterna att i samverkan med andra regionala aktörer uppdatera den utredning om ökad matavfallsinsamling för ökad biogasproduktion i Stockholms län som togs fram 2011. Förvaltningen föreslår också att Region Stockholm tar del av den nationella utredningen, den s.k. Biogasmarknadsutredningen när den är klar, för att ta ställning till om slutsatser och förslag till åtgärder i den påverkar hur Region Stockholm ska fortsätta arbeta med förutsättningarna för biogasens roll och utveckling i regionen framöver.

Bakgrund
Motionen lyfter fram att klimathotet är en av samhällets största utmaningar och att det i och med bildandet av Region Stockholm följer ett stärkt tillväxt- och utvecklingsansvar. Det framförs att ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är nödvändigt och att biogas är ett hållbart bränsle där produktion och användning sker i ett kretslopp. Det framförs att det är viktigt att användningen av biogas ökar för att nå målet om ett fossilfritt Sverige. De skriver vidare att Stockholmsregionen måste ta ett helhetsgrepp om framtidens energianvändning och hur produktionen och användningen av biogas ska utformas såväl internt inom regionens egen verksamhet som extern. I detta arbete anser de att regionen, kommuner, biogasaktörer och näringslivet gemensamt behöver utforma en regional biogasstrategi som skapar tydlighet och långsiktighet för regionens aktörer.

Socialdemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta att ge regionstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till framtagandet av en regional biogasstrategi.

Överväganden
Jens Sjöströms (S) och Robert Johanssons (S) motion om att ta initiativ till en regional biogasstrategi lyfter en aktuell fråga. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen instämmer i konstaterandet att klimatförändringarna är en av samhällets största utmaningar och delar deras uppfattning att ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är nödvändigt. Dessa uttalanden stämmer också väl överens med de mål, ställningstaganden och förhållningssätt som lyfts fram i RUFS 2050 och som Sjöström och Johansson hänvisar till.

I RUFS 2050 är ett av de fyra långsiktiga målen (Mål 4, sid 42) att Stockholmsregionen ska vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp år 2050. I målet beskrivs bland annat att Stockholmsregionen år 2050 ska ha en effektiv energi- och resursanvändning och att en mer cirkulär ekonomi ska skapa förutsättningar för en hållbar, koldioxidsnål, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi. I RUFS 2050 konstateras också att biogas har en viktig roll i en ökad kretsloppsanpassning som leder till synergieffekter mellan de tekniska försörjningssystemen för energiförsörjning, avfallshantering och avloppsrening.

Efter att motionen lämnades in i december 2018 har regionfullmäktige i mars 2019 antagit Klimatfärdplan 2050. Klimatfärdplanen vägleder Stockholmsregionen i omställningen mot netto-noll klimatutsläpp och är en del av genomförandet av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Energianvändningen ska effektiviseras, energiproduktionen ska bli helt förnybar och cirkulära strukturer som ger låg klimatpåverkan ska skapas.

Biogas lyfts i klimatfärdplanen fram som ett av de förnybara bränslen som behövs i omställningen för att nå klimatmålen. Biogasens roll återkommer inom flera av de områden som beskrivs som viktiga delar i omställningen, såsom transporter, jord- och skogsbruk, regional förnybar energiproduktion samt i de tillhörande åtgärderna på regional nivå som redovisas i planen. Klimatfärdplanen redovisar också vilka aktörer som behöver agera och samverka samt möjliga verktyg som kan användas i omställningen. Även upphandling och offentliga aktörers ansvar lyfts som en viktig del. Ett flertal aspekter på biogasens användning och funktion omnämns också i klimatfärdplanen, som till exempel biogas som biodrivmedel där energiföretag, transportföretag samt Region Stockholm

som ansvarig aktör för den kollektiva busstrafiken är viktiga avnämare för biodrivmedel. En ökad produktion av biogas bör ske genom att öka insamlingen av matavfall, samt öka användningen av organiskt avfall och restprodukter från jordbruket.

Ett av de viktiga insatsområden som klimatfärdplanen lyfter fram är att formalisera och förstärka den regionala samverkan i klimatarbetet. Ett regionalt uppföljnings- och utvärderingsarbete är ytterligare en viktig faktor för att styra klimatarbetet i rätt riktning. Region Stockholm samverkar och deltar i olika projekt med andra aktörer i länet för att stärka genomförandet av RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050, men också för att bidra med kunskap i andra processer som pågår. Några viktiga sådana processer är Länsstyrelsen Stockholms två regeringsuppdrag inom området; dels att revidera Klimat- och energistrategi för Stockholms län, dels att ta fram en Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. I båda dessa processer medverkar Region Stockholm i referensgrupperna, och Region Stockholm kommer också att få möjlighet att lämna synpunkter när förslag på klimat- och energistrategi samt regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen går ut på remiss runt juni 2019. Inom ramen för Connect Sweden kommer Region Stockholm också att ta fram ett kunskapsunderlag för att belysa alternativa drivmedel för flygtransporter samt flygets betydelse för hållbar tillväxt både ur det regionala och nationella perspektivet.

Sjöström och Johansson framför i motionen att regionens sjötrafik idag drivs i princip uteslutande med diesel och när det gäller färdtjänsten att landstingets krav är så låga att taxibranschens omställning som varit så viktig för hela regionen, nu saktat in. Region Stockholm arbetar systematiskt och målmedvetet med att minska verksamhetens negativa miljöpåverkan och har länge (sedan tidigt 90-tal) arbetat med miljöledningssystem och politiskt antagna miljöprogram. Nuvarande ”Miljöprogram 2017–2021” styr verksamheten för alla anställda och leverantörer, samt upphandling och inköp. I miljöprogrammet finns ett klimatåtagande om att minska utsläpp av växthusgaser med minst 50 procent till år 2021 jämfört med 2011. I miljöprogrammet finns det dessutom specifika mål för olika verksamhetsområden inom Region Stockholm. Sedan 1 januari 2019 finns en färdtjänstnämnd som lyder direkt under regionfullmäktige. Efter att motionen lämnades in i december 2018 har en ny upphandling av färdtjänst färdigställts. Nuvarande avtal gäller from 1 april 2019 och löper fram till 31 mars 2022. Kollektivtrafikens miljömål definieras i Region Stockholms miljöprogram 2017–2021 och i Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. All spårtrafik drivs redan av el från förnybara källor sedan länge. Sedan sommaren 2018 har

även det sista fossila bränslet fasats ut från busstrafiken. Trafiknämnden arbetar nu vidare med fokus på en snabb ökning av andelen förnybart drivmedel även när det gäller sjötrafiken med pendelbåtar och Waxholmsbolagets skärgårdsbåtar. År 2021 ska 90 procent av alla båtar, både pendelbåtarna och Waxholmsbolagets båtar, drivas med förnybar energi. År 2030 ska all sjötrafik vara fossilfri.

Förvaltningen delar synen på att ökad produktion och användning av biogas behövs för att uppfylla målen i RUFS 2050. Förvaltningen anser att Miljöprogram 2017–2021, RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 tillsammans svarar på motionens önskemål i form av mål, förhållningssätt, ställningstaganden och planeringsunderlag. Även strategier, insatsområden, åtgärder, verktyg och identifierade aktörer samt behovet av regional samverkan och teknikneutralitet. Dessutom menar förvaltningen att den regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen som Länsstyrelsen Stockholm i nuläget arbetar fram, väl täcker in biogasfrågan ur ett transportperspektiv tillsammans med arbetet inom ramen för Connect Sweden. Därmed anser förvaltningen att det inte behöver tas fram en särskild regional strategi för biogas.

Samtidigt är det viktigt att Region Stockholm fortsätter att följa upp och bidra till RUFS 2050:s och Klimatfärdplan 2050:s genomföranden i samverkan med regionens övriga aktörer. Region Stockholm representerat av trafikförvaltningen och tillväxt- och regionplaneförvaltningen har tidigare varit medlemmar och en aktiv aktör i samverkansorganisationen Biogas Öst som startade 2008. Trafikförvaltningen-SL har även suttit i styrelsen under flera år och varit med och byggt upp verksamheten. Enligt den information som Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har så avslutade Trafikförvaltningen sitt medlemskap när SL:s mål om andel förnybart bränsle var uppfyllda. I dag är följande regioner i östra Sverige medlemmar; Region Uppsala, Region Örebro län, Region Östergötland, Region Sörmland. Utöver den samverkan och de projekt som nämns ovan och som redan pågår anser förvaltningen att Region Stockholm återigen bör blir medlem i Biogas Öst–BioDriv Öst för att stärka förutsättningarna för biogasens roll och utveckling i regionen, under förutsättning att medlemskapet ryms inom nämndens befintliga ekonomiska ram.

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen anser också att förvaltningen inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 och Klimatfärdplanen bör undersöka möjligheterna att i samverkan med andra regionala aktörer uppdatera den utredning om ökad matavfallsinsamling för ökad biogasproduktion i Stockholms län som togs fram 2011-05-24 som en del av arbetet med handlingsprogrammet för energi och klimat, som var en del av

genomförandet av RUFS 2010. En översyn av läget i stockholmsregionen gällande insamlingsmängder och förutsättningar för avsättning av biogas skulle vara ett bra verktyg och kunskapsunderlag för genomförandet av RUFS 2050 och KF 2050. Inte minst för att kunna visa vilka kommuner som har kommit långt respektive har mer att göra i frågan om matavfallsinsamling.

Den nationella utredning som Sjöström och Johannesson hänvisar till, den s.k. Biogasmarknadsutredningen skulle redovisas senast den 3 juni i år men har fått förlängt till 31 december 2019. Utredningen ska analysera biogasens roll och konkurrensförutsättningar utifrån bland annat de nya energi- och klimatpolitiska målen, den ökade integreringen av biogasmarknaden i EU och utvecklingen mot mer förnybar energi i transportsektorn. Förvaltningen föreslår därför att Region Stockholm tar del av Biogasmarknadsutredningen när den är klar, för att ta ställning till om slutsatser och förslag till åtgärder i den påverkar hur Region Stockholm ska fortsätta arbeta med biogasens roll och utveckling i regionen framöver.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte innebära några större ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm. Beslutet innebär två utgifter för organisationen, dels i form av eventuell delfinansiering av en uppdaterad utredning om ökad matavfallsinsamling för ökad biogasproduktion i Stockholms län och dels medlemskap i Biogas Öst – BioDriv Öst. Kostnaden för medlemskap är för närvarande 2 000 kr/år i medlemsavgift och 32 000 kr/år i serviceavgift.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Elisabeth Mårell
Regionplanerare

Region Stockholm

YTTRANDE
2019-06-03

TRN 2019–0021

registrator.lsf@sll.se
Regionledningskontoret
Registraturen
Landstingshuset

Motion om att ta initiativ till en regional biogasstrategi

Inledning

Jens Sjöström (S) och Robert Johansson (S) har i december 2018 inkommit med en motion (2018:34) till landstingsfullmäktige (numera regionfullmäktige) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionledningskontoret senast den 1 juni 2019. Nämnden har fått förlängd svarstid till den 13 juni 2019.

Motionen lyfter en aktuell och viktig fråga. Nämnden anser dock att det inte behöver tas fram en särskild regional strategi för biogas. Nämnden föreslår däremot några andra åtgärder för att stärka förutsättningarna för biogasens roll och utveckling i regionen.

Tillväxt- och regionplanenämndens överväganden

Nämnden instämmer i konstaterandet att klimatförändringarna är en av samhällets största utmaningar och delar uppfattningen att ett cirkulärt hållbart sätt att se på våra resurser är nödvändigt, liksom att biogas fyller en viktig roll i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Dessa uttalanden stämmer också väl överens med de mål, ställningstaganden och förhållningssätt som lyfts fram i RUFS 2050 och som Sjöström och Johansson hänvisar till.

Efter att motionen lämnades in i december 2018 har regionfullmäktige i mars 2019 antagit Klimatfärdplan 2050. Klimatfärdplanen vägleder Stockholmsregionen i omställningen mot netto-noll klimatutsläpp och är en del av genomförandet av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Biogas lyfts i klimatfärdplanen fram som ett av de förnybara bränslen som behövs i omställningen för att nå klimatmålen. Biogasens roll återkommer inom flera av de områden som beskrivs som viktiga delar i omställningen, såsom transporter, jord- och skogsbruk, regional förnybar energiproduktion samt i de tillhörande åtgärderna på regional nivå som

redovisas i planen. Klimatfärdplanen redovisar också vilka aktörer som behöver agera och samverka samt möjliga verktyg som kan användas i omställningen. Även upphandling och offentliga aktörers ansvar lyfts som en viktig del. Ett flertal aspekter på biogasens användning och funktion omnämns också i klimatfärdplanen, som till exempel biogas som biodrivmedel där energiföretag, transportföretag samt Region Stockholm som ansvarig aktör för den kollektiva busstrafiken är viktiga avnämare för biodrivmedel. En ökad produktion av biogas bör ske genom att öka insamlingen av matavfall, samt öka användningen av organiskt avfall och restprodukter från jordbruket.

Sjöström och Johansson efterfrågar ett helhetsgrepp om framtidens energianvändning och hur produktionen och användningen av biogas ska utformas. De vill se åtgärder på övergripande nivå, en tydlig struktur för produktion, tankställen och strategiska upphandlingar och att Region Stockholm ligger i framkant och ser till helheten. Nämnden anser att Miljöprogram 2017–2021, RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 tillsammans svarar på dessa önskemål i form av mål, förhållningssätt, ställningstaganden och planeringsunderlag samt strategier, insatsområden, åtgärder, verktyg och identifierade aktörer.

Region Stockholm samverkar och deltar i olika projekt med andra aktörer i länet för att stärka genomförandet av RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050, men också för att bidra med kunskap i andra processer som pågår. Några viktiga sådana processer är Länsstyrelsen Stockholms två regeringsuppdrag inom området; dels att revidera Klimat- och energistrategi för Stockholms län, dels att ta fram en Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. I båda dessa processer medverkar Region Stockholm i referensgrupperna, och Region Stockholm kommer också att få möjlighet att lämna synpunkter när förslag på klimat- och energistrategi samt regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen går ut på remiss runt juni 2019. Inom ramen för Connect Sweden har Region Stockholm också ambitionen att ta fram ett kunskapsunderlag för att belysa alternativa drivmedel för flygtransporter samt flygets betydelse för hållbar tillväxt både ur det regionala och nationella perspektivet.

Nämnden delar synen på att ökad produktion och användning av biogas behövs för att uppfylla målen i RUFS 2050. Sjöströms och Johanssons förslag till beslut täcks dock till stora delar redan in av RUFS 2050 och Klimatfärdplan 2050 och dess genomföranden. Båda styrdokumenten lyfter behovet av regional samverkan och teknikneutralitet samt att en utveckling av alla typer av energiformer och drivmedel är en viktig förutsättning för att klara klimatmålen. Dessutom menar nämnden att den regionala plan för

infrastruktur för elfordon och förnybara bränslen som Länsstyrelsen Stockholm i nuläget arbetar fram, väl täcker in biogasfrågan ur ett transportperspektiv tillsammans med arbetet inom ramen för Connect Sweden. Därmed anser nämnden att det inte behöver tas fram en särskild regional strategi för biogas.

Samtidigt är det viktigt att Region Stockholm fortsätter att följa upp och bidra till RUFS 2050:s och Klimatfärdplan 2050:s genomföranden i samverkan med regionens övriga aktörer.

Den nationella utredning som Sjöström och Johansson hänvisar till, den s.k. Biogasmarknadsutredningen, skulle redovisas senast den 3 juni 2019 men har fått förlängt till 31 december 2019. Nämnden föreslår att Region Stockholm tar del av Biogasmarknadsutredningen när den är klar, för att ta ställning till om slutsatser och förslag till åtgärder i den påverkar hur Region Stockholm ska fortsätta arbeta med förutsättningarna för biogasens roll och utveckling i regionen framöver.

Nämnden föreslår att regionstyrelsen, med hänvisning till ovanstående synpunkter, ska yrka på att regionfullmäktige anser Motion 2018:34 av Jens Sjöström och Robert Johansson (S) om att ta initiativ till en regional biogasstrategi är besvarad.