Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Robert Nordevi
08 123 336 62
robert.nordevi@regionstockholm.se

RAPPORT
2026-02-03
Version

Sjötrafikutskottet
2026-02-16

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Delrapport - Replipunkternas utveckling och modernisering

Uppdraget

Trafikförvaltningen fick i Region Stockholms budget för åren 2024 (RS 2023-0160)[1] och 2025 (RS 2024-0217)[2] i uppdrag att inom ramen för samordningsansvaret bjuda in relevanta aktörer som kommun, Trafikverket, och markägare till sektorsvisa dialoger om replipunkternas utveckling och modernisering. Replipunkterna är utpekade i Regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUFS) och fungerar som bytespunkter längs med hela kustbandet för tillgängligheten mellan fastlandet och skärgården.

Uppdraget fokuserar på regionens egna ansvarsområden, där regionen har rådighet, med förslag på vidare samordningshantering för andra parter.

Arbetsprocess, underlag och förutsättningar

I arbetet med budgetuppdraget för replipunkterna har trafikförvaltningen använt sig av berörda regionala strategier, kunskapsunderlag och måldokument. Det gäller:

- Regional utvecklingsplan för Stockholms län 2050 (RUFS)
- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
- Replipunkter - Porten ut i skärgården[3]

[1] https://www.regionstockholm.se/4ac2ae/contentassets/36c88eee58b1433d8de300dc7ee3f052/rs-2023-0160-budget-for-region-stockholm-2024.pdf
[2] https://www.regionstockholm.se/4ac22f/contentassets/3a55d0e1c6634289b0c62ecd75ec9ce6/rs-2024-0217-budget-2025-for-region-stockholm-fullstandigt-dokument-inkl.-rrb-skrivelse-och-bilagor.pdf
[3] https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/om-oss/vara-tjanster/publikationer/2021/replipunkter---porten-ut-i-skargarden.html

- Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

Resenärs- och godsstatistik för år 2024 är framtaget för samtliga replipunkter.

Inventering av underlag och dialoger om uppdraget har initialt skett med länets kommuner och Trafikverket. Dialogerna har fokuserat på att skapa en gemensam bild och utgångspunkt över vad replipunkterna är samt olika delar som ansvar, långsiktighet, mandat och utveckling.

Nuvarande ansvarsområden

I länsstyrelserapporten, *Replipunkter - Porten ut i skärgården*, finns en redogörelse av aktörer och dess ansvar för respektive replipunkt. I huvudsak är det tre huvudaktörer. Region Stockholm, Trafikverket och kommunerna som förekommer på samtliga replipunkter. Utöver det skiljer sig ansvars- och aktörsfördelningen betänkligt. Rapporten menar också att det behövs en stärkt samordning av replipunkterna för att tydliggöra gränsdragningar och mandat.

Det här uppdraget grundar sig därmed i de utpekade huvudaktörerna för att säkra replipunkternas modernisering och utveckling.

Nedan redovisas hur identifierade ansvarsområden för närvarande ser ut hos respektive huvudaktörer.

Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Trafikförvaltningen har i ansvar att säkerställa sjötrafikens kollektivtrafikfunktion utifrån bastrafiksdefinitionerna i RUFS och Waxholmsbolaget AB:s ägardirektiv. Det innebär att året runt bedriva en bastrafik mellan kärnöar och replipunkter för landbaserad kollektivtrafik till kommuncentrumet. Båt- och busstider synkroniseras vid replipunkterna.

> Bastrafiken gör det möjligt att resa till och från fastlandet till kärnöarna, året runt. Bastrafiken baseras på relationer med utpekade replipunkter och kärnöar.

Trafikförvaltningen har fått ett årligt uppdrag för hantering av ett bryggbidrag med upp till 50 procents medfinansiering för upprustning av befintliga trafikbryggor. Trafikförvaltningen ansvarar också för att säkerställa att väderskydd och resenärsinformation finns på varje replipunkt, men har däremot inget ägandeskap av trafikbryggor eller landinfrastruktur såsom parkeringsplatser, tillfartsvägar och tillgänglighetsanpassningar. Således är trafikförvaltningen beroende av tillstånd från mark- och bryggägare för att kunna angöra bryggorna samt att bryggägarna följer de riktlinjer vad gäller krav och standarder för tillgänglighet och bryggor som trafikförvaltningen har tagit fram.[4][5]

Trafikförvaltningen har sedan en lång tid en väletablerad samordning av replipunkterna genom strategiska planeringsmöten med kommunerna och som sker två gånger per år. För replipunktskommunerna, som är sex till antalet, innebär det 12 strategiska planeringsmöten per år. Vidare sker kontinuerliga uppföljningsmöten utifrån operativa delarna av trafiken. I dessa mötesforum deltar trafikutövare, Trafikverket och regionledningskontoret. Utöver dessa möten sker kontinuerliga avstämningar med berörda parter när behov uppstår.

Regionledningskontoret, Region Stockholm
Regionledningskontoret leder och samordnar det regionala utvecklingsuppdraget för Stockholmsregionen. De bedriver också ett aktivt arbete inom ramen för landsbygds- och skärgårdsuppdraget, vilket är ett fördjupningsområde för genomförande inom ramen av den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS). I arbetet med kommande regional utvecklingsplan för Stockholms län (RUFS 2060) sker för närvarande en aktualitetsprövning av koncept med kärnöar och replipunkter samt urval av dessa. Detta sker tillsammans med länets kommuner och trafikförvaltningen.

Regionledningskontoret är också ansvarig för hanteringen av regional plan för transportinfrastruktur (länsplan), Det är via den det skulle kunna vara möjligt att finansiera eventuella åtgärder på replipunkterna.

Kommunerna
I egenskap av sin funktion som knutpunkter mellan skärgård och fastland är replipunkterna avgörande för möjligheten att kunna bo och leva i skärgården

[4] Trafikförvaltningen. Delrapport - Replipunkternas utveckling och modernisering TN 2026-02-18 (SL-S-419765)
[5] Trafikförvaltningen. Riktlinjer Trafikbryggor (3423012)

och för uppfyllande av kommunernas ansvar. Det gäller funktioner som direkt berör den enskilda människans vardag och välfärd, främst social omsorg och skola, miljö- och hälsoskydd, bostadsförsörjning, trafikmiljöer, trafiksäkerhet samt samhällsplanering.

Kommunerna ansvarar vid replipunkterna i regel för att själva eller i dialoger med berörda intressenter säkerställa parkering för motorfordon och cyklar, gång- och cykelvägar, belysning, viss typ av skyltning, snöröjning, trafiksäkerhet, avfallshantering, toaletter och annan typ av service som olika aktörer visar intresse för.

Trafikverket
Ansvarar för drift, förvaltning och tillgänglighetsanpassning för alla typer av behov för de allmänna statliga bryggorna.

I Trafikverkets riktlinje: *Hållplatser utmed statlig väg,* beskrivs följande ansvar för planering och anläggande:

- Hållplatsens markarbete
- Plattform inklusive ledstråk
- Kontrastmarkering
- Vid behov yta för cykelparkering

Trafikverket har cirka 40 allmänna bryggor i hela Stockholms län. Flertalet trafikeras av Region Stockholms upphandlade trafik för skärgården. Av de 11 replipunkterna har Trafikverket ansvar för sex av dessa bryggor samt beröring på ytterligare en som utgör replipunkt. Vidare har de väghållarskap till flera replipunkter.

Andra intressenter
Utöver huvudaktörerna finns viktiga aktörer som hamnföreningar, andra statliga myndigheter, ideella föreningar, näringslivsaktörer, enskilda markägare etc. Deras ansvar kan handla om parkeringsplatser, sjömackar, affärslokaler och verksamheter vid replipunkten.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Replipunkterna

Det finns 11 replipunkter från Simpnäs i norr i Norrtälje kommun till Ankarudden i söder i Nynäshamns kommun och som ombesörjer 14 kärnöar. De utgör en viktig grund för att säkerställa en välfungerande kollektivtrafik året runt mellan skärgården och kommuncentrum. Flera av replipunkterna trafikeras av tillkommande, ofta säsongsvisa linjer, när resandebehovet ökar. Samtliga replipunkter saknar SL-väderskydd, men däremot finns det väderskydd som vissa markägare har satt ut samt väderskydd vid de flesta busshållplatser.

I enlighet med trafikförvaltningens riktlinje för Trafikbryggor (RiBrygga) behöver djup vid brygga och farleder vid replipunktsbryggorna vara i enlighet med kraven i riktlinjen för att möjliggöra året runt-trafik. Det skapar robusthet och redundans oavsett väderlek och årstid.

Det råder stora skillnader mellan replipunkterna vad gäller mängden passagerare och gods. Antalet årliga resenärer för år 2024 var i spannet från cirka 6 000 till cirka 200 000 resenärer.

Godsmängderna som hanteras av Region Stockholms upphandlade godstrafik för helåret 2024 motsvarar för cirka 10 procent av de totala utgående godsmängderna från replipunkterna. För det ankommande godset till replipunkterna replipunkterna motsvarar godsmängderna knappt en (1) procent. Godsmängderna som hanterades var i spannet från cirka 200 kilo till 316 000 kilo där cirka 92 procent var utgående gods från replipunkterna.

Replipunkt	Antal resenärer på	Antal resenärer av	Antal cyklar på	Antal cyklar av	Mängd gods i kilo på	Mängd gods i kilo av
Simpnäs	10 985	11 248	101	77	33 909	4 861
Räfsnäs	12 372	11 987	2	5	143	60
Furusund	6 296	6 671	23	22	31 857	2 439
Åsättra	20 683	20 698	29	14	110	383
Vaxholm	193 503	205 725	661	1 178	64 718	17 629
Boda	33 745	33 429	83	122	222 081	5 104
Sollenkroka	26 656	28 879	27	40	7 857	913
Stavsnäs	118 790	119 400	185	195	289 820	16 929
Dalarö	15 784	16 578	20	9	90 014	12 811
Årsta	59 430	61 009	1 268	1 035	43 242	2 703
Ankarudden	13 359	14 067	5	1	15 394	200
Totalt	511 603	530 691	2 404	2 698	799 145	64 032

(Figur 1: Statistik helåret 2024. Trafikförvaltningen, Region Stockholm)

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



(Figur 2: Länsstyrelsen i Stockholms län)

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I Länsstyrelserapporten *Replipunkter – porten ut i skärgården* finns en sammanställning av aktörer och ansvar för respektive replipunkt. Detta redovisas i den här delen tillsammans med kollektivtrafiken samt resenärs-, cykel- och godsstatistik för år 2024.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Simpnäs (kärnö Arholma)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
10 985	11 248	101	77	33 909	4 861

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Norrtälje kommun	Äger hamnen och drift av hamnen.
Trafikverket	Bryggan för båttrafiken, samt vägen
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik med hållplats passbåt
Föreningen Simpnäs by	Äger lokalen i vilken Simpnäs hamnkafé bedrivs av fristående aktör
Simpnäs hamnförening	Äger parkering och ansvarar för skyltning
Arholmavägarnas samfällighetsförening	Äger Simpnäs f.d. Lotshamn, hyr parkeringsplatser av Simpnäs hamnförening

Vattendjup vid bryggnock: Vid bryggnock är vattendjupet 2,4-3,3 meter.[6]
Farledsdjup: 4-6 meter.

Kollektivtrafik: från Norrtälje busstation går SL:s busslinje 636 mot Östersjö. Busshållplatsen ligger cirka 50 meter ifrån bryggan.

Information: Det finns i regel en analog turlista uppsatt på byggnaden med kylrumsförvaring vid bryggan. Platsen upplevs som dold. Digital informationstavla saknas. Det finns även information om hur man köper biljett på båten och om möjligheterna att beställa godstransport. Busstidtabell finns vid busshållplatsen cirka 50 meter från kajen.

Väderskydd: Saknas helt.
Toalett: Ej året runt. Finns en toalett i sopmaja som används vår-höst.**Räfsnäs (kärnö Tjockö)**

[6] Enligt RH2000

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
12 372	11 987	2	5	143	60

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Norrtälje kommun	Äger och ansvarar för drift och skötsel av hamnen och sopmaja
Fortifikationsverket	Äger betongbryggan till höger om passbåtskajen
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik med hållplats passbåt
Svenska sjöräddningssällskapet (SSRS)	Nyttjar en relativt stor del av den yttre kajen för sin verksamhet.
Refsnäs hamnförening	Har verksamhet på platsen men inget formellt ansvar gällande drift

Vattendjup vid bryggnock: Cirka 3 meter.[7]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** från Norrtälje busstation går SL:s busslinje 631 mot Rådmansö. Busshållplatsen ligger cirka 30 meter ifrån bryggan.

*Information***:** Waxholmsbolagets turlista finns analogt skyltat nere på kajen, och busstidtabell finns vid busshållplatsen. Digital informationstavla saknas.

Väderskydd: Uppsatt av markägare.
Toalett: Finns i anslutning till bryggan.

[7] Enligt RH2000

Furusund (kärnö Gräskö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
6 296	6 671	23	22	31 857	2 439

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Trafikverket	Äger och sköter bryggan
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt

Vattendjup vid bryggnock: Beroende på angöring norra eller södra delen. 2-4 meter. Bedöms som tillräcklig för stävangöring.[8]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** från Norrtälje busstation går SL:s busslinje 634 mot Glysnäs. Busshållplatsen ligger cirka 500 meter ifrån bryggan.

*Information***:** En analog tidtabell är placerad cirka 20 meter från bryggan och är mycket svår att se. Digital informationstavla saknas. Det finns ingen möjlighet till biljettköp.

Väderskydd: Saknas helt.
Toalett: Saknas.

[8] Enligt RH2000

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Åsättra (kärnö Ingmarsö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	Antalet resenärer av	Antal cyklar på	Antal cyklar av	Mängd gods i kilo på	Mängd gods i kilo av
20 683	20 698	29	14	110	383

Aktörer och ansvar:

Aktör	Ansvarar för
Åsättra Gård och Hamn AB	Äger och driver bryggan. Kommunen arrenderar hamnanläggningen
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt
Trafikverket	Statlig väg 1042 ner mot Åsättra hamn
Enskild markägare	Hyr ut parkeringsplatser och båtplatser
Åsättra båtsamverkan	Organiserar frivillig båtsamverkan och samordnar tillsammans med kommun och polis brottsförebyggande åtgärder

Vattendjup vid bryggnock: 1,3 meter.[9]
Farledsdjup: Max 3 meter enligt sjökort.

*Kollektivtrafik***:** från Danderyds sjukhus och Åkersberga centrum går SL:s busslinje 626.

*Information***:** Tidigare inventering har visat att Waxholmsbolagets turlista finns uppsatt ute på bryggan samt att det ej gått att köpa biljett på plats. Digital informationstavla saknas. Österåkers kommun har en välkomstskylt på bryggan med information om de öar båtarna avgår till.

Väderskydd: Väntsal markägare/kommunen.
Toalett: Ja. I väntsalen.

[9] Enligt RH2000

Vaxholm (kärnö Ramsö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
193 503	205 725	661	1 178	64 718	17 629

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Vaxholms stad	Markägare och har driftansvar
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats Passbåt

Vattendjup vid bryggnock: 3-4 meter.[10]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** från Östra station går SL:s stombuss 670 till Vaxholm. I högtrafik går det en buss var femte till sjunde minut.

*Information***:** Digital informationstavla finns för Waxholmsbolaget och SL:s pendelbåt. Om denna skylt kommer att få annan plats efter den stora kajrenoveringen i Vaxholm är färdig 2026 är i dagsläget oklart. Anslagstavlor och turistinformation är uppsatta på flera ställen i hamnområdet.

Väderskydd: Terminal med öppen vänthall.
Toalett: Ja.

[10] Enligt RH2000

Boda (kärnöar Svartsö och Gällnö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
33 745	34 429	83	112	222 081	5 104

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Värmdö Hamnar	Äger marken
Trafikverket	Äger och sköter bryggan
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt

Vattendjup vid bryggnock: 3,2 meter.[11]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** från Slussen i Stockholm går SL:s busslinje 438 till Boda.

*Information***:** Busstidtabell finns vid busshållplatsen. Varierande grav av tillgänglighet av tidtabeller för Waxholmsbolagets avgångar har tidigare konstaterats. Digital informationstavla saknas.

Väderskydd: Väntsal markägares.
Toalett: Ja. Sopmaja samt i anslutning till väntsal.

[11] Enligt RH2000

Sollenkroka (kärnö Möja)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
26 656	28 879	27	40	7 857	913

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Värmdö Hamnar	Är markägare och hamnvärdar
Trafikverket	Äger och sköter bryggan
Sollenkroka macken	Sjömacken och cafét
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt

Vattendjup vid bryggnock: 4,4 meter.[12]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** Från Slussen i Stockholm går SL:s busslinje 434.

Information: Tidtabellsinformation har påvisats vara bristfällig och det finns ingen möjlighet att köpa biljetter. Digital informationstavla finns.

Väderskydd: Väntsal markägares.
Toalett: Ja.

[12] Enligt RH2000

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stavsnäs (kärnöar Runmarö, Sandön (Sandhamn) och Nämdö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
118 790	119 400	185	195	289 820	16 929

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Värmdö Hamnar	Är fastighetsägare och hamnvärd
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt
Ressel Rederi	Godstrafik
Stavsnäs Båttaxi	Beställningstrafik

Vattendjup vid bryggnock: Cirka 4 meter.[13]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** Från Slussen i Stockholm går SL:s busslinje 433 och 434 till Stavsnäs med avgångar en gång i halvtimmen.

*Information***:** Digitala skyltar med information kring ankomst och avgång finns i vänthallen, samt på bryggan. Biljettköp kan endast göras via automat. Turistinformation samt allmän information finns samlad vid hamnkontoret.

Väderskydd: Väntsal Stavsnäs Båttaxi.
Toalett: Ja.

[13] Enligt RH2000

Dalarö (kärnö Ornö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
15 784	16 578	20	9	90 014	12 811

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Ornö rederi	Bilfärja
Trafikverket	Bryggan
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt

Vattendjup vid bryggnock: Cirka 4,5 meter.[14]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** Pendeltåg från Stockholms Central mot Västerhaninge och Nynäshamn, sedan byte till SL-buss 839 vid Handenterminalen.

*Information***:** En analog informationstavla med samlad information om avgångar för Waxholmsbolagets båttrafik finns vid kajen. Vid en tidigare inventering upplevdes skyltningen som problematisk eftersom utskrifterna var mycket små och kan vara svåra att läsa.

Väderskydd: Saknas för båt. SL-väderskydd för buss finns.
Toalett: Ja.

[14] Enligt RH2000

Årsta (kärnö Utö)

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
59 430	61 009	1 268	1 035	43 242	2 703

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Skärgårdsstiftelsen	Markägare
Trafikverket	Brygga
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt
Utö parkering	Driftar parkering, samt pontonbrygga invid kajen

Vattendjup vid bryggnock: Cirka 4,5 meter.[15]
Farledsdjup: Mer än 6 meter.

*Kollektivtrafik***:** Från Västerhaninge station går SL:s busslinje 846 till Årsta havsbad.

*Information***:** Digital informationstavla finns. Det finns ingen möjlighet till biljettköp. Överlag verkar informationen upplevas fragmenterad på platsen. Det finns ett stort utbud av olika skyltar från olika aktörer när man kommer ner till hamnen. Vid parkeringen i mitten möts besökare av en samling olika skyltar.

Väderskydd: Väntsal som ägs av Utö parkering och hyrs av Haninge kommun.
Toalett: Ingen toalett.

[15] Enligt RH2000

Ankarudden (kärnö Öja (Landsort))

Resenärs-, cykel- och godsstatistik för helåret 2024.

Antalet resenärer på	**Antalet resenärer av**	**Antal cyklar på**	**Antal cyklar av**	**Mängd gods i kilo på**	**Mängd gods i kilo av**
13 359	14 067	5	1	15 394	200

Aktörer och ansvar:

Aktör	**Ansvarar för**
Trafikverket	Passbåtskajen
Ankaruddens bryggförening	Äger och sköter mark samt stora delar av bryggan
Region Stockholm, SL Region Stockholm, Waxholmsbolaget	Busstrafik och hållplats passbåt

Vattendjup vid bryggnock: Cirka 4 meter.[16]
Farledsdjup: 4-6 meter.

*Kollektivtrafik***:** Från Nynäshamn station går SL:s busslinje 852.

Information: Analog tidtabell finns vid bryggan. Ingen möjlighet till biljettköp. Digital informationstavla saknas.

Väderskydd: Väntsal saknas.
Toalett: Saknas.

[16] Enligt RH2000

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sammanvägt förslag för replipunkternas utveckling och modernisering

Med utgångspunkt av budgetuppdraget om att inom ramen för samordningsansvaret bjuda in relevanta för sektorsvisa dialoger om replipunkternas utveckling och modernisering har trafikförvaltningen tagit fram ett förslag som förankrats inom Region Stockholm, mellan berörda kommuner och med Trafikverket. Fortsatta dialoger med kommuner på södra länshalvan kommer att fortskrida under 2026 och eventuella inspel från de dialogerna kommer att inrymmas i slutrapporten.

Trafikförvaltningens huvudsakliga uppdrag är att säkerställa kollektivtrafik-uppdraget utifrån definitionerna i RUFS och Waxholmsbolaget AB:s ägardirektiv.[17]

Replipunkternas grundläggande funktion, som bytespunkt mellan båt och andra trafikslag samt som port ut i skärgården utgör en bas för samtliga replipunkter. Därutöver råder det stora skillnader mellan dem. Det gäller framför allt resenärs-, cykel- och godsflöden samt spridd fördelning av ansvariga aktörer.

Det noteras att bryggskicket på replipunkterna generellt är av god standard. Det är bryggägaren som har i ansvar att säkerställa att respektive brygga är i trafikeringsbart skick och underhålls enligt de riktlinjekrav som trafikförvaltningen har.

Utifrån trafikförvaltningens huvuduppdrag konstateras att det är resenärsinformationen som framför allt har brister och skulle kunna utvecklas. En tydlig åtgärd som skulle underlätta för resenärerna är att skapa en tillgänglig och koncentrerad plats med digital trafikinformation, vilket skulle underlätta informationsgivningen. Trafikförvaltningen har använt sig av underlaget i länsstyrelserapporten *Replipunkterna - Porten ut i skärgården* som stöd för inventering av status vad gäller replipunkternas bedömda helhetsbild och som tillsammans med trafikförvaltningens bryggbesiktning också gett en bra bild av bryggskicket på respektive replipunkt.

Trafikverket är en central aktör på flertalet av replipunkterna och en utveckling som berör eller kan påverka Trafikverkets allmänna bryggor behöver stämmas av med myndigheten.

[17] Budget 2025 för Region Stockholm (RS 2024-0217)

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strateger

PM
2026-02-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2025-1097

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Mot bakgrund av de stora skillnaderna i flöden, aktörer och ansvar föreslås en **basnivå** som alla replipunkter har möjlighet att uppnå och där trafikförvaltningen ombesörjer utrustningen. Basnivån innebär, för trafikförvaltningen att:

- fortsatt säkerställer och samordnar bytesfunktionen mellan buss och båt vid respektive replipunkt
- säkerställer att samtliga replipunkter får väderskydd
- säkerställer att samtliga replipunkter har sittplatser
- säkerställer att samtliga replipunkter får en digital trafikinformationstavla

för Trafikverket att:

- säkerställa god standard på de statliga vägarna till/från replipunkten
- säkerställa god standard på eventuell statlig brygga vid replipunkten

för kommunerna att:

- själva eller i dialog med markägare/samfällighet/intressent säkerställa god standard och drift av bryggor och gator, belysning, parkeringar, avfallshantering och annan eventuell service vid replipunkten

För att betona vikten av att säkerställa en basnivå kan en ansvars- och avsiktsförklaring tas fram mellan Region Stockholm och ansvarig kommun för respektive replipunkt.

Om ansvariga aktörer och intressenter vill utveckla replipunkten utöver föreslagen basnivå är förslaget att det hanteras inom ramen för regionledningskontorets landsbygds- och skärgårdsarbete.