SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-28 SL 2013-5061

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Vi i Vänsterpartiet har under rådande system med upphandlingar och ingångna avtal inget att invända mot det föreslagna beslutet om utökad grundtrafik i busstrafikavtalet E23. Vi vänder oss dock emot själva systemet med upphandlad trafik där utövaren ges stort inflytande över trafikplaneringen utifrån vad som genererar mest intäkter och vinst. Trafiken måste planeras utifrån samhälls- och resenärsnyttan.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för den fundamentala funktioner i egen regi. En grundläggande del där i är naturligtvis själva trafikplaneringen. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.