Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019-1348,
FUT 2020-0810

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Angående Budgetunderlag inför budget Region Stockholm 2021

Socialdemokraterna kommer återkomma med ett eget förslag till budget och deltar därför inte i beslutet. Trafikförvaltningens underlag för budgetarbetet visar att redan innan coronapandemin fanns det gott om utmaningar för Stockholmsregionens kollektivtrafik. Att hantera coronapandemin kommer att ställa krav på budgetarbetet, men i dagsläget är det fortfarande för tidigt att veta exakt hur de kraven kommer att se ut då vi ännu inte vet hur länge situationen kommer pågå.

Vi vet dock att det finns andra orosmoln rörande ekonomin inom kollektivtrafikområdet. Vi socialdemokrater vill bygga en sammanhållen region som växer utan att tära på miljö och klimat. För att Stockholmsregionen ska klara sin del av miljömålen måste bilresandet minska och kollektivtrafikresandet öka. Med kollektivtrafiken kan vi bidra till att skapa en hållbar, attraktiv och jämlik region. Trafikförvaltningens budgetunderlag visar är vägen till en socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbar kollektivtrafik är lång i Region Stockholm efter snart 14 års moderatlett styre. Underlaget visar på flera av de negativa konsekvenser som drabbat regionen och resenärerna.

Kapitalkostnaderna är fortsatt höga på 5,7%. De har legat på runt 6% de senaste åren vilket är problematiskt. I en investeringstung verksamhet innebär det att det ekonomiska utrymmet riskerar att ätas upp. Det finns otaliga exempel på investeringar inom kollektivtrafiken som blivit försenade med stora fördyringar som följd. Vi ser att det finns flera projekt som fortsatt riskerar att överskrida budget markant, detta innefattar bland annat Slussenombyggnaden, Roslagsbanan och utbyggnationen av tunnelbanan.

Vi oroar oss fortsatt för kollektivtrafiksandelen av resandet, senaste årsbokslutet visade inte på betryggande siffror i det avseendet då resandeökningen inte motsvarat befolkningsökningen i alla delar. Men kollektivtrafiksandelen och den nära sammankopplade biljettintäkterna är en del av underlaget som är särskilt svår att förutse på grund av coronapandemin.

Något vi är kritiska till är att utökningen av pendeltågstrafiken inte blir av förrän 2022. Den investering som gjorts i citybanan bör komma invånarna i stockholmsregionen till del. Att utöka trafiken är en av de viktigaste åtgärderna för att utöka kollektivtrafiksandelen. Att planera för utökningen anser vi bör göras, samtidigt är genomförbarheten beroende av hur coronapandemin utvecklas och påverkar invånarnas resmönster.

Därutöver vill vi notera problematiken för Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) som har en fastställd ram i Stockholmsavtalet samtidigt som de ingår i Region Stockholms förvaltningsstruktur med de ökade kostnader för HR, IT-service och andra interna kostnader som det medför. FUT:en skriver också uttryckligen i underlaget att anslagsbehovet beräknas öka kommande år.

Vi socialdemokrater vill byta riktning och satsa på reformer och investeringar som sätter länsinvånarnas behov i centrum. Med vår politik ökar det kollektiva resandet. Så får vi ordning på kostnadsutvecklingen och når klimatmålen. För att nå framåt behöver vi smarta investeringar som håller tidsramar och budget, vi behöver satsa på rätt färdmedel på rätt plats för att minska restiderna, och vi behöver öka tryggheten och tillgången till kollektivtrafik i hela länet.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019-1348,
FUT 2020-0810

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11