Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-03-13

LS 2018-0754

Regionstyrelsen

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Att motverka fusk- och tjuvåkande är en prioriterad uppgift. De som tjuvåker och väljer att inte betala sin biljett åker på andra resenärers bekostnad. Resurser som skulle gå till mer och tryggare kollektivtrafik uteblir och de som gör rätt och betalar för sig får en lägre service än vad som annars skulle varit möjligt.

Flera insatser görs också för att bekämpa fusk- och tjuvåkande. Biljettkontrollerna ska fördubblats till fem miljoner kontroller årligen. Detta för att markera en tydlig närvaro mot fuskåkarna och i handling visa att fusk aldrig ska löna sig. Till det så pågår försök med kroppsburna kameror för biljettkontrollanter för att minska hot och våld, men även ha tydligt bevismaterial vid överklaganden.

Åtgärder måste alltid prioriteras för att ge maximal nytta för skattebetalarnas pengar. Koalitionen har valt att ta krafttag mot tjuvåkande inte bara med fler kontroller utan även att kontrollerna ska rikta in sig på platser, tider och linjer där fusket är högre.

Det ska även vara lätt att göra rätt. Därför har det bland annat införts ett mer harmoniserat biljettsystem med bl.a. enhetstaxa. Parallellt med det pågår även informationskampanjer löpande varav ”kollektivkurage” är en. Det framgår med önskvärd tydlighet för alla som åker i kollektivtrafiken att det krävs biljett och att det är viktigt att vi gör rätt för oss själva och mot våra medresenärer.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:29
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 29 januari 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
SLL Styrning och strategi
Elisabet Angelov

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-03-04

LS 2018-0754

Regionstyrelsen

Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning
Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:29
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 29 januari 2019

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2018:29 av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Sammanfattning
Motionärerna föreslår att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken. Regionledningskontoret konstaterar att trafiknämnden arbetar aktivt med att minska fuskåkande och att nämndens arbete med frågan baseras på analys av hur fuskåkande kan stävjas på ett resurseffektivt sätt.

Bakgrund
Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) föreslår i en motion, 2018:29, att regionfullmäktige uppdrar till lämplig instans att genomföra en informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken.

Enligt trafiknämndens lägesrapport om fuskåkning i kollektivtrafiken, SL 2018–0044, fuskåktes det under 2017 för 254 miljoner kronor i kollektivtrafiken i Stockholms län; en minskning med 13 miljoner kronor jämfört med 2016. Antalet resor utan biljett uppskattades ha minskat med 1,2 miljoner under året samtidigt som resor med otillåten rabatterad biljett bedömdes ha ökat. Antalet biljettkontroller har ökat: Under perioden 2015–2017 fördubblades antalet utfärdade böter i biljettkontroller från cirka 15 000 till 30 000 per år.

Trafiknämnden har genomfört olika typer av kommunikationsinsatser under åren i syfte att stävja fuskåkande och uppmärksamma de resenärer som gör rätt. Under 2018 lanserade nämnden konceptet kollektivkurage som samlande term för hur resenärer bör bete sig mot varandra i trafiken. Inom ramen för konceptet planerar trafiknämnden ytterligare aktiviteter relaterade till fuskåkning under 2019.

Överväganden
Regionledningskontoret konstaterar att trafiknämnden arbetar aktivt med att minska fuskåkande och att nämndens arbete med frågan baseras på analys av hur fuskåkande kan stävjas på ett resurseffektivt sätt.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Henrik Gaunitz
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret Styrning och ekonomi
Trafiknämnden
Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-03-04

MOTION
2018-06-12

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -06- 12
Dnr LS 2018-0754

Sverigedemokraterna

2018:29

Motion av Per Carlberg (SD) m.fl. om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken

Plankning och fuskåkande är ett omfattande problem inom Stockholms kollektivtrafik. Trafikförvaltningens lägesrapport för 2017 visar att fusket i SL-trafiken bedöms uppgå till 3,1 procent och innebär ett intäktsbortfall på ca 254 miljoner kronor.

De pengarna skulle kunna användas till att förbättra kollektivtrafiken med exempelvis ökad service, ökad turtäthet och mer trygghetspersonal. Utöver detta skulle biljettpriserna kunna hållas på en lägre nivå. Fuskåkandet innebär alltså en stor förlust för landstinget och Stockholms läns skattebetalare.

Utöver de ekonomiska konsekvenserna anser Sverigedemokraterna att fuskåkandet medför en skada för samhällskontraktet, det vill säga vårt gemensamma ansvar. Vi anser att alla ska göra rätt för sig och att betala för att åka i kollektivtrafiken ska vara en självklarhet. När fuskåkande förekommer tvingas personer som gör rätt för sig att betala för de som väljer att inte respektera sina medresenärer och våra gemensamma regler.

Sverigedemokraterna anser att en omfattande informationskampanj som belyser problemen med plankning/fuskåkande skulle medföra ökad medvetenheten och förståelse för dess konsekvenser samt i längden bidra till dess minskning. Kampanjen kan förslagsvis utföras i stil med SL:s övriga informationskampanjer som är kopplade till landstingets verksamhet.

Vi har ett gemensamt ansvar för en fungerande och säker kollektivtrafik i Stockholms län. Därför har vi ett gemensamt ansvar för att aktivt motarbeta plankning och fuskåkande.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

att landstinget ger berörd instans i uppdrag att genomföra en informationskampanj om de ekonomiska konsekvenserna av plankning/fuskåkning i kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna

Per Carlberg
Sverigedemokraterna

Sebastian Lindqvist
Sverigedemokraterna

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2019

Sammanträdesdatum
2019-02-19

Datum för justering: 2019-03-04

Datum för anslag: 2019-03-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 48

Motion av Per Carlberg (SD) m.fl. om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken
(TN 2018-1779)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Karoline Sandar

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-29

Ärende
TN 2018-1779

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Trafiknämnden
2019-02-19, punkt 18

Svar på motion 2018-1779 avseende kampanj om fuskåkning

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i motion till Regionfullmäktige föreslagit att uppdra åt lämplig instans att genomföra en omfattande informationskampanj i syfte att motverka fuskåkning.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Fuskåkning och bristande betalningsvilja är ett problem att ta på allvar. Kollektivtrafiken är stockholmarnas gemensamma resurs och ett gemensamt ansvarstagande är nödvändigt för att den ska utvecklas så positivt som möjligt. Därför krävs olika insatser för att bekräfta vikten av att resa och betala för sig, tydliggöra all kollektivtrafik resenären får för pengarna samt understryka vikten och värdet av att alla stockholmare tar ansvar gentemot varandra och i trafiken.

Genom åren har trafikförvaltningen genomfört kommunikationsinsatser i syfte att stävja fuskåkande och uppmärksamma de lojala resenärer som gör rätt. Det arbetet kommer att fortsätta under 2019. Konceptet kollektivkurage lanserades under 2018 som samlande term för hur vi ska bete oss mot varandra i trafiken och aktiviteter inom detta planeras framför allt under hösten. Detta kan vara både breda kampanjer och lokala aktiviteter ute i trafiken, i samverkan med våra trafikentreprenörer.

Trafikförvaltningen anser därmed motionen besvarad.

Björn Holmberg
Avdelningschef

Suss Forssman Thullberg
Kommunikationschef