Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-09-23

TN 2025-0126

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om delårsrapport 2025

Trafikförvaltningen uppvisar just nu ett positivt resultat, men detta är drivet av engångsposter, i huvudsak statligt stöd, och lågt resande. Andelen resenärer ligger inte bara under budget utan också under den reviderade prognosen. Detta är mycket oroande men också vad vi varnat för under lång tid.

Saltsjöbanans haveri i kombination med indragna direktbussar från Nacka till Slussen ledde under våren till en komplett härdsmälta. Resenärerna i området levde under allt för lång tid under stor osäkerhet där ansvariga politiker i regionen inte bara duckade ansvar utan också satte in otillräckliga åtgärder under korta perioder. Resultatet av detta har blivit en stor ökning av antalet bilpassager över Danvikstull. Det är beklagligt i dig, men det mest allvarliga i detta är hur haveriet påverkade förtroendet för SL.

Vad gäller investeringarna så finns det ett par saker vi särskilt vill lyfta. Bussterminal Slussen har förvaltningen meddelat att trafikstart kommer bli ytterligare försenad, trots att fullmäktige fattade ett nytt genomförandebeslut så sent som i våras. Tvärbanans Kistagren uppvisar en avvikelse om 1 106 miljoner kronor och den nya, preliminära tidplanen anger att projektet kan färdigställas först 2030. Detta trots att fullmäktige fattade ett nytt genomförandebeslut med ny utökad ram om 1 551 miljoner kronor så sent som i juni 2024. Spårväg Syd saknar finansiering eftersom Socialdemokraterna i Stockholms stadshus och landstingshuset vägrade förhandla på riktigt, vi får hoppas att nya förhandlingar kommer säkerställa de behov som finns i Stockholmsregionen. För 2025 års investeringsbudget är avvikelsen omkring en halv miljard, men ser vi till hela investeringsplanen 2025–2035 är avvikelsen hela 4,5 miljarder kronor.

Den valda riktningen från vänsterstyret har allvarligt skadat förtroendet för SL, såväl från marknaden som resenärerna.