Yttrande
RS 2024/1127
5 september 2024

Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se
Dnr RS 2024-0344

Yttrande om ny regional utvecklingsplan, Stockholmsregionen

Region Gotland tackar för möjligheten att ge synpunkter på RUFS 2060, ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Region Gotland väljer att lämna synpunkter endast på en avgränsad men viktig del, som handlar om de funktionella sambanden mellan våra regioner.

Region Gotland uppskattar det väl utvecklade storregionala samarbetet som sker mellan regionerna i östra Mellansverige (ÖMS), ett samarbete med betydelse även för Gotland. Inte minst genom planering för att smidiga transporter och resor kan ta vid när vår ”landsväg”, färjan, når Nynäshamn och likaså för transporter och resor åt motsatt håll. Region Gotland saknar i förslaget de funktionella sambanden mellan Stockholms län och Gotlands län på kartorna i samrådsförslaget. ÖMS-kartan på sid 11 (figur 4) saknar till exempel helt koppling/samband till Gotland.

Ett annat gott exempel på storregionalt samarbete är den systemanalys som tas fram inom Mälardalsrådet. När den politiska processen för beslut i berörda regioner är klar, bör Mälardalsrådets systemanalys 2024 användas för att belysa väsentliga infrastruktursamband i hela östra Mellansverige, inklusive Gotland. Exempelvis genom karta 5 i Systemanalys 2024.

Stockholmsregionens internationella tillgänglighet med flyg, sjöfart och tåg påverkar, på ett helt avgörande sätt, även Gotlands utveckling. Kopplingen mellan mål och prioriteringar avseende hållbar internationell tillgänglighet bör därför få genomslag i förhållningssätten i den rumsliga strukturen. *”Förhållningssätt för att upprätthålla Arlandas funktion”* (sidan 67) bör i likhet med *”Förhållningssätt för att upprätthålla effektiva godstransporter på vatten”* (sidan 67) ha säkerställd god elkapacitet för att möjliggöra elektrifiering av flygplatsen flygtrafik och verksamhet.

Skälen för att tydliggöra sambanden är flera, nedan återges några av dem. Region Gotland ser att dessa samband med fördel kan utvecklas, inte enbart på karta, utan även i text.

- Region Stockholm och Region Gotland utgör en gemensam hälso- och sjukvårdsregion, med behov av väl fungerande resor och transporter för såväl patienter och personal som materiel.
- Länsstyrelsen i Stockholms län och Länsstyrelsen i Gotlands län utgör ett gemensamt civilområde avseende det civila försvaret, med Länsstyrelsen i Stockholms län som civilområdesansvarig länsstyrelse. Mot bakgrund av det säkerhetspolitiska läget och Gotlands strategiska läge i Östersjön finns det ett starkt funktionellt samband.

Region Gotland
Besöksadress Visborgsallén 19
Postadress SE-621 81 Visby
Telefon +46 (0)498 26 90 00
E-post regiongotland@gotland.se
Org nr 212000-0803
Webbplats www.gotland.se

- Det finns ett stort utbyte mellan regionerna. Gotländsk mat- och livsmedelsproduktion har sin största marknad i Stockholms län och Mälardalen. En stor andel besökare till Gotland och fritidshusägare på Gotland är från Stockholmsregionen.

- Den internationella tillgängligheten till Stockholmsregionen är avgörande för Gotlands utveckling, i synnerhet med avseende på besöksnäringen. Här finns goda grunder för samarbete mellan våra regioner, även storregionalt och internationellt, för att leva upp till prioriteringen ”Öka Stockholmsregionens internationella tillgänglighet” (sidan 29) och till prioriteringen ”Gör det lätt att leva och verka klimatsmart” (sidan 36). Region Gotland ser i synnerhet möjligheter med gemensamma insatser för att positionera Gotland och Stockholmsregionen som världsledande inom hållbart flyg med elflyg och hybridflyg.

- En av prioriteringarna för transportsystemets utveckling i Mälardalsrådets systemanalys 2024 handlar om att staten måste säkra god tillgänglighet i färjetrafiken till och från Gotland. Färjetrafiken ska ses som en given del av den nationella infrastrukturen och som sådan få ta del av satsningar för ökad tillgänglighet och för omställning till fossilfrihet.

Regionstyrelsen

[redacted] Regionstyrelsen [redacted]