FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
21 februari SL 2015-1013

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Trafiknämnden
4

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende upprustning Södra Götgatan

Upprustningen av tunnelbanans tätskikt under Götgatan är nödvändig för att säkerställa tunnelbanans framtida drift på sträckan. Detta då nuvarande tätskikt är bedömt som uttjänt. Projektet planerades ursprungligen att genomföras med Stockholms stad, men enligt ärendet har staden dragit sig ur då projektet blivit dyrare för deras del. Vi beklagar detta nya besked som därtill kommer i ett sent skede.

Att som nu föreslås gå vidare med projektet på egen hand innebär inte bara ökade risker och sämre möjligheter till samordning. Därtill medför detta att Region Stockholm får ökade kostnader om flera hundra miljoner kronor. Även dialogen med stadens verksamheter, resenärer och invånare riskerar försvåras.

När projektets kostnader nu ökar så kraftigt redan innan genomförandebeslut väcker det även frågor om hur kostnadsbilden riskerar att utveckla sig under projektets gång. Detta inte minst då projektet är av känslig och avancerad natur och i och med liggande förslag till beslut getts en försvårad riskbild.

För att säkerställa att projektet håller budget, tidplan och beställd kvalitet är det viktigt att trafikförvaltningen ges i uppdrag att upprätta kontrollstationer som ska återrapporteras till trafiknämnden.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.