SKRIVELSE
2024-09-24

Trafiknämnden

# Skrivelse angående framtidens sjötrafik

Sjötrafiken inför en omfattande omställning och omfattande investeringar. Samtidigt befinner vi oss mitt i dess teknikskifte och ett prekärt ekonomiskt läge. Den andra delen i Sjötrafikutredningen har nu presenterats, men det finns såväl frågetecken som orosmoln.

Trafikförvaltningen bör i största möjliga mån säkerställa att det finns en långsiktigt god konkurrens på marknaden när en stor andel av fartygen ska ägas av trafikutövarna. Fartyg är stora investeringar och har lång livstid. Vi ser därför att det finns en överhängande risk för omfattande beroendeställning och att det endast kommer ett anbud i kommande upphandlingar.

I det utredningsalternativ som förordas av trafikförvaltningen anges att energipriserna kommer vara avsevärt lägre om 30 år, vilket är anmärkningsvärt. Bara de senaste 10 åren har energipriserna fluktuerat på oförutsägbara sätt.

Därutöver föreslår Sjötrafikutredningen del 2 att antalet fartyg ska utökas jämfört med dagens antal och fartygen ska bli mindre. Trots detta presenteras inte en utförlig bedömning gällande antalet passagerare och gångtid.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur avser trafikförvaltningen säkerställa en långsiktigt god konkurrens på marknaden och att det finns flera anbudsgivare i kommande sjötrafikupphandlingar?

2. Hur kommer trafikförvaltningen säkerställa att små och medelstora företag inte missgynnas i upphandlingarna?

3. Vilket underlag finns för antagandet om avsevärt lägre energipriser i framtiden?

4. Hur ser bedömningen ut för totalt antal passagerare och total gångtid i framtiden?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna