Europeiska unionens råd

Bryssel den 29 november 2017
(OR. en)

14183/17
ADD 1 REV 1 (sv)

Interinstitutionellt ärende:
2017/0291 (COD)

TRANS 461
CODEC 1777
IA 171
MI 806
ENV 915

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	10 november 2017
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2017) 653 final - Annex I
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

För delegationerna bifogas dokument – COM(2017) 653 final - Annex I.

Bilaga: COM(2017) 653 final - Annex I

EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 8.11.2017
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

BILAGA

till

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv

om ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

BILAGA

Information för införande av minimimål för upphandling av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppssnål rörlighet i medlemsstaterna

Tabell 1: Koder i den gemensamma terminologin vid upphandling (CPV) som avses i artikel 3

CPV-kod	*Beskrivning*
60112000-6	Kollektivtrafik på väg
60130000-8	Persontransporter på väg för särskilda ändamål
60140000-1	Icke-reguljära persontransporter
60172000-3	Uthyrning av bussar med förare
90511000-2	Avfallshämtningstjänster
60160000-7	Posttransporter på väg
60161000-4	Pakettransporter på väg

Tabell 2: Utsläppströsklar för lätta fordon

Fordonskategorier	**2025**		**2030**	
	Koldioxid (g/km)	*Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser***	*Koldioxid (g/km)*	*Utsläpp av luftföroreningar (RDE)* som procentandel av utsläppsgränser*
M1-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
M2-fordon	25	80 %	0	Ej tillämpligt
N1-fordon	40	80 %	0	Ej tillämpligt

* Utsläpp vid verklig körning (RDE, *Real Driving Emissions*) av ultrafina partiklar i antal/km (PN, *Particulate Number*) och av kväveoxider i mg/km (NOx), uppmätta i enlighet med den tillämpliga versionen av bilaga IIIA till förordning 2017/1151.

** Den tillämpliga utsläppsgräns som finns i bilaga I till förordning (EG) 715/2007 eller dess efterföljare.

Tabell 3: Krav för tunga fordon avseende alternativa bränslen

Fordonskategorier	**Alternativa bränslen**
M3-, N2-, N3-fordon	Elektricitet*, väte, naturgas inklusive biometan i gasform (komprimerad naturgas (CNG)) och kondenserad form (kondenserad naturgas (LNG)

* För användning i ett fordon enligt vad som definieras i artikel 2.2 i direktiv 2014/94/EU, under förutsättning att elektricitet används för en betydlig del av fordonets användning i drift.

*Tabell 4: Minimimål för andelen lätta fordon i enlighet med tabell 2 av den totala offentliga upphandlingen av lätta fordon på medlemsstatsnivå**

Medlemsstat	**2025**	**2030**
Luxemburg	35 %	35 %

Sverige	35 %	35 %
Danmark	34 %	34 %
Finland	35 %	35 %
Tyskland	35 %	35 %
Frankrike	34 %	34 %
Förenade kungariket	35 %	35 %
Nederländerna	35 %	35 %
Österrike	35 %	35 %
Belgien	35 %	35 %
Italien	35 %	35 %
Irland	35 %	35 %
Spanien	33 %	33 %
Cypern	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grekland	23 %	23 %
Slovenien	20 %	20 %
Tjeckien	27 %	27 %
Estland	21 %	21 %
Slovakien	20 %	20 %
Litauen	19 %	19 %
Polen	20 %	20 %
Kroatien	17 %	17 %
Ungern	21 %	21 %
Lettland	20 %	20 %
Rumänien	17 %	17 %
Bulgarien	16 %	16 %

* Fordon med nollutsläpp av avgaser ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.

*Tabell 5: Minimimål för andelen tunga fordon i enlighet med tabell 3 av den totala offentliga upphandlingen av tunga fordon på medlemsstatsnivå**

Medlemsstat	**Lastbilar**		**Bussar**	
	2025	**2030**	**2025**	**2030**
Luxemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Sverige	10 %	15 %	50 %	75 %
Danmark	10 %	15 %	50 %	75 %
Finland	9 %	15 %	46 %	69 %

Tyskland	10 %	15 %	50 %	75 %
Frankrike	10 %	15 %	48 %	71 %
Förenade kungariket	10 %	15 %	50 %	75 %
Nederländerna	10 %	15 %	50 %	75 %
Österrike	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgien	10 %	15 %	50 %	75 %
Italien	10 %	15 %	50 %	75 %
Irland	10 %	15 %	50 %	75 %
Spanien	10 %	14 %	50 %	75 %
Cypern	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grekland	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenien	7 %	9 %	33 %	50 %
Tjeckien	9 %	11 %	46 %	70 %
Estland	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovakien	8 %	9 %	39 %	58 %
Litauen	9 %	8 %	47 %	70 %
Polen	7 %	9 %	37 %	56 %
Kroatien	6 %	7 %	32 %	48 %
Ungern	8 %	9 %	42 %	63 %
Lettland	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumänien	6 %	7 %	29 %	43 %
Bulgarien	8 %	7 %	39 %	58 %

***** Fordon med nollutsläpp av avgaser eller fordon som använder naturgas, under förutsättning att de helt drivs med biometan, vilket bör visas genom ett kontrakt för att upphandla eller på annat sätt få tillgång till biometan, ska räknas som ett (1) fordon när det gäller bidrag till kravuppfyllnad. Denna räknemetod avbryts vid 50 %-nivån i de medlemsstater där minimikravet för upphandling överstiger 50 % av den totala volymen för offentlig upphandling. Alla andra fordon som uppfyller kraven i tabell 2 i denna bilaga ska räknas som 0,5 fordon när det gäller deras bidrag.