Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15
Ärende 4
FTN 2021-0034

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Vi socialdemokrater deltar inte i beslutet om affärsinriktning samt inledande av upphandling avseende Färdtjänsttaxi (E44). Vi ser inte att upplägget ger förutsättningar för att leva upp till de högt ställda krav vi har på färdtjänstverksamheten. Vi har samma höga ambitioner för färdtjänsten som vi har för den allmänna kollektivtrafiken. Den ska vara snabb, pålitlig och attraktiv.

För ungefär 65 000 invånare i vår region är det helt avgörande att färdtjänsten fungerar bra för att de dagligen ska ha en chans att verka och delta i samhället på lika villkor. Men så ser det inte ut idag. Vi dras med stora problem i form av opålitlig trafik, förseningar och bristande service till våra medborgare. Vi får ta del av många vittnesmål om inställda resor till skolor, arbetsplatser, vårdcentraler och fritidsaktiviteter.

Att uppföljningen av våra upphandlade avtal inte fungerar står klart. Därför ser inte vi socialdemokrater att ytterligare fyra år med samma upplägg kommer leda till en förbättring. Vi vill istället utreda och införa ett auktorisationssystem. Det kommer bidra till högre kvalitet, möjlighet för fler mindre aktörer att medverka vilket kommer ge bättre lokalkännedom och därmed högre trygghet och kundnöjdhet.

Därutöver måste vi som region oavsett om vi upphandlar eller väljer ett auktorisationssystem ställa högre krav på utbildning och arbetsvillkor för personerna som utför arbetet. Det handlar om tryggheten för resenärerna. Personer som trivs arbetar kvar och det leder till att vi får erfarna chaufförer för våra resenärer. Idag är taxibranschen mer och mer på väg att bli en genomgångsbransch vilket leder till sämre kvalitet för våra resenärer.

Politiken har ett ansvar. Vi måste ställa krav på villkor i nivå med kollektivavtal.. Detta behöver också gälla eventuella underentreprenörer. Vi socialdemokrater vill även begränsa antalet underentreprenörsled då uppföljning och kontroll blir lidande ju fler led det finns.