FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-04-26

TN 2016-0443

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Förslag till beslut om upphävande av Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling

Grunden i ett framgångsrikt hållbarhetsarbete är att det finns konkreta, mätbara och tidsatta mål inom varje område. Tydliga nyckeltal som mäts. Ett sådant nyckeltal kan vara hur mycket direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser ska minskas. Ett annat nyckeltal kan vara ett tydligt mått för jämlik vård. I en ändamålsenlig strategi finns en tydlig beskrivning av vad som ska uppnås och hur den egna organisationen ska nå dit.

När trafiknämnden i augusti 2021 lämnade yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022-2027 ansåg vi i Vänsterpartiet att förslaget var alltför allmänt hållet och saknade konkret innehåll. Det uppfyllde tyvärr inte de krav som räknas upp ovan. Vi välkomnade synpunkterna förvaltningen föreslagit som yttrande, men ansåg att strategin behövde vässas och konkretiseras ytterligare och lämnade således ett förslag till beslut att yttrandet skulle kompletteras med våra framförda synpunkter.

Nu föreslås trafiknämnden upphäva Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling som fastställdes den 12 mars 2013. Det är mycket möjligt att det är ett högst motiverat och rimligt förslag, men det är svårt att avgöra då nämnden inte får en redogörelse för vad den tidigare strategin ersätts av Utifrån hur vag Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm är skulle vi vilja ha redogörelse för hur förvaltningen kommit fram till att ”Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm tillsammans med trafikförvaltningens riktlinjer väl fyller behovet styrning inom hela hållbarhetsområdet”, och att den gamla strategin därmed kan upphävas. På vilket sätt fyller Regionens hållbarhetsstrategi och trafikförvaltningens riktlinjer behovet av styrning inom hela hållbarhetsområdet? Det skulle vi vilja ha svar på innan vi fattar beslut om att upphäva förvaltningens gamla strategi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras för att kompletteras med en redogörelse för hur ”Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm tillsammans med trafikförvaltningens riktlinjer väl fyller behovet styrning inom hela hållbarhetsområdet”.

Vänsterpartiet

Skulle förslaget om återremiss falla, deltar inte Vänsterpartiet i beslutet angående upphävandet av Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling.