Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2020-10-15

6/2020

§§ 63-69

kl. 14:30–15:30

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 15 oktober 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams

Datum för justering av protokollet:

Den 2020-11-05

Datum för anslag av protokollet:

Den 2020-11-09

Fredrik Wallén

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Lennart Kalderén (M)		Christoffer Fagerberg (L)
Dan Engstrand (M)		Arne Närström (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Ove Andersson (S)
Anna Jonazon (S)		Marta Aguirre (V)
Veronica Kallander (V)		Per Carlberg (SD)
Roland Johansson (SD)		

Ej närvarande ersättare
Antonella Pirrone (KD)

FW

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Robin Törnberg (L)
Harald Eiken (M)
Lina Ericson (MP)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Jenny Rasmussen
Sofie Belander
Daniel Angermann

Sekreterare Martin Jägerbert

§ 63

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 64

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 65

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till fredagen den 23 oktober 2020.

§ 66

Månadsrapport FTN september 2020
(FTN 2020-0005)

I ärendet förelåg månadsrapport för september 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 67

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen och sektionschefen för färdtjänsten informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer september (nöjd kundindex 89 %, tidpassning 94%, trygghet 82%)
- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är två veckor.
- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendenser till att resandet ökar.
- Fattade beslut – påverkan på ekonomin.
- Uppdrag kopplade till covid-19 (genomförande av hemtester, fram till idag har 165 000 testkit levererats/hämtats för analys).
- Månadsrapport – prognos för årets resultat uppgår till 374 mnkr jämfört med budgeterat resultat på 0 mnkr. Minskning av kostnader är kopplade till färre antal resor till följd av coronasituationen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 68

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 69

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 11 november 2020 kl. 14:30.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-10-15

FTN 2020-0005

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Månadsrapport FTN september 2020 (FTN 2020-0005)

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten hittills har gått med 292 miljoner i plus relaterat till budget, och beräknas för året överstiga budget med 374 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter, men det hade kunnat göras mer.

Som vi framhållit tidigare under hösten anser vi att med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 374 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!

Vi vill också understryka att vi finner det allvarligt att underlaget i ärendet kommer endast en dag före nämnden. Det är samma dag som våra skrivningar till nämnden i normala fall förväntas vara skrivna, politiskt processade och inlämnande. Sent utkomna underlag gynnar inte demokratin.