Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-22

Ärende
TN 2021-0838

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Anna Kjellgren
08-123 339 40
anna.kjellgren@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2021-12-14, punkt 19

Beslut om inledande av upphandling av drift och underhåll för Citybanans PFA-väggar

Ärendebeskrivning

Plattformsavskiljande väggar och dess tillhörande delsystem (PFA) separerar plattformen från spårområdet på stationerna Stockholm City och Station Odenplan. PFA-väggarna är installerade av Gilgen Door System AG som även haft hand om drift och underhållet av nämnda väggar sedan driftstarten av Citybanan 2017. Nuvarande avtal går ut 2022-02-08 och trafikförvaltningen behöver nu upphandla fortsatt drift och underhåll av PFA-väggarna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- Ekonomiska konsekvenser (SEKRETESS enligt kap. 19 § 1 och kap. 19 § 3)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra följande åt förvaltningschefen

1. genomföra upphandlingen avseende drift och underhåll av Citybanans PFA-väggar, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.

2. inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Bakgrund

Plattformsavskiljande väggar och dess tillhörande delsystem (PFA) separerar plattformen från spårområdet på stationerna Stockholm City och Station Odenplan.

Plattformsavskiljande väggar:

- Förhindrar att personer kan falla eller hoppa ner på spåren.
- Möjliggör en luftkonditionerad miljö på plattformarna.
- Bidrar till en tillförlitlig, effektiv och säker persontrafik.
- Ger en tystare och renare plattform.

PFA-väggarna är installerade av Gilgen Door System AG, som har haft hand om drift och underhållet av nämnda väggar sedan driftstarten av Citybanan 2017.

Nuvarande avtal togs över från Trafikverket och går ut 2022-02-08. Trafikförvaltningen har ett behov av fortsatt drift och underhåll av anläggningen och behöver därför upphandla en underhållsentreprenör som sköter underhållet.

Överväganden och motivering

Trafikförvaltningen har ett behov av fortsatt drift och underhåll av anläggningen och behöver därför upphandla en underhållsentreprenör som sköter underhållet.

Upphandlingen föreslås genomföras som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering. Avtalstidens längd föreslås till 8 år (4 år +option 4 år).

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-22

Ärende
TN 2021-0838TN
2021-0838

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för driften och underhållet finns budgeterade för 2022-2025. De ekonomiska konsekvenserna framgår av bilaga (SEKRETESS enligt kap. 19 § 1 och kap. 19 §)

Riskbedömning
Om beslut om upphandling inte kan tas riskeras trafikpåverkan i form av att stationerna Stockholm City och Stockholm Odenplan behöver stängas.

De plattformsavskiljande väggar är unika i Sverige och risk kan finnas för få anbudsgivare och högre pris då inte många aktörer har erfarenhet att underhålla denna typ av PFA-dörrar.

Konsekvenser för miljön
Beslutet innebär bibehållen nivå av miljökonsekvenser, exempelvis genom minskning av skadliga partiklar i resenärsmiljön som härrör från spårmiljön. Miljökrav i upphandlingen kommer att ställas utifrån gällande strategier och riktlinjer.

Sociala konsekvenser
Beslutet innebär bibehållen säkerhet och trygghet för resenärer och förare, exempelvis genom att minskat möjlighet till spårbeträdande för obehöriga.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Anna Kjellgren
Chef teknikavdelningen