Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Färdtjänstnämnden
2020-12-16, punkt 12

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd bårtaxi januari till och med mars 2021

Ärendebeskrivning

Trafikformen bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer, har en trafiknedgång på cirka 95 - 97 procent i jämförelse med 2019 års utfall. I och med den fortsatta situationen kopplat till pandemin föreslås nu ett fortsatt trafikstöd från 1 januari till och med mars 2021.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Färdtjänstverksamheten ger stöd till trafikslaget bårtaxi från januari till och med mars 2021 med samma modell för stöd som använts mars till december för Rullstolstaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafikformen bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer har en trafiknedgång på mellan 95 – 97 procent i jämförelse med resor 2019. Det är en nedgång i trafik som är väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på. Åkerierna har överlevt genom uppdrag från Regional Särskild Sjukvårdsledning genom att stötta Region Stockholms ambulanssjukvård med att transportera patienter med covid-19.

Behovet att stötta ambulanssjukvården med att transportera patienter med covid-19 har utifrån rådande situation åter uppstått och uppdraget har påbörjats under november. Idag vet vi inte om stöttningen av ambulanssjukvården kommer fortgå under 2021 vilket gör att beslut om trafikstöd behövs för att skapa stabilitet för leverantören inom bårtaxi.

Behovet av stöd till taxinäringen beroende på pandemisituationen i landet är väl belyst i olika mediala sammanhang samt i skrivelser från branschorganisationen Svenska Taxiförbundet. Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi till trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Belopp ska bygga på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet.

Åkerierna kan inte heller i de statliga systemen, som utförare av samhällsbetalda transporter, få tillgång till de av statliga myndigheter för närvarande beslutade stöden med anledning av rådande pandemi.

Det finns ett behov att stödja leverantör och åkerier ekonomiskt för att leverantör och dess åkerier ska klara och överleva det akuta läget.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

När situation i samhället senare börjar övergå i ett mer normalt läge så finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta resandebehovet med moderna specialfordon inom bårtaxi som är säkra och funktionella om åkerier gått i konkurs eller avvecklat verksamheten.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.
Om trafikminskningen skulle uppgå till 40 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen kunna uppgå till:

Utifrån denna beräkning skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

Januari	355 000 kr
Februari	321 000 kr
Mars	381 000 kr

Beloppet kan förändras beroende på det faktiska utfallet.

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar och att säkra formen av bårtaxi med särskild teknik i fordon och särskilt utbildade förare.

Sara Catoni
Bitr. förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef