SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0069, FUT
2019-0164

Trafiknämnden
P9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Delårsrapport augusti 2019

Sverigedemokraterna Region Stockholm noterar ett flertal punkter som är viktiga och belysas i delårsrapporten. Vi noterar att tryggheten i kollektivtrafiken fortfarande inte är tillfredställande. Trots det ser vi ett fortsatt arbete i att öka tryggheten och minska antalet brott som begås i och direkta närhet av kollektivtrafiken bör vara av högsta prioritet. Detta bör ske tillsammans med berörda myndigheter och bör också vara kopplat till tydliga mål och indikatorer som följs upp.
Arbete med att höja andelen nöjda resenärer bör öka för att en tydlig förändring i trenden kan ske. Det är viktigt att mål och indikatorer är tydliga och att dessa följs upp i sin helhet och att det analyseras vad som påverkar tryggheten i kollektivtrafiken och vilka effekter de implementerade åtgärderna har fått för att i slutändan kunna rikta insatserna där de gör störst effekt.

I rapporten framkommer det att de omfattande ombyggnationsprojekt har påverkat och kommer att påverka tunnelbanetrafiken, vilket är orostecken på att de potentiella resenärerna väljer andra resesätt än kollektivtrafiken. Det löpande underhållet, renoveringen och ombyggnadsprojekten ska tidsåtgången prioriteras och så ledes ska dessas genomföras på ett tidseffektivt för att öka antalet nöjda resenärer, fortsatt öka kollektivtrafikens tillförlighet samt för att inte påverka den redan nu ansträngda kapaciteten i kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna var det enda parti som röstade nej till att spränga in ett bussgarage i Katarinaberget. Det fanns flera problematiska aspekter vid bygget, inte minst säkerheten, som påtalades av våra företrädare. Detta är ett ämne som har tagits upp ett flertal gånger av experter och andra intresseorganisationer. Vi anser att det är anmärkningsvärt att ett så pass uppmärksammat, omstritt och utrett projekt inte lyckas hållas inom avsatta ekonomiska ramar. Synnerligen när den styrande majoriteten antog den minst kostnadseffektiva och gynnande beslut för Slussens framtid.

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på att reklamintäkterna har ökat under 2018 och fortsätter öka 2019. Det utgör ett medel för driften av kollektivtrafiken och för att hålla biljettpriserna på en skälignivå.

Det är viktigt att arbetet fortsätter med att öka intäktsäkringen av biljettintäkter och ökad närvaro i kollektivtrafiken särskilt på de platser där otryggheten och intäktsbortfallet är som störst. Fortsatt arbeta med att öka

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

intäktsäkringen av biljettintäkter och ökad närvaro i kollektivtrafiken särskilt på de platser där tryggheten och intäktsbortfallet är som störst. Vi ser oroligt på att intäktsbortfallet är fortsatt högt och att de åtgärder som har satts in verkar inte ha minskat intäktsbortfallet eller fusket i den grad som det borde sett till kostnaden. En av anledningarna till detta är att biljettkontrollerna och närvaron inte sker i tillräcklig utsträckning i de områden som är mest utsatta för betalningsvägran och annat fusk.