Färdplan

för den regionala stadskärnan

Flemingsberg

Region Stockholm











Region Stockholm Regionledningskontoret

Box 30215, 104 25 Stockholm

Besöksadress:

Lindhagensgatan 98

Telefon: 08-123 100 00

registrator.rlk@regionstockholm.se

www.regionstockholm.se

Ansvariga handläggare: Cecilia Lindahl och Emma Tönnerfors

Publicerad: 2026

Innehåll

Inledning 4

Bakgrund 4

Uppdrag att ta fram färdplaner 5

Färdplanerna- ett verktyg att genomföra den regionala utvecklingsplanen 6

Så här är färdplanerna uppbyggda 7

Färdplan för Flemingsberg 8

Levande och attraktiv stadskärna 10

Färdriktning 11

Gemensamma insatser 11

Kärnspecifika insatser 11

Regional målpunkt för samhällsservice 13

Färdriktning 14

Gemensamma insatser 14

Kärnspecifika insatser 15

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation 16

Färdriktning 17

Gemensamma insatser 17

Kärnspecifika insatser 18

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande 19

Färdriktning 20

Gemensamma insatser 20

Kärnspecifika insatser 21

Insatskarta Flemingsberg 22

Genomförande av färdplanerna 23

Aktörsgemensam samverkan i Flemingsberg 24

Inledning

Bakgrund

Flerkärnighet - en strategi för en hållbar Stockholmsregion

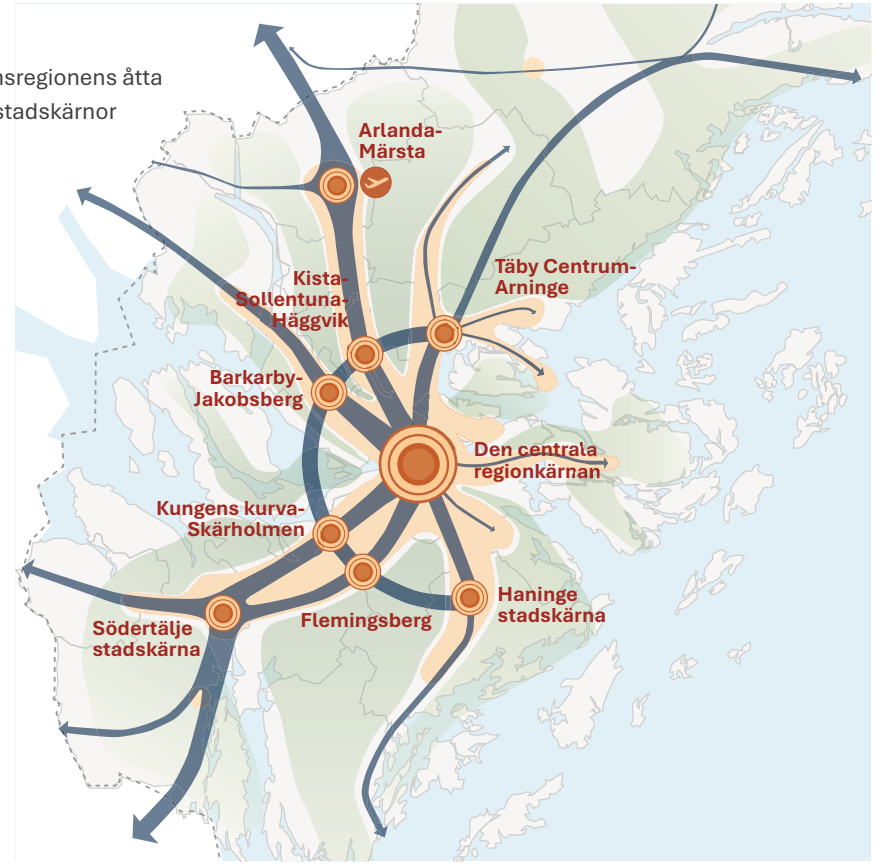
Att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion, med åtta regionala stadskärnor är en grundläggande strategi för regionens utveckling sedan 2001. Attraktiva och levande regionala stadskärnor utanför den centrala regionkärnan har stor betydelse för att möta den framtida befolkningstillväxten på ett hållbart sätt och bidrar till visionen att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion– att bo, leva och verka i. Genom att stärka de regionala stadskärnorna skapar vi en bättre balans mellan arbetsplatser, service och bostäder i hela regionen samtidigt som det minskar belastningen på transportsystemet. Livskvaliteten ökar hos invånarna då fler får nära till viktiga samhällsfunktioner som vård, utbildning och kultur. En utveckling i de regionala stadskärnorna bidrar även till ett effektivt nyttjande av mark och gemensamma resurser och främjar ett hållbart resande med lägre klimatutsläpp.

Åtta regionala stadskärnor

I den regionala utvecklingsplanen pekas åtta regionala stadskärnor ut; Södertälje stadskärna, Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge stadskärna, Arlanda-Märsta, Kista Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Täby Centrum- Arninge. Tillsammans med den centrala regionkärnan utgör de stommen i Stockholmsregionens flerkärniga struktur. Stadskärnorna är strategiskt placerade invid några av regionens större knutpunkter i transportsystemet och har hög tillgänglighet med kollektivtrafik. Genom sina lägen, funktioner och höga regionala tillgänglighet har de förutsättningar att utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv, bostäder och viktiga regionala funktioner som till exempel utbildning, vård, rättsväsende, service, kultur, nöjen och idrott.

De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och flera av dem har även ett storregionalt upptagningsområde och ingår i ett övergripande stadsnätverk i östra Mellansverige. De är alla olika i sin storlek och karaktär, och utvecklingen behöver därför utgå ifrån varje kärnas unika förutsättningar och karaktärer.

Stockholmsregionens åtta regionala stadskärnor



Uppdrag att ta fram färdplaner

För att genomföra intentionerna i den regionala utvecklingsplanen har klimat- och regionutvecklingsnämnden fått i uppdrag att ta fram färdplaner för de regionala stadskärnorna. Färdplanerna ska vara till för att utveckla såväl klimat-och resurseffektiva som attraktiva regionala stadskärnor baserade på deras karaktärer och komparativa fördelar. Färdplanerna ska även beakta hur kulturen kan involveras när de regionala stadskärnorna utvecklas.

Avgränsning av färdplanerna

Uppdraget omfattar att ta fram åtta färdplaner, en för varje regional stadskärna. Till respektive färdplan tas även en lägesbild fram som utgör en statistisk uppföljning över utvecklingen inom respektive stadskärna. Denna färdplan avgränsas till den regionala stadskärnan Flemingsberg. Insatserna avgränsas till att gälla frågor som regionens aktörer behöver samverka kring och som ingen enskild aktör har ensam rådighet över.

Så här har färdplanen tagits fram

Arbetet med att ta fram färdplaner påbörjades i början av 2024 och har letts av regionledningskontoret på Region Stockholm. Arbetet har bedrivits i nära samarbete med tjänstepersoner i de kommuner som har en regional stadskärna samt med Region Stockholms förvaltningar; trafikförvaltningen, kulturförvaltningen och hälso- och sjukvårdsförvaltningen samt Locum AB. Flera avstämningar har även gjorts med Trafikverket och Almi Stockholm AB. Respektive kommun har därutöver haft möjlighet att bjuda in lokala aktörer för att delta i processen.



Bild: Huddinge kommun, Anna Zek

Färdplanerna- ett verktyg att genomföra den regionala utvecklingsplanen

Färdplanerna ska bidra till vision och mål i den regionala utvecklingsplanen

Visionen för Stockholmsregionen är att vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i. Det innebär att Stockholmsregionen ska vara;

- En tillgänglig, resurseffektiv och robust region utan klimatpåverkande utsläpp.
- En jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö.
- En globalt ledande tillväxt och kunskapsregion.

Att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion och de regionala stadskärnorna går på tvären och är en grundläggande strategi för att kunna ta hand om en växande befolkning på ett hållbart sätt, såväl ekonomiskt, socialt som ekologiskt. I den regionala utvecklingsplanen finns särskilda mål som handlar om att utveckla en flerkärnig region och de regionala stadskärnorna. Därtill finns rumsliga principer och ett antal förhållningssätt som anger hur vi behöver arbeta tillsammans för att stärka de regionala stadskärnorna genom den fysiska planeringen.

Färdplanerna samlar de frågor som har regional relevans och som vi behöver samverka kring

Färdplanerna spänner över flera tematiska områden och samlar de frågor som vi behöver samverka kring för att utveckla de regionala stadskärnorna med utgångspunkt i den regionala utvecklingsplanen och dess understrategier. Understrategierna är konkretiseringar av den regionala utvecklingsplanen och beskriver hur vi behöver jobba inom olika tematiska områden för att genomföra den regionala utvecklingsplanen, exempelvis inom kultur, idrott, folkhälsa, kollektivtrafik eller näringsliv och tillväxtfrågor. Även kunskapsunderlaget om utveckling av grönstruktur är en utgångspunkt vid genomförandet av den regionala utvecklingsplanen.

Flera frågor som har betydelse för att utveckla de regionala stadskärnorna hanteras inom ramen för andra lagstadgade processer, som till exempel planering och investering i infrastruktur och kollektivtrafik, planering av vård samt planering och genomförande kopplat till kommunala planer och program. Kring dessa frågor kan färdplanerna verka facilliterande och kraftsamlande.



Bild: Färdplanernas förhållande till den regionala utvecklingsplanen och dess understrategier samt till andra planer och processer.

Så här är färdplanerna uppbyggda

Karaktärsbeskrivning

Färdplanens insatsdel inleds med en karaktärsbeskrivning av respektive regional stadskärna. Karaktärsbeskrivningen syftar till att ge en bild av varje kärnas identitet, profil och potential. Den syftar till att skapa förståelse för kärnornas olika förutsättningar och utmaningar och utgör en bakgrund till färdplanens insatser.

Fyra målområden- kopplar till målen i den regionala utvecklingsplanen

I färdplanerna har målen i den regionala utvecklingsplanen brutits ned i fyra så kallade målområden, samtliga är viktiga för att nå målet i den regionala utvecklingsplanen om ”att utveckla de regionala stadskärnorna till attraktiva och tillgängliga stadskärnor som är platser för viktiga funktioner”. De fyra målområdena i färdplanerna är:

- Levande och attraktiva stadskärnor
- Regionala målpunkter för samhällsservice
- Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation
- Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande

Färdriktningen – en inriktning som vi tillsammans behöver jobba mot på lång sikt

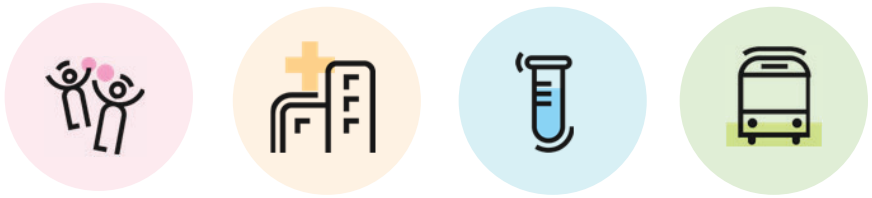
Inom varje målområde finns en färdriktning. Färdriktningen beskriver den riktning som vi tillsammans behöver jobba mot i ett mer långsiktigt perspektiv för att nå målet och målområdet. Färdriktningen är specifik för respektive stadskärna och utgår från varje kärnas styrkor, utmaningar och behov.

Insatser – aktiviteter som vi behöver samverka kring på kortare sikt

Insatserna i färdplanen är aktiviteter som vi behöver samverka kring på kortare sikt och som ingen enskild aktör ensam kan genomföra. Insatserna ska bidra till en utveckling i linje med färdriktningen inom respektive målområde. Några insatser är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor medan andra insatser är specifika för respektive stadskärna, så kallade kärnspecifika insatser.

Roller och ansvar

Insatserna i färdplanen kan drivas av olika aktörer; till exempel Region Stockholms förvaltningar, kärnkommunerna eller av andra aktörer, exempelvis Science Parks. Vissa insatser är det naturligt att Region Stockholm driver. Det kan bland annat vara de gemensamma insatserna eller kärnspecifika insatser som kopplar till Region Stockholms olika ansvarsområden. För övriga insatser kan ansvaret variera mellan aktörerna. Insatserna är skrivna på en övergripande nivå. I samband med att berörda aktörer prioriterar att arbeta med en insats konkretiseras vad som ska göras och vilka övriga aktörer som behöver eller har intresse av att vara med i arbetet. Se vidare under avsnittet Genomförande.



Färdplanerna är disponerade efter fyra målområden; Attraktiva och levande stadskärnor, Regionala målpunkter för samhällsservice, Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation och Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande.



Bild: Henrik Möller, Region Stockholm

Färdplan för Flemingsberg

En storregional knutpunkt på södra regionhalvan

Den regionala stadskärnan Flemingsberg ligger i den södra delen av Stockholmsregionen och delas mellan Huddinge och Botkyrka kommuner. Kärnan ligger i mötet mellan de radiella transportstråken Västra stambanan, Grödingebanan och Huddingevägen. Tillgängligheten med kollektivtrafik är hög, med såväl pendeltåg, regionaltåg och fjärrtåg i kombination med busstrafik. De planerade infrastrukturinvesteringarna Spårväg Syd, Tvärförbindelse Södertörn och expressbusslinje N, mellan Tyresö och Hallunda, kommer att stärka kopplingarna på tvären och förbättra tillgängligheten ytterligare.

En stadskärna med mångfald och variation

I dag bor det cirka 16 000 personer i den regionala stadskärnan Flemingsberg och nästan lika många arbetar här. Det finns en stor variation av olika bostadstyper med såväl bostadsrätter och hyresrätter som student- och forskarlägenheter i kärnan. I norra delarna av kärnan finns även villor och radhus som kompletterar det övriga bostadsutbudet. Trots den stora blandningen av arbetsplatser och bostäder finns det socioekonomiska skillnader i området som gör att kontakten mellan kärnans olika områden och mellan de som bor, arbetar och studerar här behöver stärkas, såväl rumsligt, funktionellt och socialt.

Ett kunskapsintensivt och kreativt nav

Den regionala stadskärnan Flemingsberg utgör en av de största målpunkterna för samhällsservice på den södra regionhalvan. Här finns flera stora samhällsviktiga arbetsgivare inom bland annat rättsväsende, utbildning

och högspecialiserad vård. I den regionala kärnan ligger bland annat Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge som är ett av Europas högst rankade universitetssjukhus. I nära anslutning till sjukhuset ligger även Campus Flemingsberg som är ett av Sveriges största utbildningscentra med fem högskolor, ett universitet och en konstskola. Här studerar cirka 25 000 studenter och antalet studenter växer stadigt. Klustret med Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge och Campus Flemingsberg har skapat ett kunskapsintensivt och innovativt nav med världsledande forskning och utveckling inom Life science och avancerade cellterapier.

År 2011 bildades Flemingsbergs Science som arbetar för att öka näringslivsetableringarna i den regionala stadskärnan, i samverkan mellan akademi, näringsliv, kommun och region. Under senare år har flera större kulturverksamheter etablerat sig i kärnan, som exempelvis Operan och Dramaten, Konstskolan Idun Lovén samt Stockholms musikpedagogiska institut, och fler etableringar är på gång, till exempel Kultopia. Trots stora arbetsgivare och ett stort utbud av samhällsservice saknas idag ett utbud av kultur- och kvällsverksamheter som skapar liv och rörelse under fler tider på dygnet.

En spännande utveckling från förort till regional stadskärna

I den regionala stadskärnan Flemingsberg pågår i dag en spännande utveckling från förort till regional stadskärna, där Flemingsberg även växer som bytespunkt i regionen. I hjärtat av Flemingsberg planeras ett nytt stadscentrum med nya kvarter, gator, torg och parker med urbana kvaliteter. Stadsutvecklingen kommer att länka samman kärnan på ett nytt sätt och skapa en attraktiv och levande mötesplats för såväl boende som verksamma och besökare i den regionala stadskärnan. Visionen för Flemingsberg är att vara en plats där kunskap och kreativitet möts i södra Stockholmsregionen.



Bild: karta över den regionala stadskärnan Flemingsberg

Levande och attraktiv stadskärna

En förutsättning för att utveckla de regionala stadskärnorna och en mer flerkärnig Stockholmsregion är att det finns ett tillräckligt stort befolkningsunderlag i kärnorna, såväl under dag- som nattetid och att kärnorna är nåbara och tillgängliga för ett större omland. En bra balans mellan dag- och natt-befolkning ger i sin tur underlag för en fungerande dag- och kvällsekonomi och ett utvecklat kulturliv, serviceutbud och näringsliv. Det har stor betydelse för att utveckla befolkade och trygga stadskärnor.



Bild: Huddinge kommun , Anna Zek

Färdriktning

Använd Flemingsbergs styrka som en stor målpunkt i Stockholmsregionen för att utveckla en dynamisk stadskärna som är befolkad och levande under stora delar av dygnet. Fortsätt utvecklingen av kärnans centrala delar och underlätta för nya möten mellan de som bor, studerar, arbetar och besöker kärnan.

Gemensamma insatser

1.1 Stärk kommunikationen om de regionala stadskärnorna och deras betydelse för Stockholmsregionens utveckling.

Stärk de regionala stadskärnornas attraktions- och konkurrenskraft genom att öka kännedomen om deras olika styrkor, potential och innehåll samt om deras betydelse för Stockholmsregionens hållbara utveckling.

Samverka med berörda aktörer och samordna och genomför kommunikationsinsatser för att skapa engagemang och intresse hos företag, investerare, boende och besökare, att vara med och utveckla de regionala stadskärnorna. Kommunikationsinsatserna kan vidareutvecklas allteftersom ny kunskap tas fram genom färdplanernas olika insatser.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, näringslivet, fastighetsägare

1.2 Samverka för att stärka folkhälsoperspektivet i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

Fortsätt stärka dialogen mellan kommun och Region Stockholm inom befintliga samverkansforum för att tidigt integrera folkhälsoperspektivet i utvecklingen av levande och attraktiva stadskärnor. Utforska möjligheter att dela och sammanställa relevanta data och kunskapsunderlag som stöd för gemensamma prioriteringar, exempelvis om livsvillkor, jämlik hälsa, barns och ungas uppväxt- och utbildningsvillkor samt livsmiljöfaktorer. Utforska hur planering och utveckling av stadskärnornas offentliga miljöer kan bidra till att fler invånare lever i hälsofrämjande livsmiljöer som stödjer fysisk aktivitet, rekreation och välbefinnande.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

Kärnspecifika insatser

1.3 Samverka kring utvecklingen av Hälsovägen

Hälsovägen är, tillsammans med Regulatorbron och Regulatorvägen, en stor pulsåder genom Flemingsberg. Gatan förbinder flera viktiga målpunkter med varandra, däribland Flemingsbergs station, Karolinska universitetssjukhuset Huddinge, Södertörns högskola och Flemingsbergs Centrum.

Exempel på medverkande aktörer: Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm, polis

1.5 Arbeta med metodutveckling för en tryggare stadskärna

Attraktiva och levande stadskärnor innebär även trygga stadskärnor. Huddinge kommun har ett nära samarbete med polis och andra aktörer kring trygghetsfrågor i Flemingsberg. Använd Flemingsberg som en testmiljö för att utveckla verktyg eller metoder för att kartlägga, mäta eller följa upp upplevelsen av trygghet i stadsmiljön. Möjliggör för erfarenhetsutbyte och dialog med andra regionala stadskärnor kring liknande frågor.

Exempel på medverkande aktörer: Huddinge kommun, Botkyrka kommun, Region Stockholm

1.4 Fortsätt samverka kring aktörsneutral platskommunikation i Flemingsberg

I Flemingsberg pågår ett gemensamt arbete med att ta fram en aktörsneutral platskommunikation för den regionala stadskärnan.

Fortsätt samverka med berörda aktörer. Utveckla berättelsen om Flemingsbergs identitet och styrkor, i syfte att stärka kärnans position och attraktionskraft gentemot näringsliv, besökare, anställda, invånare och investeringar.

Exempel på medverkande aktörer: Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm, Flemingsberg Science



Bild: Henrik Möller, Region Stockholm

Regional målpunkt för samhällsservice

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till regionala målpunkter för samhällsservice och viktiga funktioner. Målet är att de regionala stadskärnorna ska kunna komplettera utbudet i den centrala regionkärnan och öka balansen av arbetsplatser och service i regionen. Det gör att fler av regionens invånare får närhet och tillgänglighet till sådana funktioner som de behöver och använder i sin vardag. Ett brett och tillgängligt serviceutbud bidrar även till en levande och attraktiv stadskärna som fungerar för olika målgrupper och med aktiviteter över hela dygnet.



Bild: Locum, Region Stockholm

Färdriktning

Fortsätt stärka Flemingsbergs profil som ett centrum för högre utbildning, vård och rättsväsende i regionen. Arbeta samtidigt för att stärka Flemingsberg som en naturlig lokaliseringsplats för konst och kultur.

Gemensamma insatser

2.1 Säkerställ vård efter behov med hjälp av stärkt samverkan

Vårdbehovsanalyser och regionens geografiska principer ligger till grund för planering av vårdutbudet i syfte att ge vård efter behov. Fortsätt att stärka dialogen mellan kommunerna och Region Stockholm inom befintliga samverkansforum i syfte att säkerställa en jämlik och tillgänglig vård av hög kvalitet.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

2.2 Samverka för att stärka kulturens och idrottens roll i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

Främja mellankommunala samarbeten och fördjupa dialogen mellan kärnkommunerna och Region Stockholm i syfte att underlätta för fler kultur- och idrottsetableringar i de regionala stadskärnorna.

Öka den gemensamma kunskapen om kulturområdet i de regionala stadskärnorna och samverka kring att identifiera och analysera det framtida behovet av kultur och idrott ur ett regionalt perspektiv.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna



Bild: Region Stockholm

Kärnspecifika insatser

2.3 Verka för att Södertörns högskola blir universitet

Södertörns högskola grundades 1996 och har idag ca 14 000 studenter. Arbeta gemensamt med berörda parter såsom Södertörns högskola, Flemingsberg Science, kommunerna, Region Stockholm med flera, för att Södertörns högskola ska erhålla universitetsstatus och genom det stärka både den akademiska miljön i Flemingsberg såväl som den regionala stadskärnan.

Exempel på medverkande aktörer: Södertörns högskola, Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm

2.4 Samverka för att stärka Flemingsbergs rättskluster

I Flemingsberg finns ett stort och växande rättskluster där samhällsviktiga aktörer inom rättsväsende samlas och där tydliga kopplingar finns till akademin i Flemingsberg, bland annat inom polisutbildning, juridik och kriminologi. Fortsätt utveckla Flemingsberg som ett kluster för rättsväsende. Samverka med berörda aktörer, såsom kommunerna, Region Stockholm, akademin och rättscentrum utifrån nytta för utveckling av rättsklustret.

Exempel på medverkande aktörer: Ansvarig aktör: Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm, näringslivet



Bild: Region Stockholm

Naturlig lokaliseringsplats för näringsliv och innovation

De regionala stadskärnorna ska utvecklas till attraktiva lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation. Att planera för ett arbetsplats- och besöksintensivt näringsliv i de regionala stadskärnorna ger fler invånare närhet till arbetsplatser och bidrar till ett effektivt nyttjande av marken och ett hållbart resande. De regionala stadskärnorna har olika styrkor och ska komplettera varandra och den centrala regionkärnan. Det är därför viktigt att fortsätta stärka respektive stadskärnas profil och identitet när stadskärnorna utvecklas.



Bild: Region Stockholm

Färdriktning

Fortsätt bevara och stärka Flemingsberg som ett centrum för forskning, kunskap och innovation i regionen och stärk det ekosystem för Life science som vuxit fram under de senaste årtiondena. Fortsätt främja samarbeten mellan offentlig sektor, akademi, näringsliv och civilsamhälle.

Gemensamma insatser

3.1 Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

För att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion behöver de regionala stadskärnorna fylla olika funktioner ur ett regionalt perspektiv, så att de stärker och kompletterar varandra. I det fortsatta arbetet med att utveckla en flerkärnig region behövs en ökad kunskap och samsyn om stadskärnornas olika profiler och hur de kan stärkas i sina olika roller.

Kartlägg tillsammans, Region Stockholm och kärnkommunerna, vilka profiler och funktioner de olika regionala stadskärnorna har idag och undersök hur- och om deras profiler kan breddas för att ytterligare positionera dem i förhållande till varandra och till andra platser.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna

3.2 Stärk näringslivet i de regionala stadskärnorna

Det pågår en ständig strukturomvandling inom näringslivet. För att attrahera företagsinvesteringar och få företag att stanna kvar i de regionala stadskärnorna är det viktigt förstå hur näringslivet kommer att förändras framåt.

Öka den gemensamma kunskapen om det framtida näringslivet samt vilka kvaliteter som kommer att efterfrågas av en plats. Undersök vilka förutsättningar, behov och hinder som finns för att långsiktigt utveckla och stärka näringslivet i de regionala stadskärnorna för att möta framtidens behov.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, näringslivet

3.3 Stärk små och medelstora företags konkurrenskraft i de regionala stadskärnorna

För att de regionala stadskärnorna ska utvecklas till naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation är det viktigt att stärka det näringsliv som finns på plats.

Samverka tillsammans med Almi Stockholm AB, som delägs av Region Stockholm, för att stärka små och medelstora företags tillgång till finansiering och rådgivning, särskilt inom innovation och hållbarhet. Genom att kombinera kapital med affärsutvecklande stöd skapas bättre förutsättningar för företag att investera i hållbara lösningar, utveckla nya affärsmodeller och stärka sin konkurrenskraft.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: Almi Stockholm AB, kärnkommunerna, näringslivet.

Almi Stockholm AB ägs av Almi AB (51procent) och Region Stockholm (49 procent), Almi AB ägs av staten.

Kärnspecifika insatser

3.4 Stärk utvecklingen av Flemingsbergs Life Science-kluster

Det råder hård konkurrens mellan olika regioner i Sverige och internationellt för att attrahera nya etableringar av företag och offentliga satsningar inom Life Science. Flemingsberg har världsledande forskning och utveckling inom Life science med avancerade terapiläkemedel (ATMP) som spetsområde och är en del av Life Science- klustret Stockholm-Uppsala. Arbeta gemensamt för att öka kännedomen om Life science- ekosystemet och dess spetsområden och för att attrahera nya etableringar inom Life Science till Flemingsberg och Stockholmsregionen.

Exempel på medverkande aktörer: Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm, Flemingsberg Science, näringslivet



Bild: Region Stockholm

Tillgänglig regional stadskärna som bidrar till hållbart resande

Den flerkärniga utvecklingen ska bidra till ett hållbart resande och till att avlasta transportstråken in mot regionens centrala delar. För att utvecklingen i de regionala stadskärnorna ska kunna bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel behöver de ha en hög tillgänglighet såväl inom- till- som mellan de regionala stadskärnorna.

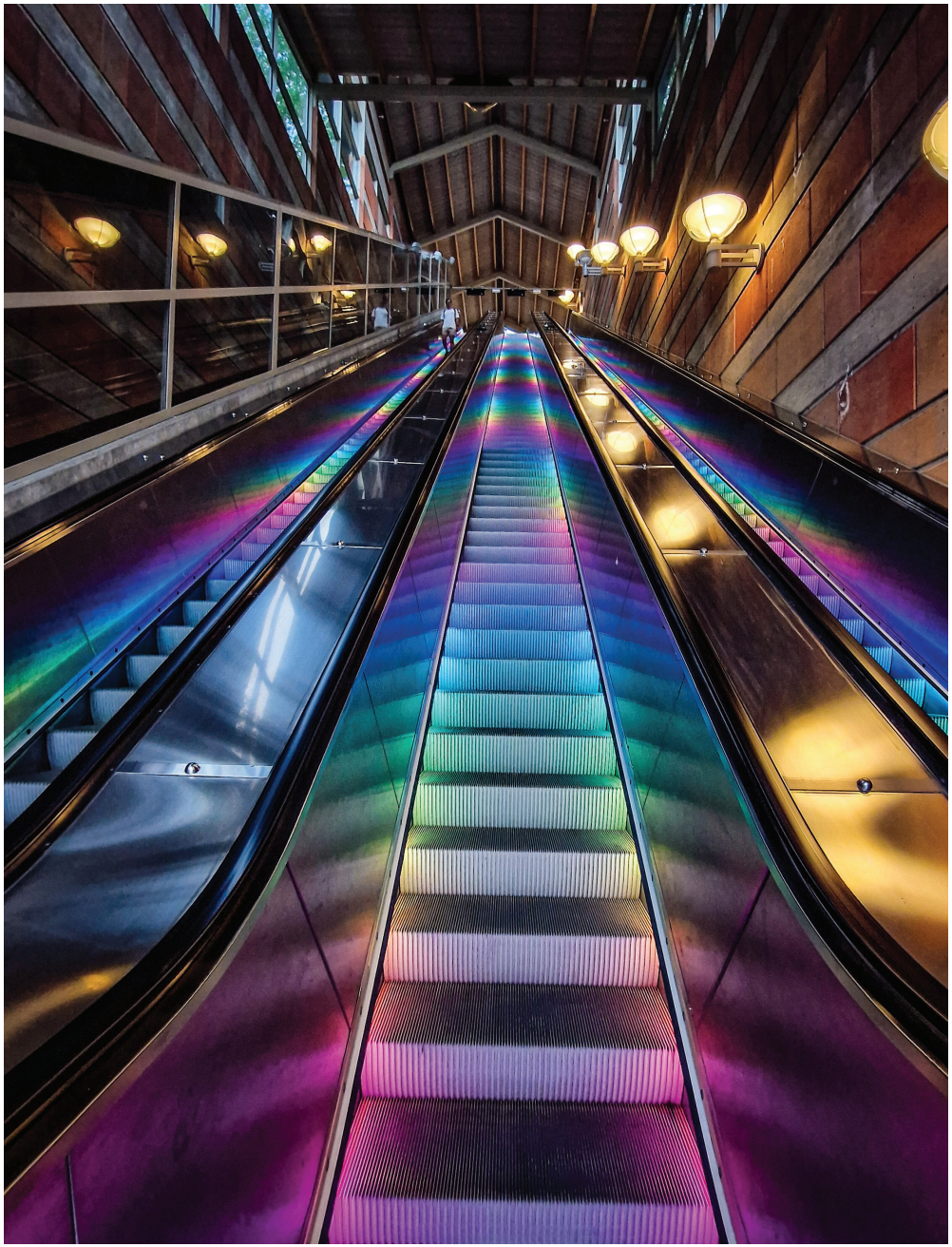


Bild: Huddinge kommun, Anna Zek

Färdriktning

Utveckla Flemingsberg som en storregional bytespunkt och stärk förbindelserna på tvären, framför allt till de regionala stadskärnorna på den södra regionhalvan. Stärk kopplingarna inom kärnan och till dess omland och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt i vardagen.

Gemensamma insatser

4.1 Stärk samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

I de regionala stadskärnorna pågår många olika projekt och processer kopplat till infrastruktur och kollektivtrafik och som drivs av olika aktörer på kommunal, regional eller nationell nivå.

Underlätta arbetet genom att vidareutveckla etablerade samverkansformer mellan bland annat Trafikverket, kommunerna och Region Stockholm, i syfte att samordna och lyfta frågor som har särskild betydelse för de regionala stadskärnornas utveckling. Öka samsynen om de grundläggande planeringsinriktningarna i den regionala utvecklingsplanen och om respektive aktörs uppdrag och ansvar. Stärk samverkan kring de utmaningar som finns kopplat till stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen eller i närheten av det nationella väg- och järnvägsnätet, så som barriärer, risker, buller och luft.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, Trafikverket

4.2 Öka kunskapen om resandets utveckling, till och från de regionala stadskärnorna

Som ett stöd för fortsatt planering och som underlag för uppföljning av kärnornas utveckling behövs en fördjupad kunskap om resandet till- från- och inom de regionala stadskärnorna.

Samverka med berörda aktörer och identifiera vilka metoder som finns för att samla in och sammanställa tillgängliga data och undersök förutsättningarna för att ta fram ny, kompletterande data om resandets utveckling. Undersök även möjligheten att ta fram gemensamma indikatorer för uppföljning av resandet i förhållande till mål om hållbart resande.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: kärnkommunerna, Trafikverket, kommersiella kollektivtrafikföretag



Bild: Region Stockholm, Susanne Wahlström

Kärnspecifika insatser

4.3 Stärk kopplingarna inom kärnan och till dess omland och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt.

Samverka med berörda aktörer för att för att överbygga barriärer och stärka kopplingarna med gång, cykel och kollektivtrafik inom kärnan och till dess omland. Arbeta för en gemensam målbild och identifiera gemensamma aktiviteter för högre måluppfyllnad. Kartlägg funktionella och rumsliga samband och identifiera vilka hinder, brister och möjligheter som finns för att göra det enklare för fler att välja hållbara färdsätt i vardagen.

Exempel på medverkande aktörer: Region Stockholm, Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Trafikverket

4.4 Säkerställ framkomligheten för samhällsviktig verksamhet i Flemingsberg

I Flemingsberg planeras en omfattande och etappvis stadsutveckling de närmaste åren. Samverka med berörda aktörer och ta fram en gemensam bild över hur framkomligheten till sjukhus och rättscentrum kan säkerställas, såväl under byggtid som när stadskärnan är utbyggd.

Exempel på medverkande aktörer: Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm, Trafikverket

4.5 Undersök hur den storregionala tillgängligheten i järnvägssystemet kan utvecklas

Flemingsbergs stadskärna har flera målpunkter med upptagningsområden som sträcker sig utanför regionens gränser. Här finns bland annat flera större högskolor och Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge. Flemingsbergs station är idag en storregional bytespunkt i järnvägssystemet och trafikeras av både pendeltåg, regionaltåg, samt vissa fjärrtåg. Att utveckla den storregionala tillgängligheten till Flemingsberg har stor betydelse för kärnans fortsatta utveckling.

Fortsätt samverka med berörda aktörer för att utveckla Flemingsberg som en attraktiv, storregional bytespunkt i Stockholmsregionen. Utred, på en övergripande systemnivå, hur den storregionala och nationella uppkopplingen i regionens järnvägsnät kan utvecklas. Kunskapen kan, tillsammans med styrdokument som kollektivtrafikplan 2050, utgöra grund för prioriteringar av hur järnvägssystemet kan utvecklas på sikt.

Ansvarig aktör: Region Stockholm
Exempel på medverkande aktörer: Trafikverket, berörda kommuner

Insatskarta Flemingsberg

Attraktiva och levande stadskärnor

1.1 Stärk kommunikationen om de regionala stadskärnorna och deras betydelse för Stockholmsregionens utveckling

1.2 Samverka för att stärka folkhälsoperspektivet i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

1.3 Samverka kring utvecklingen av Hälsovägen

1.4 Arbeta med metodutveckling för en tryggare stadskärna

1.5 Fortsätt samverka kring aktörsneutral platskommunikation i Flemingsberg

Regionala målpunkter för samhällsservice

2.1 Säkerställ vård efter behov med hjälp av stärkt samverkan

2.2 Samverka för att stärka kulturens och idrottens roll i utvecklingen av de regionala stadskärnorna

2.3 Verka för att Södertörns högskola blir universitet

2.4 Samverka för att stärka Flemingsbergs rättskluster

Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation

3.1 Stärk de regionala stadskärnornas olika profiler

3.2 Stärk näringslivet i de regionala stadskärnorna

3.3 Stärk små och medelstora företags konkurrenskraft i de regionala stadskärnorna

3.4 Stärk utvecklingen av Flemingsbergs Life Science-kluster

Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande

4.1 Stärk samverkan mellan nationell, regional och kommunal nivå

4.2 Öka kunskapen om resandets utveckling till och från de regionala stadskärnorna

4.3 Stärk kopplingarna inom kärnan och till dess omland och underlätta för fler att gå, cykla och åka kollektivt.

4.4 Säkerställ framkomligheten för samhällsviktig verksamhet i Flemingsberg

4.5 Undersök hur den storregionala tillgängligheten i järnvägssystemet kan utvecklas

Genomförande av färdplanerna

Genomförandet av färdplanerna föreslås koppla till- och löpa parallellt med processen för genomförandet av den regionala utvecklingsplanen.

Politiska samtal som utgångspunkt för budget, prioritering och styrning

För att genomföra den regionala utvecklingsplanen föreslås ett så kallat Regionalt Forum. Det ska fungera som en plattform för politiska samtal mellan Region Stockholm och länets kommuner kring regionens långsiktiga utveckling.

I genomförandet av färdplanerna föreslås mindre bilaterala politiska samtal, mellan region- och kommunpolitiker i respektive regional stadskärna. Dialogerna kan föras i anslutning till det större regionala forumet som bedrivs inom ramen för den regionala utvecklingsplanen. Syftet med de politiska samtalen är att prioritera och lyfta vilka insatser som vi tillsammans behöver kraftsamla kring under en kommande period.

Insatser och aktiviteter

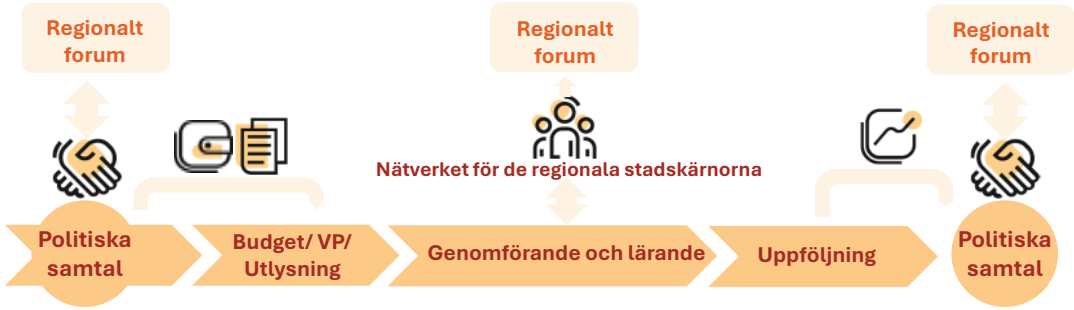
De politiska samtalen kan ligga till grund för respektive organisations budgetarbete och verksamhetsplanering för kommande år. Insatserna i färdplanerna kan initieras genom politiska uppdrag eller bedrivas inom ramen för respektive organisations löpande verksamhet eller genom redan etablerade samverkansforum. Insatser i färdplanen kan även genomföras med hjälp av medel, finansiella anslag, från Region Stockholm eller andra aktörers utlysningar.

Lärande och utbyte genom nätverket för de regionala stadskärnorna

I det etablerade Nätverket för de regionala stadskärnorna sker ett gemensamt lärande och kunskapsutbyte kring de insatser och aktiviteter som pågår inom ramen för färdplanerna. I Nätverket ingår representanter från kärnkommuner och andra regionala samhällsbyggnadsaktörer som har intresse och delaktighet i att utveckla en flerkärnig Stockholmsregion.

Uppföljning av utvecklingen i de regionala stadskärnorna

Region Stockholm följer upp utvecklingen i de regionala stadskärnorna inom de målområden som formulerats i färdplanerna. Syftet är att få en bild över utvecklingen i de regionala stadskärnorna som kan utgöra ett underlag för de politiska samtalen mellan kommun- och regionpolitiker.



Genomförandet av färdplanerna kopplat till genomförandet av den regionala utvecklingsplanen.

Särskilt genomförande av färdplanen för Flemingsberg

Aktörsgemensam samverkan för Flemingsberg

För den regionala stadskärnan Flemingsberg finns sedan 2005 en aktörsgemensam samverkan mellan Huddinge och Botkyrka kommuner och Region Stockholm. Den aktörsgemensamma samverkan styrs av en politisk styrgrupp. Inom ramen för samverkan tas ett gemensamt utvecklingsprogram fram för den regionala stadskärnan med en gemensam vision, mål och strategier. Det senaste utvecklingsprogrammet antogs 2018. Utifrån målen i utvecklingsprogrammet beslutar samverkansparterna om gemensamma aktiviteter i en tvåårig handlingsplan.

Genomförande i etablerade samverkansforum

För den regionala stadskärnan Flemingsberg föreslås genomförandet av färdplanen ske inom den aktörsgemensamma samverkan som redan är etablerad. De politiska samtalen föreslås bedrivas i den politiska styrgruppen för Flemingsberg. I det forumet beslutas även vilka insatser som vi ska prioritera att arbeta tillsammans med, specifikt för den regionala stadskärnan Flemingsberg. Prioriterade insatser kan sedan lyftas in i den tvååriga handlingsplanen för Flemingsberg. I handlingsplanen görs arbetet med att konkretisera insatserna och identifiera vilka aktörer som behöver vara med och vilket ansvar respektive aktör har i arbetet. De insatser som är gemensamma för alla regionala stadskärnor tas upp för prioritering såväl i den politiska styrgruppen för Flemingsberg som i de bilaterala politiska samtalen som förs med övriga regionala stadskärnor.



Bild: Huddinge kommun, Anna Zek