Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2024-05-29

Trafiknämnden

# Skrivelse om kollektivtrafikens utveckling

Sedan det politiska styret skiftade i Region Stockholm har kollektivtrafiken, stegvis men systematiskt, drabbats av nedskärningar. Detta gäller för kollektivtrafiken i allmänhet, den kollektiva busstrafiken i synnerhet.

Ett mått för att mäta kollektivtrafikens utveckling är antal inplanerade hållplatsstopp. När trafikförändringsremisserna blir allt svårare tyda, särskilt på grund av de många paketlösningar och otydligheter kring förändringar som presenterades i trafikförändringsremiss 2024/2025 (T25), måste bestående mått som fungerar över tid implementeras. Detta mått tar hänsyn till linjeförkortningar, minskad turtäthet och nedläggning av linjer.

Med inplanerade hållplatsstopp avses samtliga, nyttjade eller outnyttjade, stopp längs buss-, tunnelbane-, spårvagns-, pendeltågs- och pendelbåtlinjer.

Kvantitet är inte viktigare än kvalitet, men för att säkra kollektivtrafikens framtida kvalitet måste kvantiteten faktiskt tillstås sin vikt i sammanhanget.

Med anledning av ovan önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur många inplanerade hållplatsstopp fanns under september år 2022? Uppdelat per trafikslag.
2. Hur många inplanerade hållplatsstopp finns under september 2024? Uppdelat per trafikslag.
3. Hur många inplanerade hållplatsstopp finns under september 2025? Vid implementering av samtliga trafikförändringar i enlighet med trafikförändringsremiss 2024/2025 (T25) och uppdelat per trafikslag.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna