Stockholms läns landsting

LANDSTINGSSTYRELSEN

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2015-03-03

Ärende 37

Övrigt

Den senaste tidens händelser när det gäller incidenter och olyckor med rulltrappor i kollektivtrafiken, senast när en person blev allvarligt skadad, har upprört många. Vi i Vänsterpartiet ifrågasätter hur säkerheten efterlevs och om och hur Trafiknämnden kontrollerar att entreprenören faktiskt efterlever kraven. Att Dekra, som besiktigar rulltrapporna, också fått i uppdrag att skriva en haverirapport efter att en rulltrappa stängts av vid Östermalmstorg tycker vi är minst sagt anmärkningsvärt. Flera företag är inblandade vilket vi menar försvårar samordningen och tydligare krav borde ställas. De frågor vi ställer oss och som förvaltningen bör fundera över är att t.ex. sänka SL-kortet och att aktualisera resegarantin då många resenärer inte klarar av att gå i rulltrappor som har betydligt högre steg än vanliga trappor. Det är en stor mängd rulltrappor som idag är avstängda och det har blivit lång kö till hissarna. Det är ju av utomordentlig vikt att hela resan fungerar så friktionsfritt som möjligt.

Personer med funktionsnedsättning kan nu inte resa till de stationer som har avstängda rulltrappor. Extra tilldelning av färdtjänstresor är en kompensation som kan verkställas. Resegarantin bör vara tillämplig här eftersom många behöver ta omvägar när rulltrappor inte fungerar.

Vi anser även att LS bör tillsätta en haveriutredning med en oberoende haverikommission.

Vi emotser svar på de frågeställningar vi ställt upp av ansvariga i landstinget.

Gunilla Roxby Cromvall

Gruppledare (v)